

NOVITÀ

TM320 | PALA GOMMATA TELESCOPICA



Pala gommata telescopica TM320

Potenza lorda: TM320 (93 kW/125 CV); TM320S (108 kW/145 CV); TM320WM (93 kW/125 CV)

Capacità di sollevamento: 3.200 kg, altezza di sollevamento: 5.200 mm



PERCHÉ SCENDERE A COMPROMESSI?

Con i nuovi modelli JCB TM320, TM320S e TM320WM, non dovete scendere a compromessi. Potenza e coppia del motore e capacità di sollevamento ai vertici della categoria, abbinate all'impianto idraulico con sistema load sensing e a tempi ciclo rapidissimi, ridefiniscono le prestazioni delle pale gommatae telescopiche. Il motore JCB EcoMAX T4i non necessita di alcun sistema di post-trattamento aggiuntivo, quali ad esempio il filtro antiparticolato o la tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR), garantendo quindi una visibilità e manovrabilità ottimali. Al tempo stesso, la lussuosa cabina, il sistema antibeccheggio, il sistema TorqueLock di blocco del convertitore di coppia e i comandi di selezione dei rapporti di trasmissione integrati sul joystick offrono comfort ed efficienza senza eguali.

Tutto quello che potete trovare sul mercato è semplicemente il frutto di un compromesso.

RISPARMI DI CARBURANTE FINO AL 12%*

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO INCREMENTATA A 3200 KG

BLOCCO CONVERTITORE DALLA 2A ALLA 6A MARCIA*

NESSUN SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO AGGIUNTIVO



* A seconda del modello



NESSUN SACRIFICIO IN TERMINI DI VISIBILITÀ

STRUMENTAZIONE E COMANDI PERFEZIONATI

PORTATA IDRAULICA MASSIMA AUMENTATA A 160 L/MIN*

PORTATA IDRAULICA COSTANTE REGOLABILE IN CONTINUO

ROBUSTEZZA SU CUI POTER CONTARE

IL MODELLO TM320 È STATO PROGETTATO E COSTRUITO PARTENDO DA ZERO PER FORNIRVI LA ROBUSTEZZA E LA POTENZA CHE VI ASPETTATE DA UNA MACCHINA ARTICOLATA. SENZA SCENDERE A COMPROMESSI.

Collaudata affidabilità

1 L'abbiamo sottoposta ad infiniti cicli di prova per simulare le condizioni di scavo e scarico più gravose e questo vi garantisce straordinarie prestazioni per migliaia di ore.

2 Per dimostrare l'efficienza dei nostri motori EcoMax, li abbiamo collaudati per 110.000 ore su 70 macchine diverse impegnate nelle applicazioni ed ambienti più difficili.

3 In JCB, ci costruiamo da soli i nostri cilindri idraulici, cabine, assali, trasmissioni e motori, tutti progettati per operare in perfetta sintonia per un'affidabilità ottimale.

Solidità strutturale

4 Il robusto elemento di pressione ad U rovesciata del braccio della TM320 comprende piastre di chiusura completamente saldate per la massima robustezza ed è montato su un montante pala estremamente resistente.

5 Un'articolazione centrale heavy-duty assorbe i carichi verticali ed orizzontali per la massima rigidità e durata.

6 I nostri supporti ad alta resistenza assicurano il supporto e la rigidità ottimali per gli assali JCB appositamente progettati.





Ben protetta

7 Il contrappeso posteriore, ricavato per fusione, della TM320 contribuisce a prevenire danni da urto.

8 Le luci posteriori incassate, montate sopra il contrappeso, sono ben protette.

9 Il nostro gancio di traino posteriore pieghevole previene i danni da urto e il contatto con il terreno sui pendii o sui terreni irregolari.

10 Le piastre di protezione sottoscocca della TM320 riparano il motore e la trasmissione dai possibili urti.



5 I tubi flessibili idraulici sono alloggiati all'interno della struttura principale del braccio per proteggerli dai danni.

LA POTENZA PER ECCELLERE

SICURAMENTE LA PRIMA DELLA CLASSE PER CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E FORZA DI STRAPPO, ABBINATE AD UN'ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DI 5,2 M, UNO SBRACCIO IN AVANTI DI 2,9 M E ALLO STRAORDINARIO MOTORE JCB ECOMAX. LA PALA TM320 NON SI FERMA DAVANTI A NIENTE.

Motore JCB EcoMax

1 Il modello TM320 presenta il nostro motore EcoMax T4i con turbocompressore a geometria variabile, offrendo prestazioni superiori ai bassi regimi del motore per tempi ciclo e forza di trazione migliori. Questo motore da 4,4 litri eroga una possente coppia di 550 Nm ai bassi regimi per risposte ottimali.

Per offrire potenza e prestazioni ancora superiori, la pala TM320S monta il nuovo motore EcoMax T4i da 4,8 litri e 108 kw (145 CV).

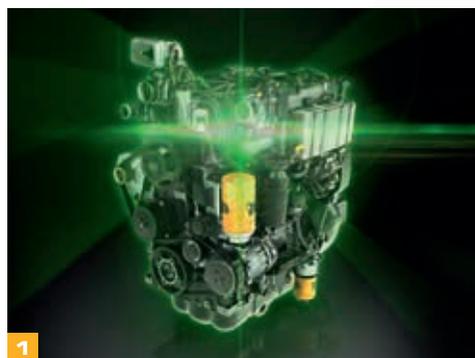
Trazione e traslazione

2 Il modello TM320 offre trazione e prestazioni di altissimo livello su terreni morbidi o fangosi, grazie ai differenziali opzionali a slittamento limitato e alla trazione integrale di serie.

3 Il sistema antibeccheggio JCB SRS consente al braccio e al carico di muoversi indipendentemente dal telaio per una migliore ritenzione del carico, maggiore comfort per l'operatore e minori sollecitazioni sulle strutture.

Nei trasferimenti su strada, la pala TM320 riduce anche i consumi di carburante grazie al bloccaggio automatico del convertitore di coppia in quarta, quinta e sesta marcia.

Il nostro esclusivo punto di articolazione centrale oscillante sfrutta al meglio la trazione mantenendo una distribuzione uniforme del peso su tutte e quattro le ruote. Migliora inoltre la stabilità e il comfort di guida.



Impianto idraulico e versatilità

4 Le funzioni idrauliche a portata variabile della pala TM320 sono facili da usare, progettate per ottimizzare produttività ed efficienza.

L'impianto idraulico completamente compensato insieme alla pompa a pistoni a portata variabile consente l'azionamento simultaneo di più funzioni, riducendo i tempi ciclo.

5 La possibilità di cambiare la portata in continuo è la soluzione ottimale per l'uso di spargipaglia o spazzoloni, mentre il secondo circuito ausiliario sul braccio consente l'uso di un'ampia gamma di attrezzature.

Il modello TM320S è dotato di una nuova pompa da alta portata da 160 l/min che assicura la massima produttività.

Carico e funzionamento

6 Il bloccaggio del convertitore di coppia sul modello TM320S è selezionabile in 2a e 3a marcia per aumentare l'efficienza e la produttività.

7 Un ulteriore vantaggio del telaio articolato dei modelli TM è rappresentato dal traslatore integrato che facilita il preciso posizionamento delle attrezzature e dei carichi.

8 Il freno a pedale della TM320 prevede la funzione di stacco della trasmissione che assicura un eccezionale controllo durante le operazioni di carico o di movimentazione.



5



6



7



4

Gli attacchi rapidi Quickhitch sono disponibili nelle versioni pin & cone, JCB Q-fit ed industriale.



8

CONTROLLO E COMFORT ASSOLUTI

LA PALA TM320 SEMPLIFICA LA VITA DEGLI OPERATORI. INNANZITUTTO È FACILE DA USARE GRAZIE AI COMANDI ERGONOMICI ED INTUITIVI E ALLE FUNZIONI INTELLIGENTI. INOLTRE, OFFRE UN AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE, AUMENTANDO LA PRODUTTIVITÀ DEGLI OPERATORI.

Tutto sotto controllo

1 La postazione di guida centrale, sopraelevata vi assicura il controllo assoluto, con un'articolazione ribassata del braccio e ampie superfici vetrate per una visuale senza ostacoli a 360°.

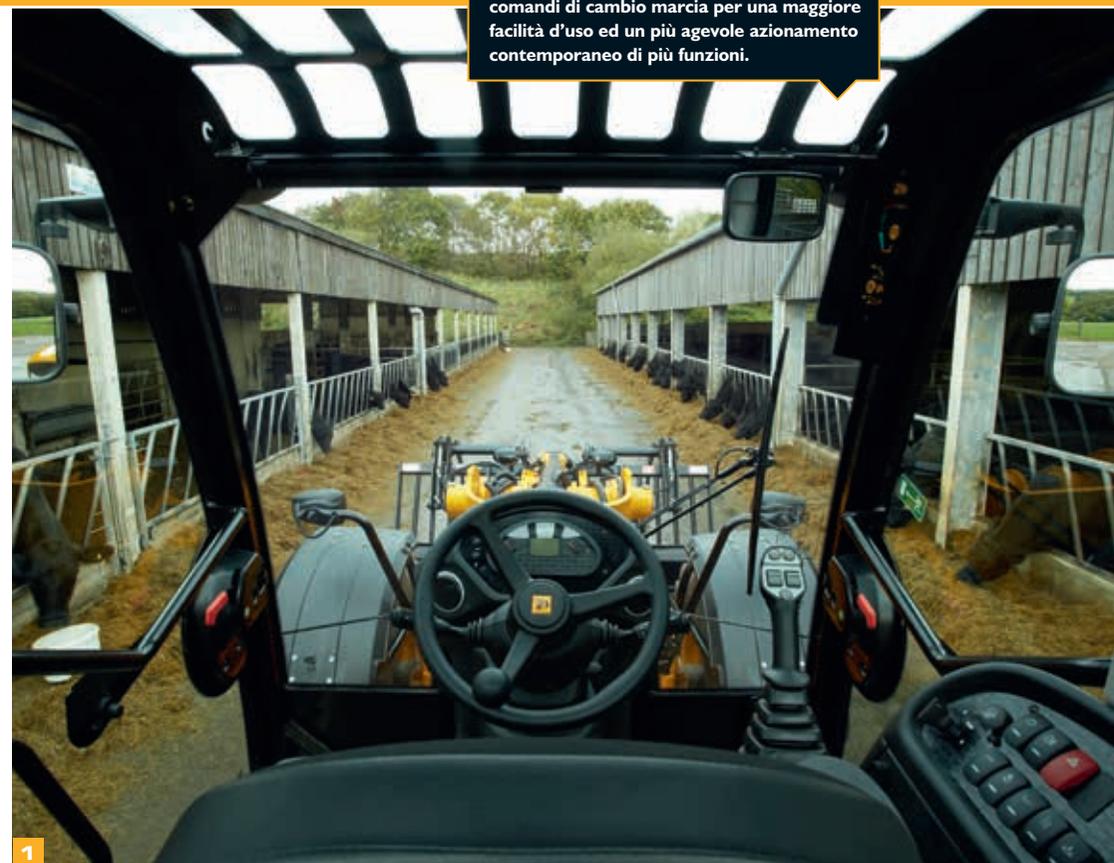
L'eliminazione degli ingombranti sistemi di post-trattamento dei gas di scarico ha consentito di aumentare la compattezza del motore EcoMax montato sulla pala TM320, evitando così di dover scendere a compromessi per quanto concerne la visibilità o la manovrabilità.

2 I comandi idraulici a portata costante sono semplici da usare, con la visualizzazione in cabina della portata regolabile in continuo.

3 Il sistema antibeccheggio del modello TM320 è facilmente azionabile da un interruttore basculante. È possibile impostarlo in modo che si attivi automaticamente in funzione della velocità di marcia oppure in modo da rimanere costantemente attivato.

4 Le modalità di trasmissione manuale ed automatica assicurano all'operatore l'assoluto controllo delle superiori prestazioni della trasmissione.

5 L'operatore può anche limitare la portata proporzionale del circuito ausiliario per consentire l'uso di attrezzature speciali sulla pala telescopica TM320.



Un joystick montato sul sedile integra i comandi di cambio marcia per una maggiore facilità d'uso ed un più agevole azionamento contemporaneo di più funzioni.



Sedile comodissimo

6 La cabina della TM320 è ampia e spaziosa con numerosi vani portaoggetti per pratiche comodità ed essenziali strumenti di lavoro.

7 La console sul bracciolo della TM320 si ripiega facilitando l'accesso dalla porta destra.

8 Lo smorzamento della corse di richiamo e abbassamento del braccio riduce le sollecitazioni trasmesse all'operatore e alla macchina stessa.



7



8

Un piantone sterzo telescopico, completamente regolabile, consente la perfetta regolazione della posizione di guida.



6

Inoltre completamente regolabile, i sedili complementari dell'aria o meccanici della sospensione dia la comodità reale.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

LA PALA TM320 HA ESIGENZE DI MANUTENZIONE MINIME E I SUOI INTERVENTI SONO ESTREMAMENTE SEMPLICI, QUESTO SI TRADUCE IN MINORI FERMI MACCHINA CON CONSEGUENTE AUMENTO DEL TEMPO PRODUTTIVO. È ANCHE PROGETTATA CON UN COLLAUDATO LIVELLO DI SICUREZZA, CHE SALVAGUARDA SIA VOI CHE IL VOSTRO INVESTIMENTO.

Manutenzione semplificata

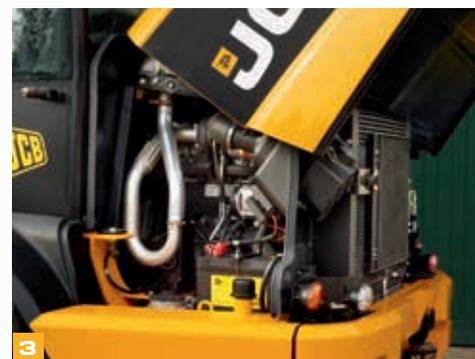
1 La maggior parte dei motori Tier 4i utilizza un filtro antiparticolato (DPF) o la tecnologia SCR che richiede l'ulteriore manutenzione per il controllo del livello del fluido AdBlue. EcoMAX no, riducendo così i costi di manutenzione e di esercizio.

2 Il radiatore ad elementi affiancati e maglie larghe offre prestazioni ottimali e consente il passaggio delle particelle più piccole per limitare gli interventi di pulizia.

Un filtro aria ciclonico riduce l'accumulo di detriti nel filtro, mentre un eiettore polveri (scavenge) collegato all'aspirazione del motore elimina i detriti, prolungando così gli intervalli di manutenzione.

3 Il cofano posteriore ad ampia apertura della TM320 consente l'agevole accesso ai punti di manutenzione, i punti di ingrassaggio sono facilmente accessibili e per l'accesso alla batteria non è necessario alcun attrezzo.

4 I tasselli d'usura autolubrificanti e la lubrificazione a secco del braccio della TM320 assicurano un funzionamento pressoché esente da manutenzione.



Preserviamo la vostra sicurezza

- 5** La pala TM320 offre una straordinaria visibilità a 360 gradi: postazione di guida centrale, sopraelevata; ampi pannelli in vetro e anche sul tetto; montanti stretti della cabina e cofano posteriore inclinato.
- 6** Il nostro sistema di esclusione elettronico a 2 stadi del Quickhitch, azionabile dalla cabina, impedisce lo stacco incontrollato delle attrezzature.
- 7** Il rilevatore di presenza operatore disabilita la traslazione quando rileva l'abbandono del sedile, evitando l'azionamento accidentale.
- 8** La pala TM320 è dotata di serie di allarme retromarcia.
- 9** Il sistema adattivo di controllo carico JCB impedisce automaticamente il ribaltamento in avanti della macchina durante la movimentazione di carichi pesanti.



UN INVESTIMENTO INTELLIGENTE

POSSEDERE UNA JCB, SIGNIFICA AVERE UNA MACCHINA RINOMATA IN TUTTO IL MONDO PER I SUOI ELEVATI VALORI DELL'USATO. QUESTO ASPETTO, UNITO AL DESIGN EFFICIENTE CHE VI CONSENTE DI RISPARMIARE, È UN VERO PATRIMONIO.

EcoMAX vi consente di risparmiare

1 Il motore EcoMax della TM320 consuma meno carburante rispetto ai nostri motori Tier 3, consentendovi di risparmiare.

La pala TM320 consente anche di risparmiare sui costi di manutenzione: il motore EcoMax non utilizza alcun sistema di post-trattamento dei gas di scarico e quindi non necessita di costosi lubrificanti ad elevata resistenza termica.

2 EcoMAX genera anche potenza e coppia elevate a bassi regimi nell'ordine dei 1500-1600 giri/min. per una maggiore efficienza dei consumi di carburante durante l'uso di trasmissione e idraulica.

Risparmi ancora superiori

3 L'impianto idraulico a con sistema load sensing della TM320 assorbe potenza soltanto quando richiesto, risparmiando carburante.

Un vero patrimonio

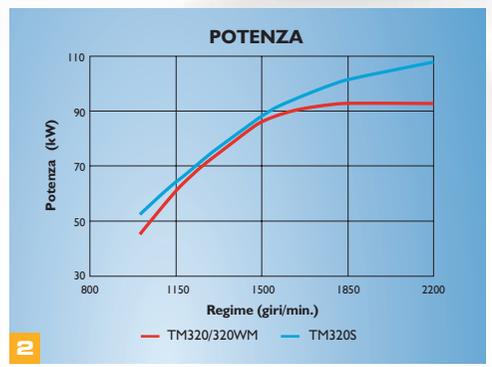
La consolidata domanda di macchine JCB, supportata dalle nostre leggendarie produttività e qualità costruttiva, si traduce in un ottimo mantenimento del valore nel tempo.

Il motore EcoMax della TM320 può essere adattato per l'uso di carburanti di qualità inferiore, consentendo così di rivendere la macchina in più paesi con conseguente aumento del suo valore sul mercato dell'usato.

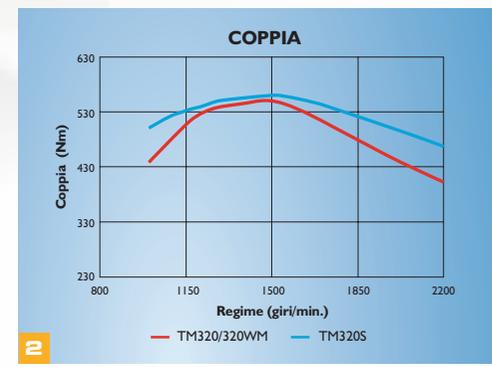
Il bloccaggio del convertitore di coppia sulla trasmissione assicura la massima efficienza per minori consumi di carburante.



1



2



2



3

PROTEZIONE SU OGNI LATO

IL MODELLO TM320WM È APPOSITAMENTE PROGETTATO PER L'IMPIEGO NELLE GRAVOSE APPLICAZIONI DEL SETTORE DI RACCOLTA E RICICLAGGIO RIFIUTI. NE CONSEGUENZA QUINDI UNA MAGGIORE PROTEZIONE PER LA MACCHINA E L'OPERATORE, CHE ASSICURA SICUREZZA, DISPONIBILITÀ E PRODUTTIVITÀ OTTIMALI.

Massima protezione

- 1 Il modello TM320WM presenta griglie di protezione per i vetri anteriore e superiore per una maggiore protezione contro la caduta di oggetti.
- 2 Scelta tra un'ampia gamma di pneumatici per una maggiore resistenza alle forature e fermi macchina minimi, compresi Michelin XmineD2 e pneumatici cushion pieni.
- 3 Le protezioni delle luci anteriori e posteriori proteggono dai danni.
- 4 La robustissima protezione sottoscocca e il riparo superiore del braccio prevengono costosi danni causati da urti e l'accumulo di detriti.
- 5 I nostri parafranghi anteriori in acciaio migliorano la resistenza agli urti.
- 6 La protezione opzionale della parte anteriore del telaio della TM320WM protegge la parte anteriore della macchina da possibili urti.

Un segnale acustico di retromarcia opzionale a rumore bianco riduce la rumorosità quando si opera in aree soggette a limitazioni del livello di rumorosità.



Quando si opera nel settore dei rifiuti, gli odori possono penetrare in cabina, per cui il modello TM320WM monta di serie i filtri a carboni attivi in cabina.

JCB WASTEMASTER

LIVELINK, CONOSCERE È FONDAMENTALE

JCB LIVELINK È UN SOFTWARE INNOVATIVO CHE VI CONSENTE DI CONTROLLARE E GESTIRE LE VOSTRE MACCHINE IN REMOTO – TRAMITE INTERNET, E-MAIL O DAL CELLULARE. LIVELINK VI CONSENTE L'ACCESSO AD UN'AMPIA GAMMA DI DATI UTILI, COMPRESI SEGNALAZIONI DI GUASTO, REPORT DEI CONSUMI DI CARBURANTE E INFORMAZIONI SULLA CRONOLOGIA DEGLI EVENTI. TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA VOSTRA MACCHINA VENGONO GESTITE IN UN CENTRO DI ELABORAZIONE DATI PER GARANTIRVI LA MASSIMA TRANQUILLITÀ.

Produttività e vantaggi in termini di costo

Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza della flotta e possono portare ad una riduzione dei premi assicurativi grazie alla maggiore sicurezza offerta da LiveLink.

Nota: rivolgersi al concessionario di zona per la disponibilità.



Vantaggi per la manutenzione

JCB LiveLink vi facilita la gestione della manutenzione della vostra macchina. Il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina vi aiutano a gestire la vostra flotta. Potete accedere alle segnalazioni critiche della macchina e agli storici di manutenzione.



Vantaggi in termini di sicurezza

Mantenete la massima efficienza della vostra macchina con JCB LiveLink. Le segnalazioni Geofence in tempo reale vi avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro predefinite, mentre le segnalazioni Curfews vi avvisano in caso di utilizzo della macchina fuori dagli orari previsti. Le informazioni sull'ubicazione in tempo reale vi consentono di accertarvi sempre se le vostre macchine si trovano al sicuro.



VALORE AGGIUNTO

L'ASSISTENZA CLIENTI MONDIALE, OFFERTA DA JCB, È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO ED OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ CHE VI AIUTERÀ A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1



2

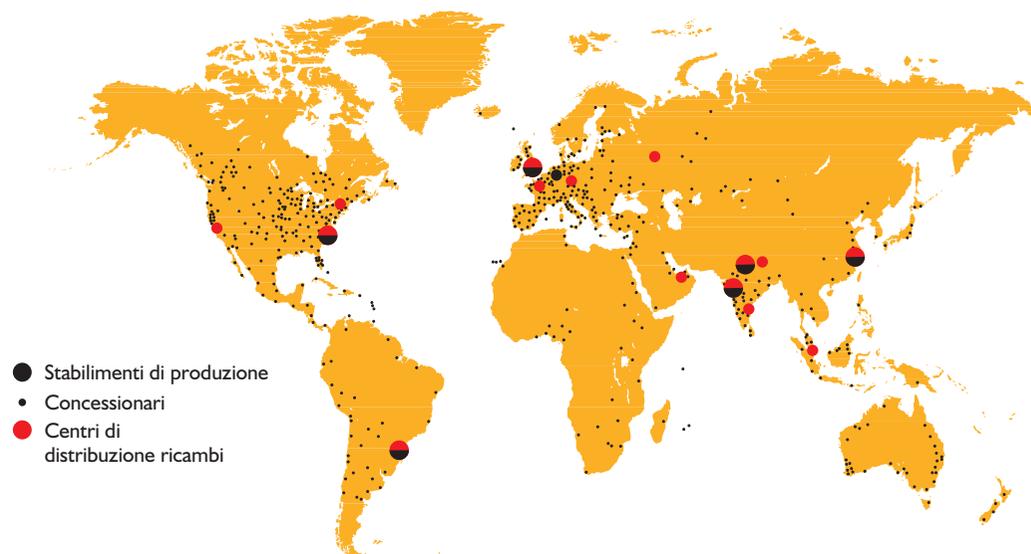


3

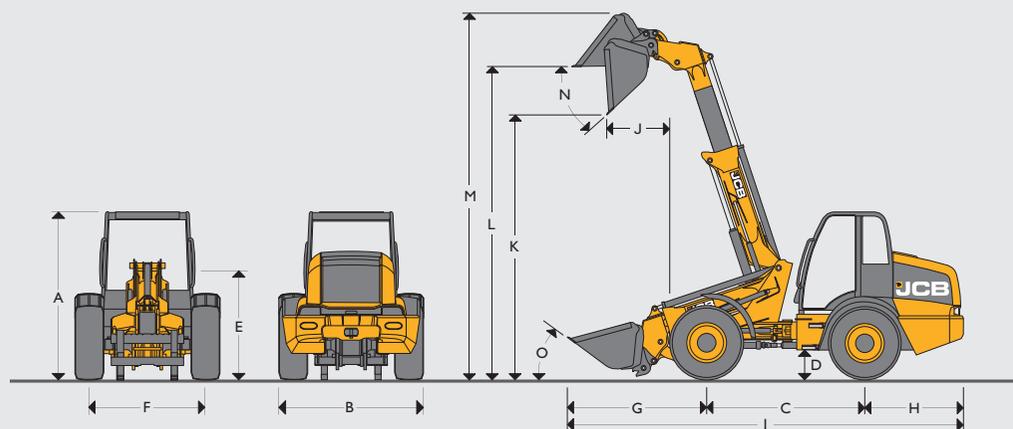
1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse aziendali, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I nostri ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia con la vostra macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolati e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



TM320/TM320 WM: POTENZA MAX. MOTORE: 93 KW (125 CV) PORTATA MASSIMA: 3200 KG ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO MASSIMA: 5.200 MM
 TM320S: POTENZA MAX. MOTORE: 108 KW (145 CV) PORTATA MASSIMA: 3200 KG ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO MASSIMA: 5.200 MM

DIMENSIONI


| Modello macchina | | TM320/320S | TM320WM |
|------------------|---|--------------------------|------------------------|
| A | Altezza totale | mm 2703 | 2751 |
| B | Larghezza (ai pneumatici) | mm 2350 | 2264 |
| C | Passo | mm 2550 | 2550 |
| D | Altezza minima da terra | mm 472 | 463 |
| E | Altezza al perno di cernieramento superiore braccio | mm 1835 | 1826 |
| F | Carreggiata | mm 1870 | 1870 |
| G | Distanza da assale a piastra antiusura benna | mm 1627 | 1627 |
| H | Sbalzo posteriore | mm 2143 | 2143 |
| I | Lunghezza totale* | mm 6322 | 6322 |
| J | Sbraccio di scarico | mm 933 | 921 |
| K | Altezza di scarico | mm 4511 | 4502 |
| L | Altezza di carico | mm 5182 | 5173 |
| M | Altezza al perno | mm 5367 | 5358 |
| N | Angolo di scarico massimo | gradi 39 | 39 |
| O | Angolo di richiamo in posizione di trasporto | gradi 41 | 41 |
| | Raggio di volta interno | mm 2001 | 2001 |
| | Raggio di volta esterno (al bordo dei pneumatici) | mm 4350 | 4350 |
| | Raggio di volta esterno (alla benna) | mm 4633 | 4633 |
| | Angolo di articolazione | gradi ±43° | ±43° |
| | Peso operativo | kg 7780 | 7930 |
| | Peso massimo consentito su assale anteriore | kg 2870 | 2925 |
| | Peso massimo consentito su assale posteriore | kg 4910 | 5005 |
| | Valori calcolati con pneumatici | Michelin XMCL 460/70 R24 | Michelin XTLA 15.5 R25 |
| | Valori calcolati con benna | 1 m ³ GP | 1 m ³ GP |
| | Valori calcolati con attacco | Pin & Cone | Pin & Cone |

*Nota, lunghezza complessiva totale: macchina con benna standard – braccio completamente abbassato, benna in posizione di massimo richiamo.

MOTORE

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|---|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Costruttore | | JCB | JCB | JCB |
| Modello | | ECOMAX | ECOMAX | ECOMAX |
| Capacità | l | 4,4 | 4,8 | 4,4 |
| Alesaggio | mm | 103 | 106 | 103 |
| Corsa | mm | 132 | 135 | 132 |
| Aspirazione | | Sovralimentato con intercooler | Sovralimentato con intercooler | Sovralimentato con intercooler |
| N. di cilindri | | 4 | 4 | 4 |
| Potenza | | | | |
| Potenza lorda secondo SAE J1995/ISO 14396 | kW (CV) | 93 (125) @ 2200 rpm | 108 (145) @ 2200 rpm | 93 (125) @ 2200 rpm |
| Potenza netta secondo J1349/CEE 80/12 | kW (CV) | 86 (115) @ 2200rpm | 101 (135) @ 2200 rpm | 86 (115) @ 2200rpm |
| Coppia | | | | |
| Coppia lorda | Nm | 550 @ 1500 rpm | 560 @ 1500 rpm | 550 @ 1500 rpm |

CAMBIO

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|-----------------------------------|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Tipo | | Powershift | Powershift | Powershift |
| Marca | | JCB | JCB | JCB |
| Modello | | PS760 - A 6 velocità | PS760 - A 6 velocità | PS760 - A 3 velocità |
| Velocità massima di trasferimento | km/h | 40 | 40 | 20 |

ASSALI

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|---|-------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Tipo | | Riduttori laterali epicicloidali | Riduttori laterali epicicloidali | Riduttori laterali epicicloidali |
| Marca | | JCB | JCB | JCB |
| Modello | | Max-Trac | Max-Trac | Max-Trac |
| Rapporto totale al ponte/rapporto ripartitore | | 13.71 | 13.71 | 13.71 |
| Angolo di oscillazione telaio | gradi | ±10° | ±10° | ±10° |
| Velocità massima di trasferimento | km/h | 40 | 40 | 20 |

FRENI

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|------------------------|--|--|--|--|
| Freni di servizio | | Freni a bagno d'olio integrati negli assali | Freni a bagno d'olio integrati negli assali | Freni a bagno d'olio integrati negli assali |
| Freno di stazionamento | | Freno a disco ad azionamento via cavo sull'albero di uscita del cambio | Freno a disco ad azionamento via cavo sull'albero di uscita del cambio | Freno a disco ad azionamento via cavo sull'albero di uscita del cambio |

RIFORMIMENTI

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|---|-------|-------|--------|---------|
| Serbatoio idraulico e cambio | litri | 97 | 97 | 97 |
| Serbatoio carburante | litri | 160 | 160 | 160 |
| Coppa olio motore | litri | 14 | 14 | 14 |
| Olio assale (anteriore) compresi mozzi | litri | 20 | 20 | 20 |
| Olio assale (posteriore) compresi mozzi | litri | 20 | 20 | 20 |
| Ripartitore | litri | 1,3 | 1,3 | 1,3 |

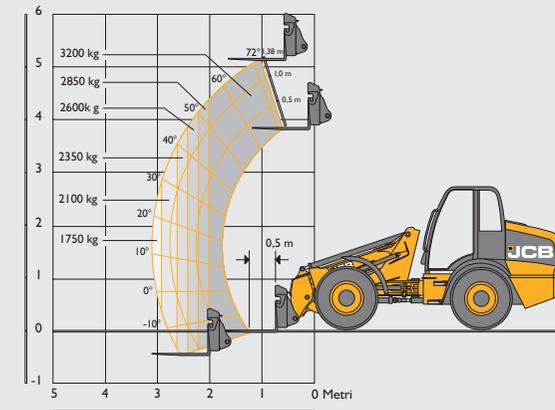
IMPIANTO IDRAULICO

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo pompa | | Pompa a pistoni a portata variabile | Pompa a pistoni a portata variabile | Pompa a pistoni a portata variabile |
| Portata max. pompa | l/min. | 140 | 160 | 140 |
| Pressione max. pompa | bar | 230 | 230 | 230 |
| Tempi ciclo idraulici | | | | |
| Sollevamento braccio | Secondi | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Abbassamento braccio | Secondi | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Estensione | Secondi | 3,5 | 3,4 | 3,5 |
| Ritrazione | Secondi | 2,7 | 2,6 | 2,7 |
| Scarico benna | Secondi | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Richiamo benna | Secondi | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Tempo ciclo totale | Secondi | 23,3 | 23,1 | 23,3 |

IMPIANTO ELETTRICO

| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|-------------------------|-----|-------|--------|---------|
| Tensione impianto | V | 12 | 12 | 12 |
| Uscita alternatore | A/h | 95 | 95 | 95 |
| Capacità della batteria | A/h | 120 | 120 | 120 |

PRESTAZIONI CARICATORE



| Modello macchina | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|---|----|---------|---------|---------|
| Carico massimo all'altezza massima con forche | kg | 3200 | 3200 | 3200 |
| Capacità di sollevamento allo sbraccio massimo | kg | 1750 | 1750 | 1750 |
| Altezza di sollevamento | mm | 5200 | 5200 | 5200 |
| Sbraccio massimo in avanti | mm | 2950 | 2950 | 2950 |
| Carico di ribaltamento con macchina sterzata - forche a 500 mm dal baricentro del carico* | kg | 4132 ** | 4132 ** | 4132 ** |
| Carico di ribaltamento con macchina sterzata calcolato all'80% del fattore di carico* | kg | 3305 ** | 3305 ** | 3305 ** |
| Carico di ribaltamento con macchina sterzata calcolato all'60% del fattore di carico* | kg | 2479 ** | 2479 ** | 2479 ** |
| Forza di strappo | kg | 6260 | 6260 | 6260 |

**Carico di ribaltamento con macchina sterzata con forche a montaggio diretto su attacco rapido Q-Fit conforme alla norma EN474 (ISO 14397)

PNEUMATICI DISPONIBILI

| TM320/TM320S | | | | | |
|--------------|-------------|-----------|--------------|------------------------|------------------------------|
| Costruttore | Dimensioni | Tipo | Applicazioni | Modifiche dimensionali | |
| | | | | Altezza massima (mm) | Larghezza ai pneumatici (mm) |
| Continental | 445/70 R24 | AC70G MPT | Ag | -1 | -22 |
| Goodyear | 15.5/80 R24 | Sure Grip | Ag | +2 | -74 |
| Goodyear | 460/70 R24 | IT520 | Ag | -7 | -31 |
| Goodyear | 500/70 R24 | IT520 | Ag | +18 | +38 |
| Goodyear | 500/70 R24 | IT530 | EM | +18 | +38 |
| Michelin | 440/80 R24 | XMCL | Ag | +30 | -82 |
| Michelin | 460/70 R24 | XMCL | Ag | 0 | 0 |
| Michelin | 500/70 R24 | XMCL | Ag | +24 | +38 |
| Michelin | 15.5 R25 | XHA | EM | -5 | -86 |
| Michelin | 15.5 R25 | XTLA | EM | -9 | -86 |
| TM320WM | | | | | |
| Goodyear | 500/70 R24 | IT530 | EM | +27 | +124 |
| Michelin | 15.5 R25 | XHA | EM | +4 | 0 |
| Michelin | 15.5 R25 | XTLA | EM | 0 | 0 |
| Michelin | 12.0 R24 | Xmine D2 | Waste | +31 | -19 |
| Michelin | 12.0 R24 | XSM D2+ | Waste | +26 | -19 |

ALLESTIMENTO

| | TM320 | TM320S | TM320WM | | TM320 | TM320S | TM320WM | | TM320 | TM320S | TM320WM |
|--|-------|--------|---------|---|-------|--------|---------|--|-------|--------|---------|
| Raffreddamento olio motore | | | | Cabina | | | | Telaio e carrozzeria | | | |
| Motore JCB da 125 CV | ● | X | ● | Struttura di sicurezza ROPS/FOPS | ● | ● | ● | Telaio articolato | ● | ● | ● |
| Motore JCB da 145 CV | X | ● | X | Parabrezza laminato | ● | ● | ● | Semitelai oscillanti con cerniera centrale | ● | ● | ● |
| Filtro aria ciclone | ● | ● | ● | Sedile meccanico completamente regolabile | ● | ● | ● | Parafanghi anteriore e posteriore in plastica | ● | ● | ● |
| Eiettori polveri (scavenge) dell'aspirazione del motore | ● | ● | ● | Sedile pneumatico molleggiato | ○ | ○ | ○ | Parafanghi anteriori in acciaio | X | X | ○ |
| Radiatore a maglie larghe | ● | ● | ● | Luce interna | ● | ● | ● | Gradino inferiore fisso | ● | ● | ● |
| Ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione | ○ | ○ | ○ | Volante inclinabile e telescopico | ● | ● | ● | Contrappeso posteriore a tutta larghezza | ● | ● | ● |
| | | | | Console comandi joystick regolabili e bracciolo | ● | ● | ● | Attacco di traino | ● | ● | ● |
| Cambio / assali | | | | Tergi/lavacrystallo e lunotto | ● | ● | ● | Protezione albero di trasmissione | ● | ● | ● |
| Cambio Powershift a 3 velocità | X | X | ● | Ventilatore di riscaldamento a 3 velocità | ● | ● | ● | Piastra di copertura telaio anteriore | ○ | ○ | ● |
| Cambio Powershift a 6 velocità | ● | ● | X | Aria condizionata | ○ | ○ | ○ | Piastra di copertura telaio posteriore | ○ | ○ | ● |
| Convertitore di coppia bloccabile dalla 2a alla 6a marcia | X | ● | X | Porta sinistra apribile con bloccaggio in posizione di massima apertura | ● | ● | ● | Paraurti telaio anteriore | ○ | ○ | ○ |
| Convertitore di coppia bloccabile dalla 4a alla 6a marcia | ● | X | X | Porta destra apribile con bloccaggio in posizione di massima apertura | ● | ● | ● | Griglia di protezione parabrezza | ○ | ○ | ● |
| Velocità di trasferimento max. 40 km/h | ● | ● | X | Finestrino sinistro scorrevole | ○ | ○ | ○ | Griglia di protezione vetro su tetto | ○ | ○ | ● |
| Comando stacco trasmissione a pedale | ● | ● | ● | Finestrino destro scorrevole | ○ | ○ | ○ | Protezione denti | ○ | ○ | ○ |
| Comandi senso di marcia su joystick | ● | ● | ● | Comandi a joystick a leva singola | ● | ● | ● | Pompa ingrassaggio con cartuccia | ○ | ○ | ○ |
| Selettore cambio su joystick | ○ | ○ | ○ | Esclusione comandi pala | ● | ● | ● | Specchio esterno deluxe | ○ | ○ | ○ |
| Freni a disco a bagno d'olio integrati negli assali | ● | ● | ● | Specchi retrovisori esterni | ● | ● | ● | Scelta di vari tipi di ganci di traino | ○ | ○ | ○ |
| Differenziali a slittamento limitato anteriore e posteriore | ○ | ○ | ○ | Tendina tetto e parabrezza | ● | ● | ● | Impianto elettrico posteriore | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Estintore | ○ | ○ | ○ | Freni rimorchio | ○ | ○ | ○ |
| Impianto idraulico | | | | Portaoggetti aggiuntivo | ○ | ○ | ○ | | | | |
| Servocomandi | ● | ● | ● | | | | | Caricatore | | | |
| Impianto idraulico a portata condivisa | ● | ● | ● | Impianto elettrico | | | | Braccio telescopico monolitico, centrale | ● | ● | ● |
| Comandi proporzionali per braccio e attrezzi ausiliari | ● | ● | ● | Luci di circolazione su strada anteriori e posteriori. | ● | ● | ● | Sistema di sollevamento parallelo | ● | ● | ● |
| Circuito ausiliario con portata costante programmabile | ● | ● | ● | Luci retromarcia | ● | ● | ● | Smorzamento della corsa di abbassamento e richiamo braccio | ● | ● | ● |
| Pompa a pistoni a portata variabile | ● | ● | ● | Staccabatteria | ● | ● | ● | Attacco rapido Pin & Cone (CAT III) | ○ | ○ | ○ |
| Valvola di priorità sterzo | ● | ● | ● | Indicatori di direzione | ● | ● | ● | Attacco rapido JCB Q-fit | ○ | ○ | ○ |
| Valvole di blocco | ● | ● | ● | Faro rotante lampeggiante | ○ | ○ | ○ | Attacco industriale | ○ | ○ | ○ |
| Sistema JCB adattivo di controllo carico | ● | ● | ● | Luci di lavoro anteriori e posteriori | ○ | ○ | ○ | Comando elettrico di esclusione attacco rapido in cabina | ○ | ○ | ○ |
| Sistema antibeccheggio JCB | ○ | ○ | ○ | Luci di lavoro su braccio | ○ | ○ | ○ | | | | |
| Olio idraulico biodegradabile | ○ | ○ | ○ | Kit doppie luci retromarcia | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | | | Kit retronebbia | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | | | Sistema telematico LiveLink | ○ | ○ | ○ | | | | |

● – Standard, ○ – Opzionale, X – Non disponibile

Nota: Gli allestimenti standard e opzionali sono soggetti a variazioni a seconda dei paesi





Pala telescopica gommata TM320

Potenza lorda motore: TM320 (93 kW/125 CV)

TM320S (108 kW/145 CV)

TM320WM (93 kW/125 CV)

Capacità di sollevamento: 3.200 kg

Altezza di sollevamento: 5.200 mm

Il vostro concessionario JCB di zona