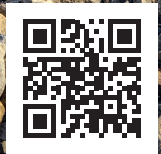


Beknopte handleiding



**Hydradig**  
110W



## Disclaimer

- > Met deze beknopte handleiding wordt beoogd snel en eenvoudig informatie aan de bestuurder te verstrekken, er zijn geen veiligheids- en gezondheidsaspecten in opgenomen. Daarbij kunnen, vanwege de voortdurende ontwikkeling van onze machines, in deze beknopte handleiding beschreven kenmerken afwijken van die op uw machine. Fouten en onvolledigheden kunnen niet geheel worden uitgesloten.
- > Deze beknopte handleiding dient **NIET** ter vervanging van de bedieningshandleiding. U **MOET** eerst **ALLE** disclaimers, veiligheidsvoorschriften en andere voorschriften in de bedieningshandleiding doorlezen voordat u voor het eerst met dit product gaat werken. Dienovereenkomstig kunnen er geen rechtsvorderingen worden ingesteld op basis van de gegevens, afbeeldingen of beschrijvingen in deze beknopte handleiding.
- > Deze machine mag uitsluitend worden bediend door personen met de juiste kwalificaties of opleiding.
- > Het werken met deze machine zonder periodiek onderhoud te verrichten kan tot gevolg hebben dat de machine slechter gaat functioneren. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

## Index

|  |       |
|--|-------|
| Beoogd gebruik .....                                 | 4     |
| Afmetingen .....                                     | 5     |
| Bevestigingspunten .....                             | 6     |
| Hijspunten .....                                     | 7     |
| Cabine-inrichting en bedieningsorganen.....          | 8-11  |
| Opstartprocedure .....                               | 12    |
| Ontgrendeling hydraulische trekhaak.....             | 13    |
| Uitschakeling en Ontluchting van extra functie ..... | 14    |
| Onderhoudsstand .....                                | 15    |
| Service/onderhoud.....                               | 16    |
| Toegangsdeksels .....                                | 17-18 |
| Vloeistoffen en smeermiddelen.....                   | 19    |
| Machineluipstukken .....                             | 20    |
| Foutopsporing/veelgestelde vragen.....               | 21-22 |
| Aantekeningen .....                                  | 23    |

## Beoogd gebruik

### Algemeen

- > Machinetype – graafmachine
- > Zelfrijdende machine met een onderwagen op wielen
- > Ronddraaiende bovenbouw met een giek, graafarm, graafbak en zwenkinrichting

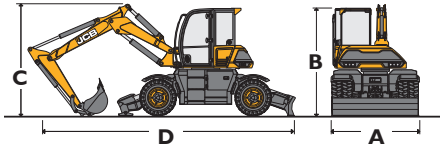
### Beoogd gebruik

- > De machine is bestemd voor gebruik onder normale omstandigheden
- > De werkcyclus van de met een bak uitgeruste machine bestaat uit het graven, heffen, zwenken en storten van materialen
- > Toepassingen zijn onder meer grondverzet, wegenbouw, bouw, landschapsbeheer enz.
- > Kan worden gebruikt voor het hanteren van voorwerpen
- > Niet bestemd voor gebruik in toepassingen zoals de winning van delfstoffen, sloopwerk, bosbouw en op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen
- > Mag niet worden gebruikt voor bosbouw, met hulpstukken waarvan het gewicht niet bekend is, op oppervlakken waarvan de stabiliteit niet bekend is – opsomming is niet uitputtend
- > Er kunnen persoonlijke beschermingsmiddelen vereist zijn voor bepaalde toepassingen/ omgevingen, bijv. een hoge concentratie siliciumdioxide of asbest.
- > De machine mag uitsluitend worden bediend door personen met de juiste kwalificaties of opleiding
- > Vóór gebruik dient de geschiktheid van de machine te worden afgewogen met betrekking tot de voorgenomen toepassingen en mogelijk aanwezige gevaren

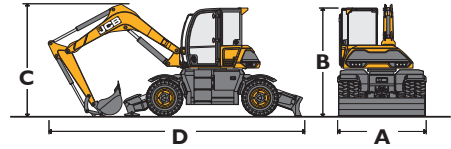
## Afmetingen

Fig. 1

### Verstelgiek (TAB)



### Monogiek



| Beschrijving van de verstelgiek                     |                                     | Lengte |      |      |      |
|---|-------------------------------------|--------|------|------|------|
| A   | Buitenbreedte tussen dubbele wielen | mm     | 2420 |      |      |
| B   | Hoogte tot bovenkant cabine         | mm     | 2988 |      |      |
| <b>Dozerblad/voorste stabilisatoren</b>             |                                     |        |      |      |      |
| Graafarm lengtes                                    |                                     | mm     | 1650 | 2000 | 2250 |
| C   | Transport giekhoogte                | mm     | 2988 | 2988 | 2988 |
| D   | Transportlengte                     | mm     | 7650 | 7750 | 7730 |
| <b>Dozerblad achter/geen stabs</b>                  |                                     |        |      |      |      |
| Graafarm lengtes                                    |                                     | mm     | 1650 | 2000 | 2250 |
| C   | Transport giekhoogte                | mm     | 2988 | 2988 | 2988 |
| D   | Transportlengte                     | mm     | 6849 | 7200 | 7403 |
| <b>Massa = 10.208 kg - 11.343 kg (zie kenplaat)</b> |                                     |        |      |      |      |

| Beschrijving van de monogiek                        |                                     | Lengte |      |      |      |
|---|-------------------------------------|--------|------|------|------|
| A   | Buitenbreedte tussen dubbele wielen | mm     | 2420 |      |      |
| B   | Hoogte tot bovenkant cabine         | mm     | 2988 |      |      |
| <b>Dozerblad/voorste stabilisatoren</b>             |                                     |        |      |      |      |
| Graafarm lengtes                                    |                                     | mm     | 1650 | 2000 | 2250 |
| C   | Transport giekhoogte                | mm     | 3132 | 3305 | 3437 |
| D   | Transportlengte                     | mm     | 7050 | 7022 | 6944 |
| <b>Dozerblad achter/geen stabs</b>                  |                                     |        |      |      |      |
| Graafarm lengtes                                    |                                     | mm     | 1650 | 2000 | 2250 |
| C   | Transport giekhoogte                | mm     | 2399 | 2796 | 3065 |
| D   | Transportlengte                     | mm     | 6868 | 7086 | 7131 |
| <b>Massa = 10.208 kg - 11.343 kg (zie kenplaat)</b> |                                     |        |      |      |      |

## Bevestigingspunten

Fig. 2

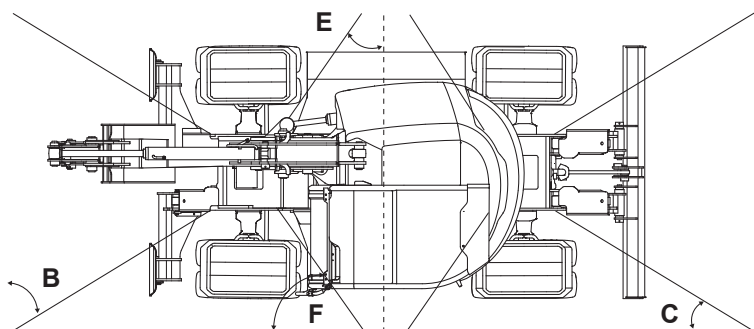
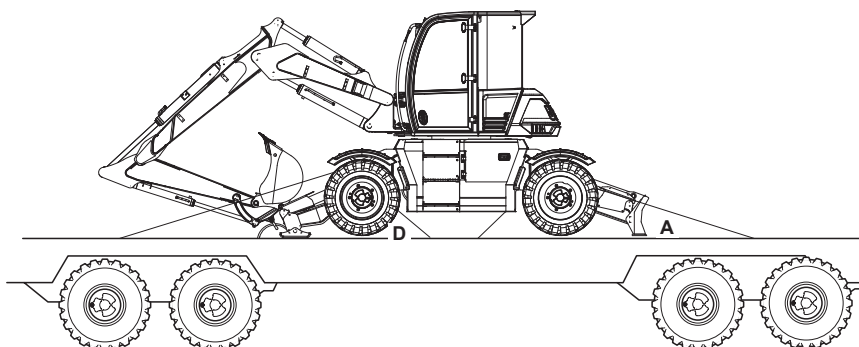


Fig. 3



Opm.: Deze maten zijn gebaseerd op een 2500mm brede laadvloer. De juiste plaatsen van de bevestigingspunten staan aangegeven op de bijbehorende stickers op de machine. Maten  $\pm 100$  mm.

**A** Hoek =  $29 \pm 1^\circ$

**B** Hoek =  $45 - 47^\circ$

**C** Hoek =  $43 - 45^\circ$

**D** Hoek =  $26 \pm 1^\circ$

**E** Hoek =  $34 - 36^\circ$

**F** Hoek =  $54 - 56^\circ$

Sticker bij bevestigingspunt



# Hijspunten

Fig. 4

A Hijspunten

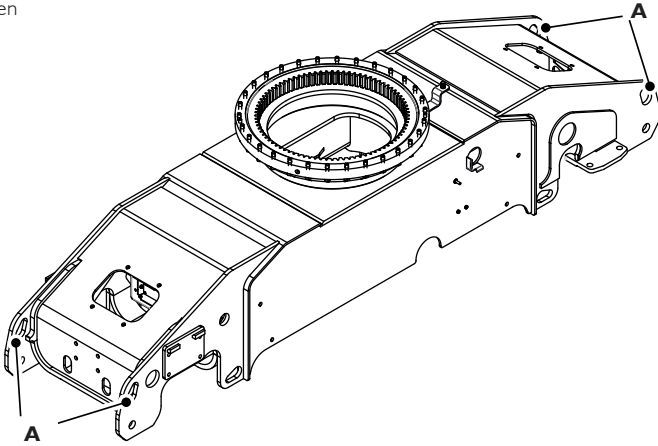
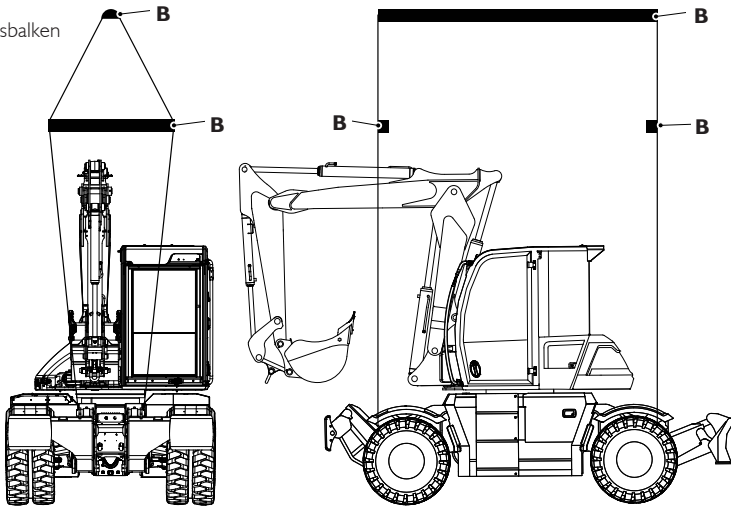


Fig. 5

B Afstandsbalken



## Cabineschakelaar en -paneel

Fig. 6

- A** HVAC (verwarming, ventilatie en airconditioning)
- B** Contactschakelaar
- C** Schakelaarconsole (optie)
- D** Schakelaarconsole
- E** Brandblusapparaat
- F** Draaiknop
- G** Rechter joystick
- H** Stempelbedieningsorganen
- J** LED's lampjes en aanwijzers
- K** 12V contactdoos en USB-poort
- L** Instrumentenpaneel
- M** Schakelaar waarschuwingsknipperlichten
- N** Parkeerremschakelaar
- P** Gaspedaal
- Q** Rempedaal
- R** Stuur
- S** Pedaal verstelgiek (TAB)
- T** Combischakelaar
- U** Stuurkolomverstelling
- V** Besturingskeuze
- W** Isoleerhendel bedieningsorganen
- X** Linker joystick
- Y** Bestuurdersstoel

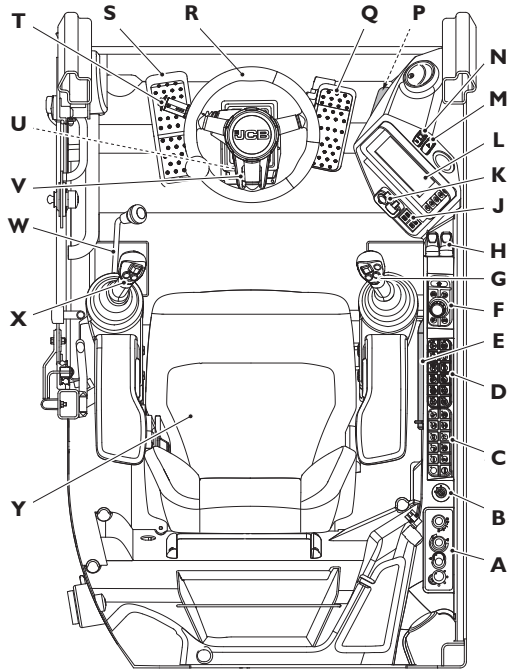


Fig. 7

- A** Extra functie 1 en 2 met lage doorstroomsnelheid
- B** Claxon
- C** Omschakeling van zwenkbeweging hoofdstaander naar extra functie met hoge doorstroomsnelheid
- D** Zwenkbeweging hoofdstaander / extra functie met hoge doorstroomsnelheid
- E** Vooruit / vrij / achteruit
- F** **Terreinmodus:** omschakeling giek naar dozer
- G** **Rijwegmodus:** opheffing rijwegmodus
- G** One-touch stationairschakelaar
- H** Hamer

Linker joystick



Rechter joystick

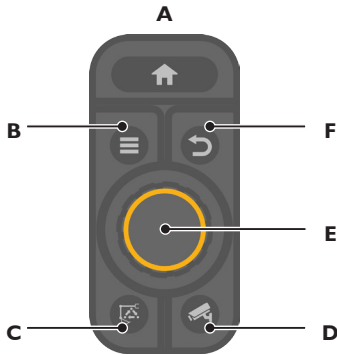




## Draaiknop en werkmodi

Fig. 8

### Draairegelaar



- A Home
- B Menu-toegang
- C Werkmodus
- D Camera
- E Scrollen/selecteren
- F Terug

Met de draaiknop kan niet alleen het toerental van de machine geregeld worden maar hiermee kan ook door het menustelsel op het display van de machine worden gebladerd (afhankelijk van de modus). De draaiknop kan ook gebruikt worden om de noodzaak om het hulpstuk tijdens de snelwisselprocedure in te klappen tijdelijk te negeren (door de Entertoets in te drukken)

Fig. 9

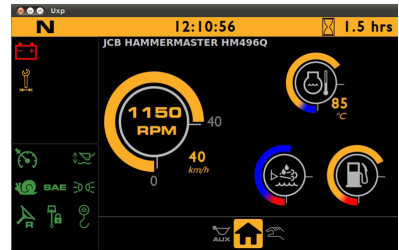


Fig. 10

### Werkmodi

- ECO
- Standaard
- Power (+)

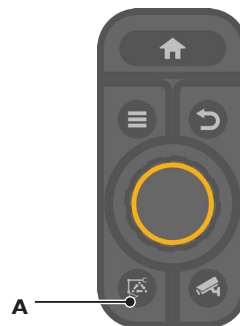
### Selectie werkmodi

Druk op A om de werkmodi cyclisch te doorlopen

Drukken = Eco-modus – 1600 t.p.m.

Tweemaal drukken = standaardmodus – 1800 t.p.m.

Nogmaals drukken = power-modus (+) – 2000 t.p.m.



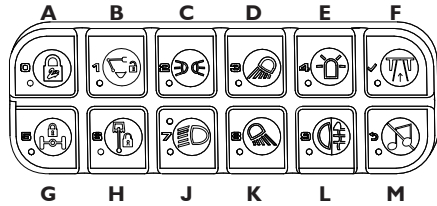
## Schakelaars en bedieningsorganen

Fig. 11

### Toetspaneel 1

- A** 2Go
- B** Quickhitch (opt)
- C** Stadslichten
- D** Werkklampen vóór
- E** Zwaailicht (opt)
- F** Rijweg-/terreinmodus
- G** Asblokkering
- H** Zwenkvergrendeling
- J** Dimlichten

- K** Werkklampen achter (opt)
- L** Mistlampen achter
- M** Uitschakeling radiogeluid



### Toetspaneel 2

- N** Autom. rij-/kruipsnelheid(opt)
- P** Autom. stempels omhoog (opt)
- Q** Hefoverbelasting (opt)
- R** Ruitenwisser-/sproeier achter (opt)
- S** Omkeerbare ventilator (opt)
- T** Omschakeling ISO/SAE (opt)
- U** Achteruitbesturing (opt)
- V** Stempels voor/achter (opt)
- W** Smooth Ride (opt)

- X** Werkklampen aan de zijkant (opt)
- Y** Circuit voor met de hand geleide werktuigen (opt)
- Z** SCR-versening

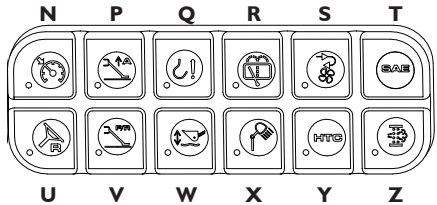
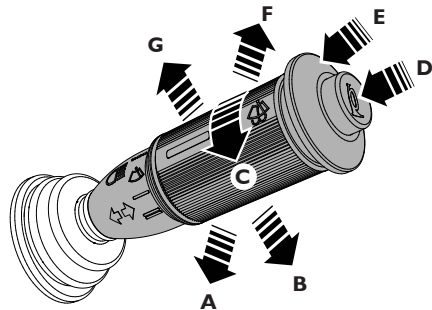


Fig. 12

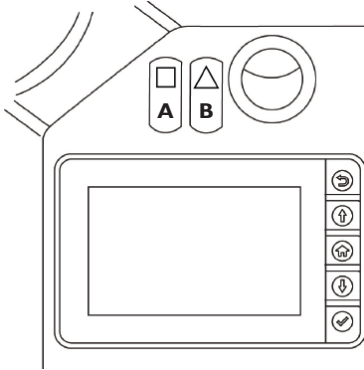
### Stuurkolomschakelaar

- A** Achterwaarts – bocht naar links
- B** Voorwaarts – bocht naar rechts
- C** Rondraaien – wisser aan en uit
- D** Claxon
- E** Omhoog – grootlichtsignaal
- F** Omlaag – grootlicht
- G** Ruitensproeier



## Voertuig- en besturingsstanden

Fig. 13



### Schakelaar parkeerrem/ waarschuwingsknipperlichten

- A Parkeerremschakelaar
- B Schakelaar waarschuwingsknipperlichten

Fig. 14

### Machinemodi

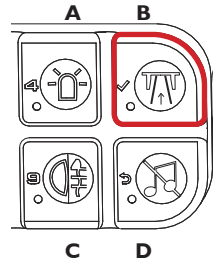
(Machine stelt zich standaard in op de laatst gebruikte modus)

Terreinmodus – 20 km/h Rijwegmodus – 40 km/h

### Toetsenpaneel I

Drukken = rijwegmodus

Nogmaals drukken = terreinmodus

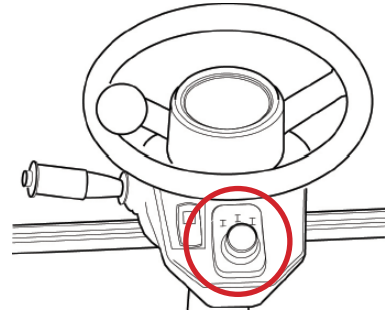


- A Zwaailicht (opt)
- B Terrein-/rijwegmodus
- C Mistlampen achter
- D Uitschakeling radiogeluid

Fig. 15

### Besturingsstanden

- A Vierwielbesturing
- B Tweewielbesturing
- C Traverseren



### Modusselectie

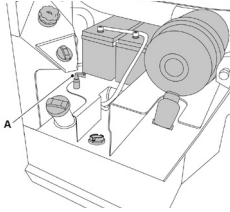
Trek aan de keuzeschakelaar en draai die in de vereiste modusrichting.

Selecteer voor een juiste wieluitlijning Tweewielbesturing (B) bij het wisselen tussen vierwielbesturing en traverseren.

## Opstartprocedure

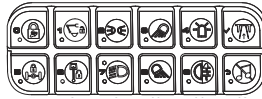
### 1 Sleutel massachakelaar erin steken

Steek de massachakelaarsleutel (A) erin en draai die met de wijzers van de klok mee.



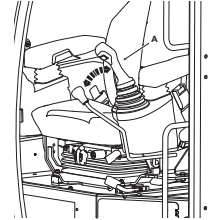
### 2 Startonderbreker deactiveren

Zet het contact op stand I en deactiveer de startonderbreker (indien geïnstalleerd) door de pincode in te voeren met de voorste schakelaargroep op de rechterconsole.



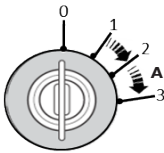
### 3 Machine isoleren

Zorg dat de linkerarmsteun omhoog staat.



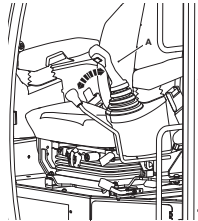
### 4 Machine starten

Zet de contactschakelaar van stand 1 in stand 3 (A) om de machine te starten.



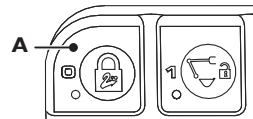
### 5 Linkerarmsteun laten zakken

Laat de linkerarmsteun zakken om het hydraulische systeem te activeren.



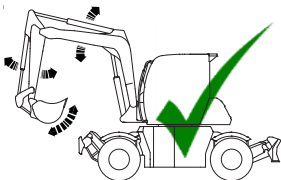
### 6 Op 2GO-knop drukken

Druk, indien deze geactiveerd is, op de 2GO-knop (A) om het hydraulische systeem te activeren. Het instrumentenpaneel licht op (B) wanneer het actief is.



### 7 Machine bedienen

Alle bedieningsorganen zijn nu actief en de machine is nu klaar voor gebruik.



## Gaan rijden

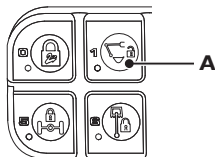
1. Laat de linkerarmsteun zakken (5).
2. Selecteer de versnelling op de rechter joystick (Fig. 7).
3. Zet de parkeerrem vrij (Fig. 13).
4. Laat de voertrem los en druk op de gasbediening.

## Ontgrendelvolgorde hydraulische trekhaak

### Standaardhulpstukken

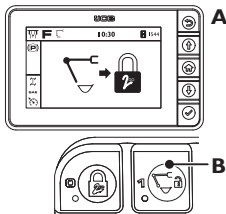
#### 1 Ontgrendelprocedure starten

Begin de ontgrendelprocedure van de Quickhitch met u ervan te vergewissen dat het hydraulische systeem werkzaam is en druk vervolgens op de knop (A) voor de snelwisselprocedure.



#### 2 Procedure bevestigen

Op het instrumentenpaneel zal (A) worden aangegeven. Druk op de 2GO-knop (B) om de procedure te bevestigen.



#### 3 LED-indicator giek

Zodra de volgorde is bevestigd, gaat de LED op de giek rood knipperen.

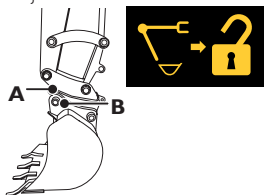
#### 4 Hulpstuk verwijderen

Om de scharnierpen los te halen moet u het hulpstuk 3 seconden lang naar binnen klappen en vervolgens het hulpstuk verwijderen.



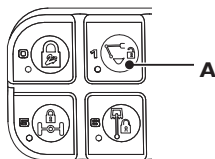
#### 5 Van hulpstuk wisselen

Bedien de machine om de klauw (A) met het hulpstuk (B) te vergrendelen en laat het hulpstuk vervolgens helemaal naar binnen klappen om de vergrendeling uit te lijnen.



#### 6 Quickhitch vergrendelen

Om de vergrendeling op de Quickhitch in te laten grijpen moet u op de knop van het snelwisselsysteem (A) drukken. Controleer of het hulpstuk zich vergrendeld heeft.



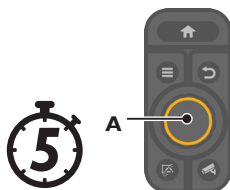
### Speciale hulpstukken

Onder speciale hulpstukken vallen hulpstukken die tegen de giek/graafarm zouden kunnen stoten wanneer ze helemaal naar binnen geklapt worden.

Bij gebruik van een speciaal hulpstuk waarvoor deze procedure gevolgd moet worden, moet u 4 hierboven vervangen door **4a & 4b** rechts, en daarna verdergaan met stap 5 en 6 om de procedure te voltooien.

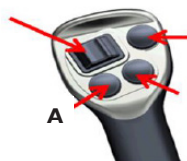
#### 4a Inklappen tijdelijk opheffen

Voor grote hulpstukken waarbij inklappen niet mogelijk is, moet u de draaiknop (A) 5 seconden ingedrukt houden.



#### 4b Hulpstuk verwijderen

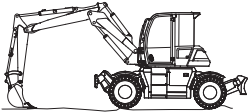
Om de scharnierpen los te halen moet u de dozerhefhandel (A) bedienen totdat de koppelinrichting zich ontgrendelt, waarna het hulpstuk verwijderd kan worden.



## Uitschakeling en Ontluchting van extra functie

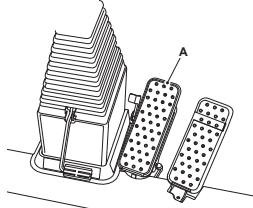
### 1 Machine parkeren

Zorg dat de machine naar het midden is gezwenkt en dat het hulpstuk op de grond rust.



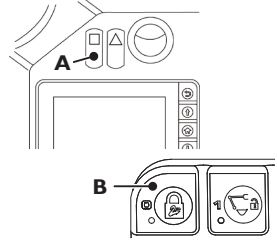
### 2 Voetrem intrappen

Parkeer de machine en trap het voetpedaal (A) in totdat het pedaal zich vergrendelt.



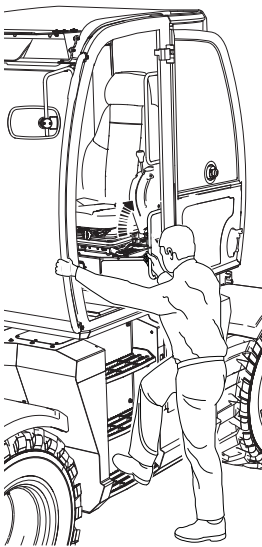
### 3 Machine veilig maken

Schakel de parkeerrem (A) in en deactiveer het hydraulische systeem (2Go) (B).



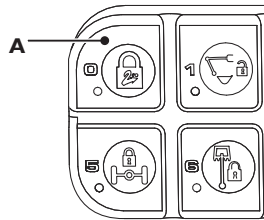
### 4 Uitstappen

Zet alle schakelaars in de uitgeschakelde stand. Stap uit en gebruik daarbij de handgrepen en voetsteunen.



## Ontluchting extra functie

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is
2. Zet de contactsleutel in de aan-stand
3. Houd de 2Go-knop ingedrukt (de zoemer gaat)
4. Bedien de bedieningsorganen om de giek tot een veilige positie te laten zakken / de extra functie te ontluchten.
5. Een nooddaling zal een korte duur hebben.



### Nooddaling



**Zwarte helm** – Hydraulisch systeem geïsoleerd



**Groene helm** – hydraulisch systeem actief

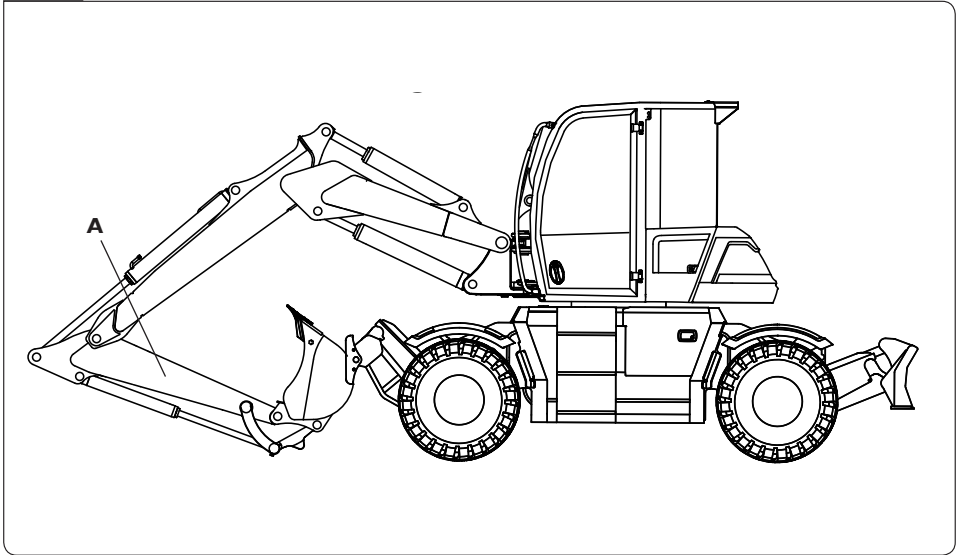


**Rode helm** – Nooddaling. (Houd de 2Go-schakelaar (A) 3 seconden ingedrukt totdat de rode LED oplicht.

## Onderhoudsstand

1. Parkeer de machine op een stabiele, vlakke ondergrond
  - I. Bovenbouw evenwijdig met de onderwagen
  - II. Zet de gashendel in de stationaire stand
2. Laat, indien er een dozer is geïnstalleerd, het blad ervan zakken.
3. Laat de graafinrichting zakken zodat het hulpstuk plat op de grond rust (A).

Fig. 16



4. Zet de motor
5. Zorg dat de hydraulische druk wordt afgevoerd (zie Ontluchten van de extra functie).
6. Isoleer de bedieningsorganen en verwijder de contactsleutel.
7. Ontkoppel de accu zodat de motor niet per ongeluk in werking gesteld kan worden (pagina 16, Fig. 17-18)

## Service/onderhoud

| Dagelijkse controles (10h)   | Paginaverw.<br>bedieningshandleiding | Fysiek/visueel       |
|--|--------------------------------------|----------------------|
| Controle van de bandenspanning   | 188-189                              | Fysiek               |
| Controle van de wielmoeruitlijning   | 186-187                              | Optische signalering |
| Controle van de conditie van de trekhaak   | 74                                   | Optische signalering |
| Controle van het ruitensproeiervloeistofpeil/bijvullen van de vloeistof            | 160                                  | Optische signalering |
| Controle van het oliepeil  | 172-173                              | Fysiek               |
| Controle van het brandstofpeil   | 64                                   | Optische signalering |
| Controle van kwaliteit/peil van de koelvloeistof                                   | 218                                  | Optische signalering |
| Controle van koelvloeistof- of oliekkage   | 172                                  | Optische signalering |
| Parkeerrem – controle van de werking   | 184                                  | Fysiek               |
| Controle van het oliepeil  | 172-173                              | Fysiek               |
| Bedrijfsrem – controle van de werking  | 184-185                              | Fysiek               |
| Controle van de werking van de parkeerrem  | 184                                  | Fysiek               |
| Waarschuwing remdruk – controle van de werking                                     | 62 & 171                             | Fysiek               |
| Veiligheidssysteem van isolatie van de bedieningsorganen – controle van de werking | 171                                  | Fysiek               |
| Controle van de werking van het veiligheidssysteem van de Quickhitch               | 171                                  | Fysiek               |
| Controle van de werking van het veiligheidssysteem van de startblokkering          | 171                                  | Fysiek               |
| Waarschuwingssysteem voor overbelasting – controle van de werking                  | 171                                  | Fysiek               |

| Wekelijkse controles (50h)                            |           | Controleren          |
|---|-----------|----------------------|
| Aftappen/reinigen van brandstoffilter/waterafscheider | 173       | Fysiek               |
| Brandstoftank – aftappen van water en bezinksel       | 178       | Fysiek               |
| Aftappen/reinigen van het primaire brandstoffilter    | 181       | Fysiek               |
| Aftappen/reinigen van het brandstoffijlfiler          | 181       | Fysiek               |
| Controleren/reinigen van de brandstofvuldop           | 179       | Fysiek               |
| Reinigen/controleren van de radiateur                 | 108 & 183 | Fysiek               |
| Smeren van draaipunt en beweegbare verbindingen       | 165       | Fysiek               |
| Inspectie van de accu                                 | 193       | Optische signalering |



## Toegangsdeksels

### Accudeksel

Fig. 17

- A** Deksel    **B** Handgreep    **C** Slot

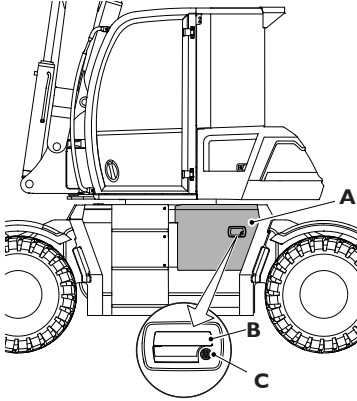
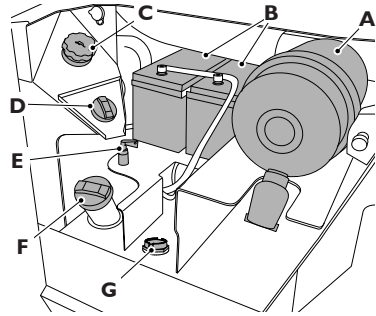


Fig. 18

- A** Luchtfilter    **E** Massaschakelaar  
**B** Accu's    **F** Vulopening  
dieselolie  
**C** Vulopening    **G** Mechanische  
hydraulische olie    brandstofmeter



### Zekeringen

Fig. 19

- A** Treeplank  
**B** Deksel (onderste zekeringen)

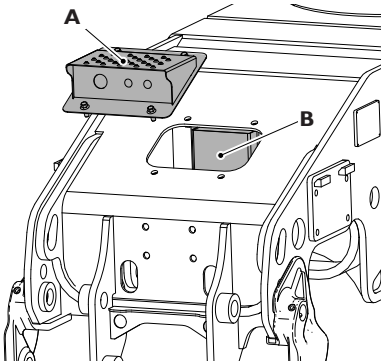
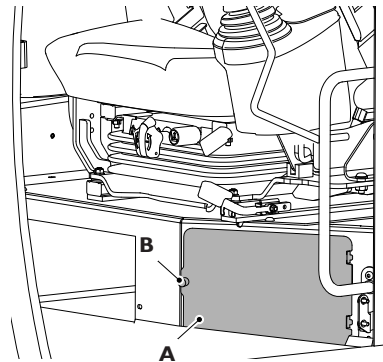


Fig. 20

- A** Deksel (bovenste zekeringen)  
**B** Duimschroef

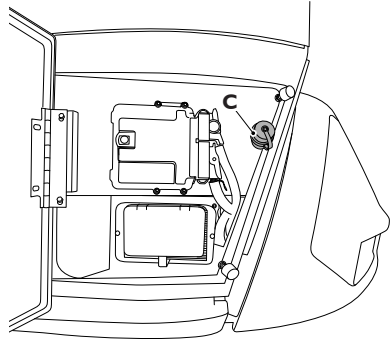
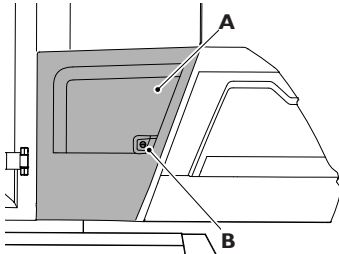


## Toegangsdeksels

### Cabinepaneel

Fig. 21

- A Deksel
- B Slot
- C Vulopening ruitensproeier



### Motorruimte

Fig. 22

- A Deksel
- B Handgreep
- C Slot
- D Treden

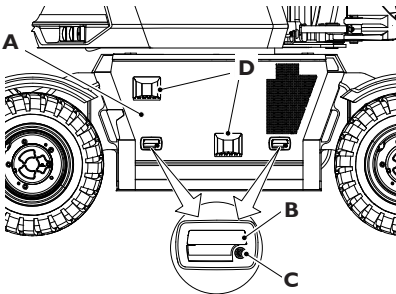
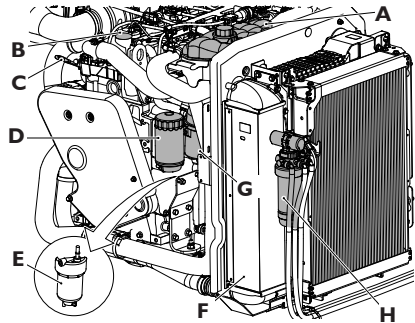


Fig. 23

- A Expansiefles van koelvloeistof
- B Vulopening motorolie
- C Motoroliepeilstok
- D Motoroliefilter
- E Motorbrandstoffilter
- F Koelblok
- G Carterventilatiefilter
- H Brandstoffilter / water



## Vloeistoffen en smeermiddelen

| Item                               | Inhoud                      | Vloeistof/smeermiddel                        | Onderdeelnummer JCB | Verpakkingsgrootte | Specificatie  |
|------------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|--------------------|---------------|
| DEF<br>(dieseluitlaatgasvloeistof) | 19 l                        | DEF  | -                   | -                  | -             |
| Brandstoftank                      | 162 l                       | Diesel                                       | -                   | -                  | -             |
| Motorolie                          | 14 l                        | JCB Engine Oil UP 5W30,<br>-30 °C tot 30 °C  | 4001/3105           | 20 l               | API CJ4       |
|                                    |                             | JCB Engine Oil UP 5W40,<br>-30°C tot 46°C    | 4001/3405           | 20 l               | API CJ4       |
|                                    |                             | JCB Engine Oil UP<br>10W30, -15 °C tot 46 °C | 4001/3005           | 20 l               | API CJ4       |
| Koelsysteem                        | 28 l                        | JCB Antifreeze HP/Coolant                    | 4006/1120           | 20 l               | ASTM<br>D6210 |
| Hydraulisch systeem                | 190 l                       | JCB Hydraulic Fluid OP46                     | 4002/2003           | 20 l               | -             |
|                                    |                             | JCB Hydraulic Fluid OP32                     | 4002/2805           | 20 l               | -             |
| Differentieelas                    | 14,2 l<br>voor en<br>achter | JCB Gear Oil HP Plus                         | 4000/2205           | 20 l               | -             |
| Naafas (x2)                        | 1,9 l<br>(x4)               | JCB Gear Oil HP Plus                         | 4000/2205           | 20 l               | -             |
| Tussenbak transmissie              | 1,0 l                       | JCB Gear Oil HP Plus                         | 4000/2205           | 20 l               | -             |

Onderdeelnummers van JCB zijn vatbaar voor wijzigingen; ze kunnen ook afwijken per regio. Informeer altijd bij uw dealer/distributeur voor de meest recente informatie.

## Machinehulpstukken

| Omschrijving   | Gewicht (kg) | Beoogd gebruik   | Eisen voor hydraulica  |
|--|--------------|--|--|
| Bak DP 300 mm – 900 mm BOT                           | 110-207      | Algemeen graafwerk / bulkklading los materiaal               | Geen   |
| Bak HD 250 mm – 900 mm                               | 108-210      | Zware graafwerkzaamheden, hard graven, schurende materialen. | Geen   |
| Bak GP 250 mm – 900 mm                               | 98-179       | Algemeen graafwerk / bulkklading los materiaal               | Geen   |
| Bak – Kiepen, nivelleren                             | 340          | Nivelleren, afwerken, landschapsaanleg                       | I dubbelwerkende aux service                                     |
| Bak – Nivellering of sleuvengraven 1524 mm & 1830 mm | 150 & 172    | Nivellering, afwerking, landschapsbouw en sleuvengraven      | Geen   |
| Klauwgraafbak – 24"                                  | 280          | Algemeen graven, verplaatsen van voorwerpen                  | I dubbelwerkende aux service                                     |
| Trapezevormige graafbak - 12"/42" & 15"/66"          | 111-185      | Sloten graven  | Geen   |
| Mechanisch Quickhitch-snelwisselsysteem              | 101          | Snelwisselingshulpstukken                                    | Geen   |
| Hydraulisch Quickhitch-snelwisselsysteem             | -            | Snelwisselingshulpstukken                                    | Circuit en ventiel van snelwisselsysteem                         |
| Strookschaver  | 500          | Precisie verwijdering van wegoppervlakken                    | I Hi-Flow aux service  |
| Sleuvenfrees RW40                                    | -            | Uitgraven en profileren van rotsen en harde materialen       | I Hi-Flow aux service  |
| Trilverdichter                                       | -            | Verdichten van opgevlude grond en algemene grondverdichting  | I Hi-Flow aux service  |
| Scheurtand   | -            | Slopen van asfalt, beton, harde of bevroren grond            | Geen   |
| Installatiepakket handbediende stoepbandgrijper      | 15           | Heffen en plaatsen van stoepbanden tot max. 70 kg            | Geen   |
| Handmatige roterende stoepbandgrijper                | 65           | Heffen en plaatsen van stoepbanden tot max. 70 kg            | I Hi-Flow en I Lo-Flow extra functie                             |
| Hydraulische draaibare stoepbandgrijper              | 85           | Heffen en plaatsen van stoepbanden tot max. 70 kg            | I Hi-Flow en I Lo-Flow extra functie of 2 Lo-Flow extra functies |
| Grondboor  | 105          | Boren van 160mm – 460mm gaten                                | I Hi-Flow aux service  |
| Hammermaster HM386Q & HM496Q                         | -            | Sloop asfalt, beton, steen                                   | I Hi-Flow aux service  |
| Sorteergrijper SGI50                                 | -            | Sloop, afvalverwerking, sortering                            | I Hi-Flow en I Lo-Flow extra functie of 2 Lo-Flow extra functies |

## Foutopsporing/veelgestelde vragen

| probleem/vraag   | oplossing/antwoord   |
|--|--|
| Ik kan de optie achteruitbesturing niet selecteren.                                    | Achteruitbesturing kan alleen in de terreinmodus in werking worden gesteld. Om de functie te kunnen selecteren moet de machine langzamer dan 1 km/h rijden (Fig. 15).  |
| Ik kan de rijwegmodus niet activeren.  | Zo activeert u de rijwegmodus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De machine moet stilstaan.</li> <li>• De machine moet naar het midden gezwenkt staan en de bedieningsorganen moeten in de neutrale stand staan.</li> <li>• De machine mag niet in de achteruitbesturingsstand staan.</li> </ul>  |
| Waarom willen mijn stempels niet werken?   | Zorg dat het hydraulische systeem (2Go) van de machine ingeschakeld is en dat de machine in de terreinmodus staat (Fig. 11).   |
| Ik heb de schakelaar verzet maar de besturingsstand is niet gewijzigd.                 | Om de besturingsstand te kunnen wijzigen moeten de wielen van de machine in de middenstand ervan uitgelijnd staan (Fig. 15).   |
| Mijn machine wil niet starten.   | Zorg dat de juiste opstartprocedure wordt gevolgd zoals eerder aangegeven (pagina 11).   |
| Waarom klinkt er een zoemer in de cabine wanneer ik een grote last aan het heffen ben? | De druk in de giekcilinder is hoger dan 155 bar geworden of de graafarm bevindt zich boven horizontaal. De zoemer is een waarschuwing.   |
| Ik kan de graafinrichting niet opnieuw positioneren.                                   | Hebt u de machine in de rijwegmodus staan? De graafinrichting kan tijdelijk uitgeschakeld worden door de dozerknop of AUX op de linker joystick vast te houden (er gaat dan een zoemer om de uitschakeling aan te geven) (Fig. 7).   |
| Ik kan het hydraulische systeem niet activeren.  | Er zijn vele redenen aan te geven waarom het kan voorkomen dat uw 2Go niet werkt wanneer u op de knop op toetsenpaneel 1 drukt. Hieronder ziet u enkele van de mogelijke redenen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als de zijconsole omhoog gehaald en weer omlaag gedaan wordt wanneer het hydraulische systeem van de machine "aan" is, dan wordt het hydraulische systeem van de machine gedeactiveerd. Het gaat pas weer werken wanneer de zijconsole omlaag staat en de machine in de vrij staat.</li> <li>• De zijconsole staat omhoog.</li> <li>• De machine staat in de rijwegmodus.</li> <li>• Er is een fout op het toetsenpaneel.</li> <li>• De motor is niet ingeschakeld.</li> <li>• Als er een fout op de machine is opgetreden en er een foutcode op het LCD-scherm wordt weergegeven – wat het hydraulische systeem zou blokkeren.</li> <li>• Als geen van het bovengenoemde het geval is, neem dan contact op met de dealer.</li> </ul> |

## Foutopsporing/veelgestelde vragen

| probleem/vraag  | oplossing/antwoord  |
|---|---|
| Mijn traverseerbesturing kan niet geselecteerd worden na gebruik van vierwielbesturing. | U moet eerst tweewielbesturing gebruiken om de achterwielen opnieuw uit te lijnen.  |
| Waarom wordt de waarschuwing voor te hoge snelheid op het display weergegeven?          | De machine heeft of de 20 km/h of de 40 km/h overschreden (afhankelijk van de specificatie). Indien dit genegeerd wordt, zou de machine op "vermogensreductie" kunnen overgaan.   |
| Wat gebeurt er als mijn machine op "vermogensreductie" overgaat?                        | Dan zal de machinesnelheid worden begrensd tot 25% van het vermogen de machine. Om dit terug te stellen moet u het contact uit- en weer inschakelen..   |
| Ik kan de zwenkvergrendeling niet activeren.  | Om de zwenkvergrendeling te activeren moet de zwenkstandsensoren in lijn komen te liggen met de onderste paspen, in de middenstand ervan. Het zou ook een fout op het toetsenpaneel kunnen zijn.  |
| Kan ik het snelwisselsysteem openen terwijl het hulpstuk op de grond rust?              | De Quickhitch kan geopend worden terwijl het hulpstuk op de grond rust (wanneer op het display gevraagd wordt de bak in te klappen, houd dan in plaats daarvan de draaiknop ingedrukt om het snelwisselsysteem te openen)   |
| Mijn machine die 40 km/h kan, wil niet harder dan 20 km/h.                              | Controleer of de terreinmodus uitgeschakeld is en of de rijwegmodus geselecteerd is (Fig. 14).  |
| Hoe kan ik het snelwisselsysteem in werking stellen?                                    | Zorg dat het hydraulische systeem (2Go) geactiveerd is. Houd de knop op toetsenpaneel 1 van het snelwisselsysteem twee seconden lang ingedrukt. Bevestig dit binnen 5 seconden door op de "2Go"-knop te drukken. Trek de graafbakcilinder in en zet die twee seconden lang vast of druk de keuzedraaiknop in. Het snelwisselsysteem zal nu ontgrendelen. Zodra de bak veilig aangebracht is, moet u ter afsluiting van het proces op de knop van het snelwisselsysteem drukken. |
| Hoe kan ik het circuit voor met de hand geleide werktuigen (HTC) activeren?             | Zorg dat het hydraulische systeem (2Go) geactiveerd is. Houd de HTC-knop op toetsenpaneel 2 ingedrukt totdat het HTC-pictogram wordt weergegeven. Zodra HTC wordt weergegeven/geactiveerd, kan de zijconsole omhoog gezet worden, waarbij het hydraulische systeem van het HTC actief blijft (het werktuig moet vóór het selecteren van het HTC worden aangesloten).  |
| Wat betekent het als mijn asblokkering op "automatisch" staat?                          | Wanneer de asblokkeringsfunctie op automatisch staat, zal de machine haar assen automatisch blokkeren wanneer de voertrem wordt ingeschakeld (vergrendeld) en zal die deactiveren zodra de voertrem wordt ontgrendeld (voor rijden op de weg).  |





JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP Tel: +44 1889 590312 Email: [salesinfo@jcb.com](mailto:salesinfo@jcb.com)

Download de meest recente informatie over dit assortiment op: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze publicatie naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiegegevens worden uitsluitend bij wijze van indicatie verstrekt en kunnen afwijken, naargelang de exacte specificatie van de machine. Daarom mag men zich niet op deze gegevens verlaten met betrekking tot de geschiktheid voor een bepaalde toepassing.

Neem altijd contact op met uw JCB-dealer voor ondersteuning en advies. JCB behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. In de getoonde afbeeldingen en vermelde specificaties kunnen als optie verkrijgbaar materieel en toebehoren zijn opgenomen.