



PALA GOMMATA | 411/417

411 – Peso operativo: 8.722 kg Potenza massima motore: 81 kW (109 CV) Carico di ribaltamento a macchina sterzata: 5.451 kg Capacità benna standard: 1,4 m³

417 – Peso operativo: 9.602 kg Potenza massima motore: 93 kW (125 CV) Carico di ribaltamento in sterzata massima: 6.042 kg Capacità benna standard: 1,6 m³



PROCESSO DI QUALITÀ.

Attraverso processi di produzione all'avanguardia, come la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio, possiamo offrire elevati livelli qualitativi.

SAPPIAMO CHE UNA PALA GOMMATA È UN ELEMENTO CHIAVE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA DI UN CANTIERE. ECCO PERCHÉ I MODELLI JCB 411 e 417 ASSICURANO QUALITÀ EAFFIDABILITÀ. LE TECNICHE ADOTTATE PER LA LORO PROGETTAZIONE E FABBRICAZIONE CONSENTIRANNO DI PROTEGGERE LA VOSTRA ATTIVITÀ LAVORATIVA, ORA DOPO ORA, GIORNO DOPO GIORNO.



Progettata per lavorare duramente.

1 L'analisi ad elementi finiti, nonché approfonditi test di resistenza e prove al banco assicurano robustezza strutturale e durata di livello superiore. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento fino a -20 °C.

2 La lavorazione di precisione garantisce il rispetto di tolleranze rigorosissime e un accurato accoppiamento di perni e boccole.

3 I modelli 411 e 417 possono essere impiegati in applicazioni onerose come la movimentazione di rifiuti o di materiali corrosivi.



Protezione degli organi ausiliari.

4 Il massiccio contrappeso posteriore protegge la parte posteriore della macchina, inclusi fari e gruppo di raffreddamento, da possibili danni.

5 È possibile scegliere di aggiungere griglie di protezione del parabrezza, delle luci, oppure griglie inferiori e posteriori.

I bordi e le finiture del parafango resistenti agli impatti, inoltre, garantiscono una protezione aggiuntiva.

Articolazione ottimale.

6 L'articolazione è composta da un perno centrale per lavori pesanti e una boccola maggiorata, nonché da doppi cuscinetti a rulli conici sui giunti scatola inferiori. Questa configurazione consente di assorbire carichi, sia verticali che orizzontali, garantendo durata e rigidità massime.

7 I tubi flessibili sono perfettamente disposti e fissati all'articolazione, al riparo da possibili punti di pizzicamento. I cilindri comando sterzo sono situati più in alto, al riparo da possibili urti e danni in cantiere.

Queste macchine sono dotate di serbatoi per fluidi in acciaio integrati per garantire la massima protezione dalle perdite, una soluzione di gran lunga superiore ai serbatoi in plastica scelti da alcune aziende della concorrenza.



PRESTAZIONI PRODUTTIVE.

I MODELLI 411 E 417 OFFRONO ELEVATI LIVELLI DI PRODUTTIVITÀ. GRAZIE ALLA LORO ELEVATA POTENZA E COPPIA, ENTRAMBE LE MACCHINE SODDISFANO LE NORMATIVE IN MATERIA DI EMISSIONI TIER 4 FINAL SENZA LA NECESSITÀ DI RIGENERAZIONE PERIODICA.

Produttività del motore.

1 Il motore EcoMAX da 4,4 litri raggiunge la massima potenza (81 kW (109 CV) nel modello 411, 93 kW (125 CV) nel modello 417) e coppia di picco (516 Nm nel modello 411 e 550 Nm nel modello 417) ai bassi regimi per una risposta eccellente.

Un turbocompressore a geometria variabile offre prestazioni superiori ai bassi regimi del motore, assicurando tempi di ciclo e forza di trazione migliori.

Produttività delle operazioni di carico.

2 L'attacco rapido opzionale Quickhitch di JCB assicura una sostituzione rapida ed efficiente degli attrezzi. L'attacco rapido è progettato per garantire la compatibilità anche con le attrezzature postvendita.

3 L'impianto idraulico potente consente tempi di ciclo più rapidi. Il modello 411 dispone di pompa doppia a ingranaggi, mentre il modello 417 è dotato di un impianto idraulico con pompa singola a pistoni a portata variabile, in grado di alimentare 123 l/min sul modello 411 e 156 l/min sul modello 417 per una maggiore produttività ed eccellente versatilità.

Comandi COMMANDPLUS.

La scelta dell'impianto idraulico a 3 o 4 steli garantisce una maggiore versatilità. La portata può essere regolata dalla cabina tramite i nuovissimi comandi Command Plus.



Con la pala si evitano le preoccupazioni e le perdite di tempo e denaro per sostituire il filtro antiparticolato (DPF); il motore EcoMAX è conforme alla normativa Tier 4 Final/Stage IV in quanto utilizza solo il ricircolo dei gas di scarico (EGR) e il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR). Questo comporta anche un risparmio di carburante.



Produttività delle operazioni di carico (continua).

4 Per agevolare le operazioni di sollevamento parallelo e consentire l'utilizzo di numerose attrezzature, entrambe le macchine sono dotate di un braccio pala a coppia elevata (HT, High Torque). In questo modo, è possibile ottenere condizioni eccellenti di visibilità dell'attrezzatura a qualsiasi altezza.

È possibile scegliere il sollevamento standard su entrambi i modelli oppure High Lift (HL) o Super High Lift (SHL) sul modello 417 ed è possibile utilizzare la macchina per applicazioni che richiedono altezze di carico più elevate.

Produttività della catena cinematica.

5 Grazie alla possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale, è possibile adattare le prestazioni a qualsiasi applicazione.

- > I differenziali aperti sono ideali per terreni duri.
- > Gli assali con differenziale limited slip aumentano la forza di trazione e sono perfetti per terreni cedevoli e fangosi in condizioni difficili.



La funzione di stacco della trasmissione esegue il disinnesto della frizione, garantendo un controllo della pala efficiente e produttivo. Questa funzione controlla la forza di trazione attraverso la trasmissione, convogliando la potenza idraulica massima all'impianto idraulico della pala e riducendo l'usura dei freni e il consumo di carburante.



4 Sollevamento HT standard

HT High Lift

HT Super High Lift



5

DESIGN EFFICIENTE.

LE PALE JCB 411 E 417 CONSENTONO DI MOVIMENTARE PIÙ MATERIALE CON MINORI CONSUMI. A TAL FINE, ABBIAMO PROGETTATO MOTORE, ASSALI, TRASMISSIONE E IMPIANTO IDRAULICO IN MODO CHE INTERAGISCA FRA LORO IN PERFETTA ARMONIA, GARANTENDO LA MASSIMA EFFICIENZA E DURATA.



Massima potenza.

1 L'assenza di DPF implica l'eliminazione di tubazioni aggiuntive per il carburante, così come le temperature potenzialmente pericolose prodotte dalla rigenerazione. Il carburante che sarebbe stato necessario per ripristinare il DPF può essere invece utilizzato per il lavoro effettivo.

2 EcoMAX genera coppie e potenza elevate a bassi regimi nell'ordine dei 1.500-1.600 giri/min. per una maggiore efficienza dei consumi di carburante durante l'uso di trasmissione e utilizzatori idraulici.

3 I servofreni a ritorno rapido riducono la resistenza di rotazione durante i trasferimenti su strada e la movimentazione dei materiali, aumentando il risparmio di carburante.



Massima potenza (continua).

4 La ventola motore con giunto viscoso regola automaticamente la sua velocità a seconda della temperatura ambiente e, in questo modo, consente di ottimizzare il raffreddamento, ridurre il consumo di carburante e diminuire la rumorosità.

Grazie alla portata ausiliaria proporzionale regolabile in cabina, impiegare le attrezzature speciali è semplice.

5 Il nostro cambio a 4 velocità offre una gamma di marce che consente di adattarsi a numerose applicazioni diverse. L'operatore può commutare tra cambio automatico e manuale semplicemente premendo un pulsante.

Gli steli distributori a scarico libero fanno sì che i bracci si abbassino automaticamente per effetto della forza di gravità, senza alcun azionamento idraulico, riducendo così il consumo di carburante.

L'innovativa pompa JCB a portata variabile alimenta un distributore idraulico con funzione "load-sensing" che si attiva esclusivamente a richiesta, garantendo un controllo della pala preciso ed efficiente (solo per il modello 417).

Comandi COMMANDPLUS.
 La funzione di sospensione del carico, offerta dal sistema antibeccheggio JCB, limita la trasmissione degli urti in cabina, riducendo in questo modo le perdite di materiale e le sollecitazioni strutturali, oltre a migliorare il comfort dell'operatore. La velocità di aggancio è regolabile dall'interno della cabina mediante i nuovissimi comandi CommandPlus all'avanguardia.



5



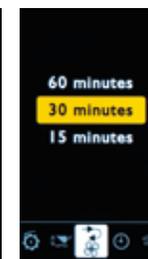
4



Velocità di innesto della SRS regolabile.



Controllo ausiliario regolabile.



Intervali regolabili del ventilatore con inversione del senso di rotazione.

COMMANDPLUS.

LE NUOVE PALE GOMMATE JCB 411 E 417 SONO DOTATE DELL'INNOVATIVA CABINA COMMAND PLUS. QUESTO APPROCCIO ESCLUSIVO ALL'ERGONOMIA È IL RISULTATO DI UN RIPENSAMENTO RADICALE E DI UN RIGOROSO PROGRAMMA DI RICERCA. OFFRE COMFORT, VISIBILITÀ, ERGONOMIA E SILENZIOSITÀ SENZA PARI.

La differenza si vede.

1 Si può subito notare la struttura ROPS, completamente rinnovata, che ha permesso lo spostamento dei montanti A alla stessa larghezza di quelli della parte posteriore della cabina, fornendo così uno spazio interno più grande e un superbo parabrezza panoramico. Tutti gli interruttori e i controlli ausiliari si trovano ora sul montante A destro per facilitarne l'accesso.

2 L'uso della semplice interfaccia di menu dedicata della macchina è facile grazie all'intuitivo controller rotante opzionale.

3 Utilizzare le pale 411 o 417 è ora più facile rispetto al passato. Tutti i comandi sono montati sul sedile e si spostano addirittura con l'ammortizzazione dello stesso. È inoltre possibile selezionare il sistema di controllo ottimale per gli operatori: è possibile scegliere tra un joystick a leva singola o configurazioni dei comandi a più leve, tutti dotati di tecnologia elettroidraulica per il massimo della precisione.

4 Sono presenti due schermi LCD a colori per navigare nei menu operativi, uno dei quali con doppia funzione di monitor per la telecamera retrovisiva e per il menu dei comandi CommandPlus.



Il livello di rumore nella cabina è incredibilmente basso, solo 68 dB (a): così tranquillo che quasi non si sente il motore.

5 Affinché la cabina sia sempre confortevole per l'operatore, l'abbiamo pressurizzata positivamente per eliminare l'ingresso di polvere e vapori.

6 Dopo studi estesi sull'ergonomia dell'operatore, abbiamo ideato la Command Driving Position, che garantisce il layout dei comandi ottimale per operatori di taglie e corporature diverse, da un sedile ammortizzato standard da un sedile in mezza pelle super-deluxe, con ammortizzatori regolabili, regolabile elettricamente legname assistenza di livello mondiale e funzionalità di raffreddamento e riscaldamento completamente regolabile.

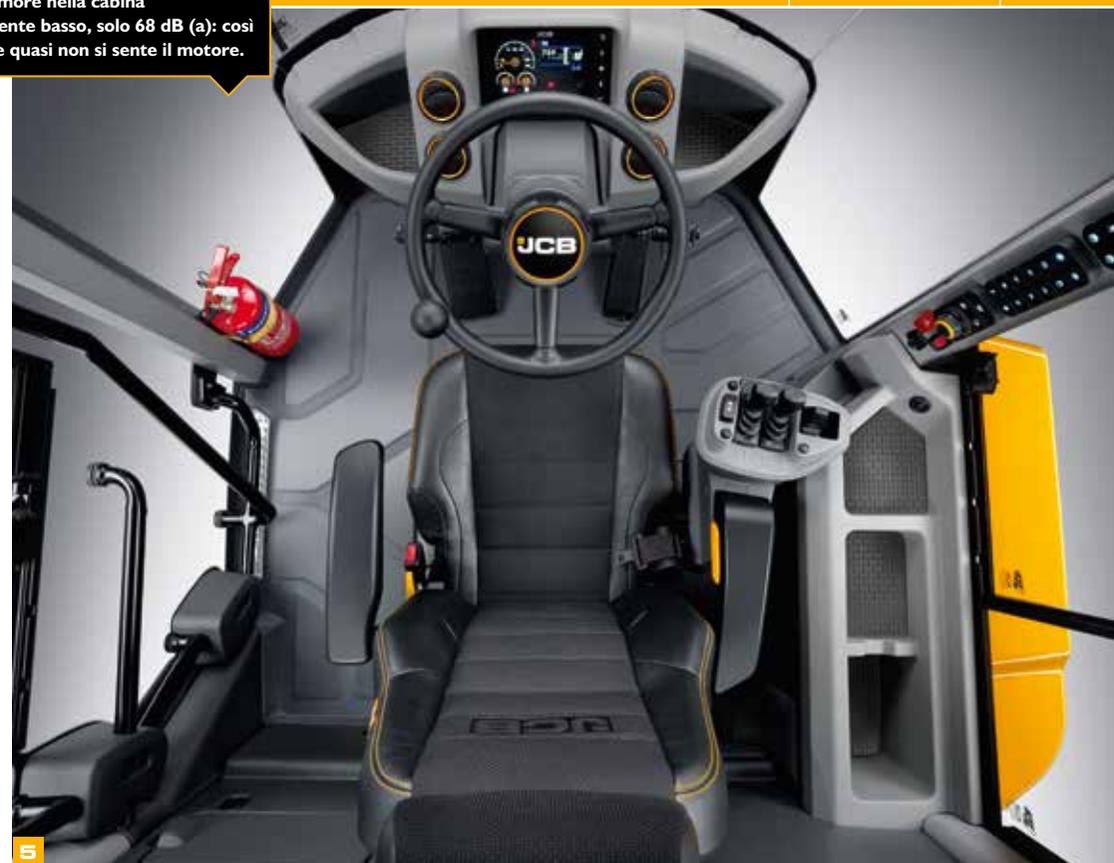
7 Con la funzione "imposta e dimentica", l'accesso da parte dell'operatore è ancora più semplice. In breve, la posizione preferita dello sterzo viene memorizzata e può essere ripristinata immediatamente, anche dopo avere ripiegato il volante.

È possibile scegliere di equipaggiare i modelli 411 o 417 con un condizionatore o un climatizzatore automatico, per garantire temperature di lavoro perfette.

Con una porta multimediale dedicata a bordo, si dispone della connettività necessaria per tutti i dispositivi elettronici.

Un finestrino scorrevole su entrambi i lati della cabina consente di comunicare agevolmente con i colleghi presenti sul sito.

Il freno di stazionamento elettronico opzionale offre numerosi vantaggi: è rapido e semplice da usare e, poiché non è presente alcun cavo, all'interno della cabina sono presenti meno fori. Questo consente di isolare ulteriormente l'ambiente dell'operatore.



MANUTENZIONE RIDOTTA E A LUNGI INTERVALLI.

UNA PALA GOMMATA DEVE ESEGUIRE SOPRATTUTTO LAVORI IMPEGNATIVI. ABBIAMO PROGETTATO LE PALE 411 E 417 PROPRIO IN QUEST'OTTICA, OFFRENDO LUNGI INTERVALLI DI MANUTENZIONE E COMPONENTI DI QUALITÀ.

Manutenzione ordinaria.

1 Facile accesso alle zone del vano motore e del gruppo di raffreddamento grazie al cofano monoblocco compatto.

2 Altrettanto semplice è l'accesso ai serbatoi diesel e del fluido DEF (Diesel Exhaust Fluid). I due punti di riempimento sono separati per evitare la contaminazione accidentale durante i rifornimenti.

È possibile controllare il livello del liquido lavavetri, dell'olio motore e del liquido di raffreddamento all'interno della cabina, con tutti gli altri i controlli periodici di routine; i punti di ingrassaggio sono ubicati a livello del terreno. Questo rende il lavoro più facile e sicuro.

Sulla maggior parte dei motori Tier 4 Final/Stage IV è impiegato un costoso filtro antiparticolato (DPF) che può richiedere costi e tempi elevati in caso di sostituzione. Essendo privo di filtro antiparticolato, il Motore EcoMAX riduce i costi di manutenzione e di esercizio.

3 Con il kit di lubrificazione automatico opzionale, la macchina esegue autonomamente i propri interventi di ingrassaggio.



Meno manutenzione, più servizio.

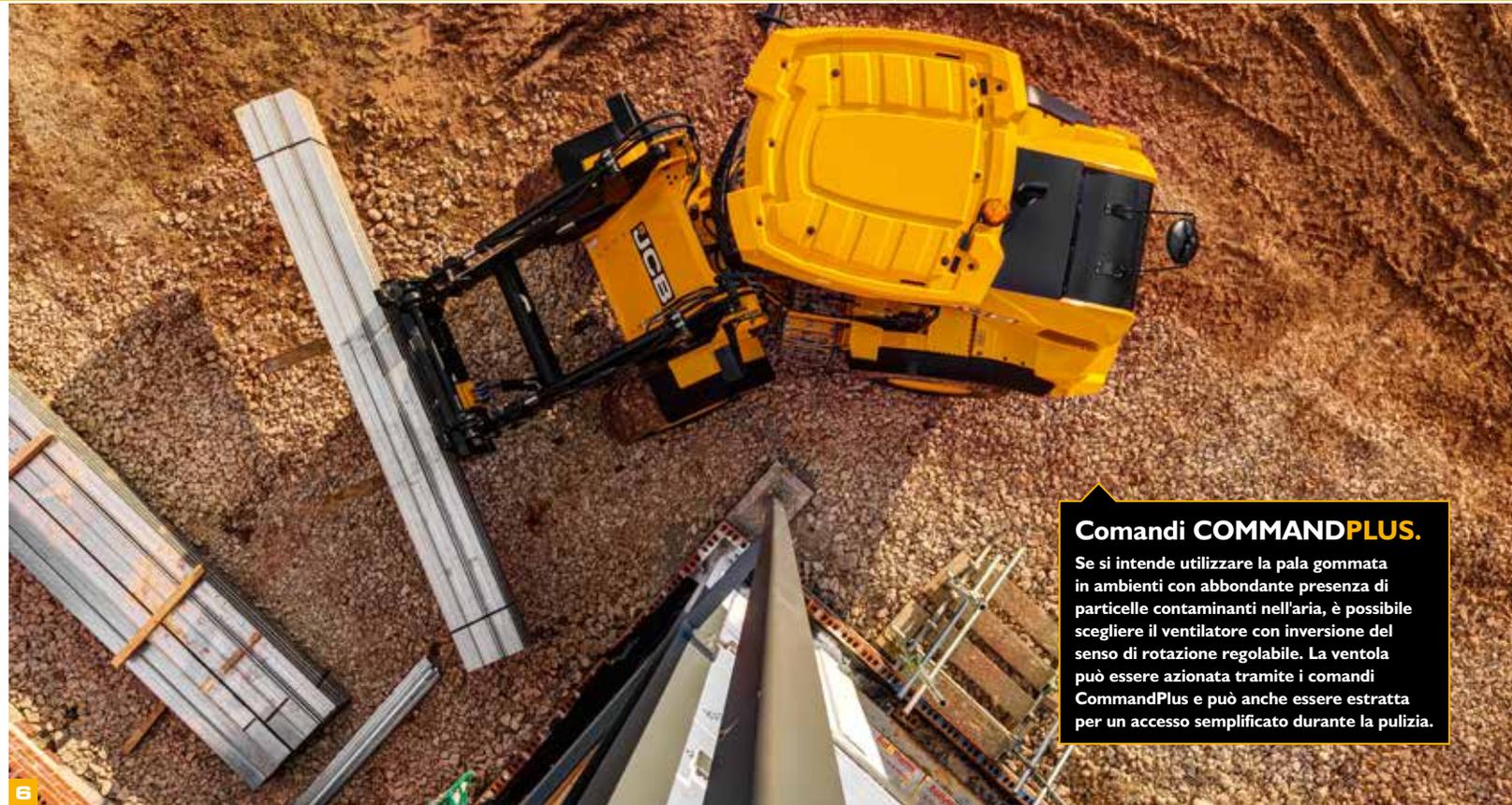
E La cabina CommandPlus comunica le condizioni della macchina con segnalazioni in tempo reale che proteggono il veicolo e l'operatore.

L'intuitiva "funzione di Aiuto" CommandPlus fornisce all'operatore descrizioni significative delle funzioni disponibili. Utilizzando il pulsante "?", gli operatori nuovi o che hanno meno familiarità con le funzioni possono comprendere in modo rapido e semplice le funzioni della macchina senza dover consultare il manuale di uso e manutenzione.

E Per dimostrare l'efficienza dei motori EcoMAX, li abbiamo collaudati per 110.000 ore su 70 macchine diverse impegnate nelle applicazioni e negli ambienti più difficili.

La frenatura completamente idraulica, a doppio circuito, con dischi multipli a bagno d'olio, assicura una durata utile dell'impianto frenante praticamente esente da manutenzione.

Un filtro aria a prefiltrao ciclonico con eiettori polveri della ventola motore fornisce una capacità di filtraggio quattro volte superiore rispetto a un filtro dell'aria standard. È un sistema che prolunga la durata di vita della macchina con meno di componenti, garantisce un livello superiore di efficienza e protegge il motore. L'ampio serbatoio del carburante da 116 litri, con un serbatoio ausiliario opzionale da 111 litri, garantisce il massimo numero di ore di esercizio tra i rifornimenti.



Comandi COMMANDPLUS.

Se si intende utilizzare la pala gommata in ambienti con abbondante presenza di particelle contaminanti nell'aria, è possibile scegliere il ventilatore con inversione del senso di rotazione regolabile. La ventola può essere azionata tramite i comandi CommandPlus e può anche essere estratta per un accesso semplificato durante la pulizia.



GUIDA SICURA.

I NUOVI MODELLI JCB 411 E 417 SONO PROGETTATI PER GARANTIRE SEMPRE LA SICUREZZA DELL'OPERATORE E DEL CANTIERE. OTTIMA VISIBILITÀ, SUPERFICI ANTISCIVOLO E PROTEZIONE ROPS/FOPS COMPLETA SONO SOLO L'INIZIO.



Parola d'ordine: sicurezza.

- 1 La telecamera retrovisiva opzionale trasmette le immagini della visuale posteriore senza ostacoli su un monitor a colori collocato nella cabina.
- 2 Un'eccellente visibilità al buio viene garantita dalle luci di lavoro LED opzionali JCB.
- 3 Insieme, gli specchi interni, gli specchi esterni riscaldabili e gli specchi sul cofano offrono visuali eccellenti su ogni lato della macchina, mentre l'opzione del contrappeso a bande rosse e bianche migliora la visibilità della macchina per gli altri veicoli e ai pedoni.



Parola d'ordine: sicurezza (continua).

4 I gradini di accesso dei modelli 411 e 417, inclinati ed equidistanti, sono integrati da comode maniglie di sostegno per offrire tre punti di contatto in ogni momento.

5 Le coperture complete dei parafanghi sono state attentamente progettate per contenere gli spruzzi anteriori al minimo per tutti i tipi di pneumatici. Ciò aumenta la sicurezza e riduce l'accumulo di detriti. La batteria e la cassetta attrezzi possono essere chiuse a chiave per una maggiore sicurezza.

6 La cabina è montata su supporti isolanti, conformemente alle normative ROPS/FOPS, ed è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere. È inoltre possibile scegliere tra filtri aria esterna e di ricircolo al carbonio.



5



6

7 I motori dotati di DPF comportano un maggiore pericolo di incendio, poiché in modalità rigenerazione si può generare un calore estremo. I nuovi modelli 411 e 417 non necessitano di DPF, quindi il problema viene eliminato.

8 Le pedane antiscivolo e le maniglie di sostegno aggiuntive consentono agli operatori di spostarsi in sicurezza attorno alla macchina.



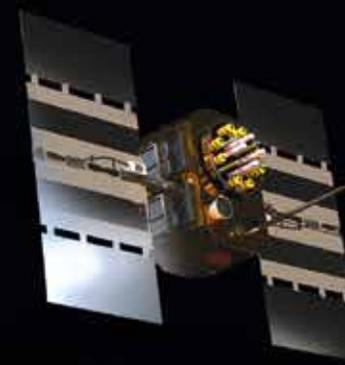
4

LIVELINK, LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE.

LIVELINK È UN SISTEMA SOFTWARE INNOVATIVO CHE CONSENTE DI GESTIRE LE MACCHINE JCB DA REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O TRAMITE TELEFONO CELLULARE). ACCESSO TOTALE DALLE SEGNALAZIONI DELLA MACCHINA AI REPORT CARBURANTE E ALLE INFORMAZIONI SULLA CRONOLOGIA, CON TUTTI I DATI MEMORIZZATI IN UN CENTRO SICURO.

Produttività e vantaggi economici

Fornendo informazioni quali il monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo e il consumo di carburante, JCB LiveLink contribuisce a ridurre i consumi, con conseguente risparmio di denaro e aumento della produttività. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza e portare persino a una riduzione dei premi assicurativi.



Vantaggi per la manutenzione

Gestione semplificata della manutenzione delle macchine: il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina aiutano a gestire la flotta. Sono disponibili anche segnalazioni critiche della macchina e storici di manutenzione.



Vantaggi di sicurezza

Le segnalazioni "Geofence" in tempo reale del sistema LiveLink avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, mentre le segnalazioni "Curfews", sempre in tempo reale, avvisano in caso di utilizzo non autorizzato. Un altro vantaggio è rappresentato dalla possibilità di ottenere informazioni in tempo reale sull'ubicazione della macchina.



UN'OTTIMA DECISIONE AZIENDALE.

OFFRIREMO UN SUPPORTO E UN'ASSISTENZA DI PRIMA CLASSE PER SODDISFARE LE ESIGENZE AZIENDALI SPECIFICHE FIN DAL PRIMO GIORNO. LA MACCHINA FORNIRÀ SEMPRE PRESTAZIONI AL MASSIMO DEL POTENZIALE IN OGNI LUOGO: QUESTA È UNA DELLE NUMEROSE RAGIONI PER CUI AVVIARE UN RAPPORTO LAVORATIVO CON JCB RAPPRESENTA UN'OTTIMA DECISIONE AZIENDALE.

Selezione della macchina.

Il concessionario JCB possiede le conoscenze e le competenze tecniche appropriate per garantire la valutazione di tutte le opzioni disponibili per la macchina. Sono incluse le opzioni di locazione e vendita di macchine nuove o usate.

Programma di rinnovo e revisione.

Se un'impresa non è in condizione di poter acquistare una macchina nuova, il programma di rinnovo e revisione di JCB consente di prolungare la durata di servizio dei veicoli in uso a costi contenuti.

Assistenza tecnica.

Tutti i concessionari JCB locali hanno accesso immediato alle risorse della fabbrica e all'assistenza tecnica necessarie per ridurre al minimo i tempi di fermo. I centri ricambi globali di JCB, al contempo, consegnano circa il 95% di tutti i ricambi entro 24 ore, in qualsiasi parte del mondo.

Monitoraggio dei componenti.

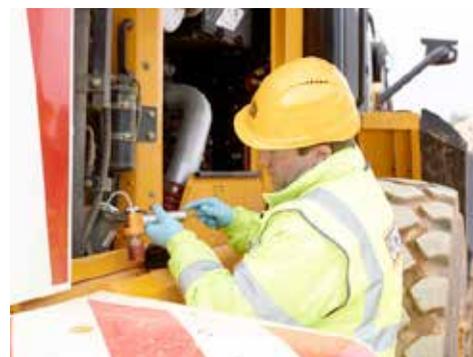
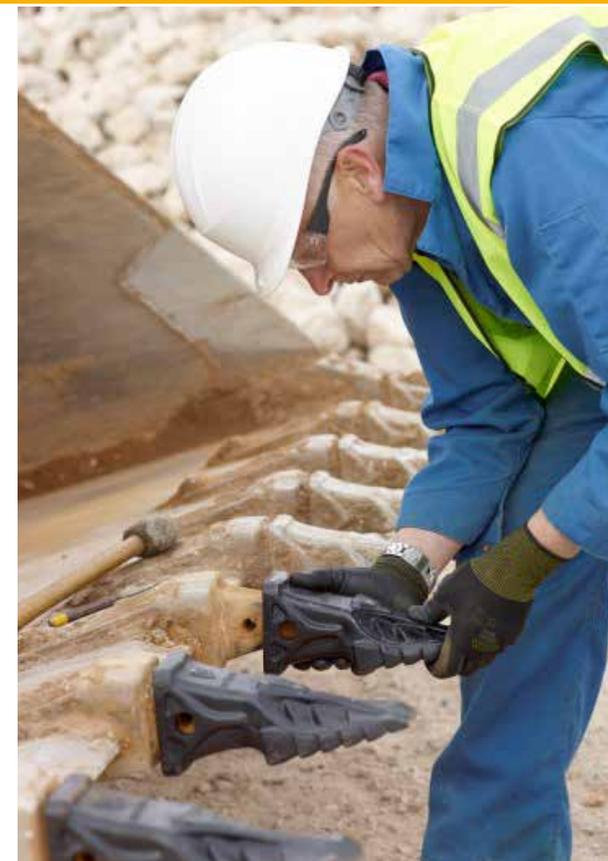
Le macchine JCB usufruiscono di un avanzato programma di monitoraggio dei componenti che offre manutenzione preventiva e campionamento dell'olio per garantire il funzionamento ottimale di ogni componente.

Servizio di assistenza.

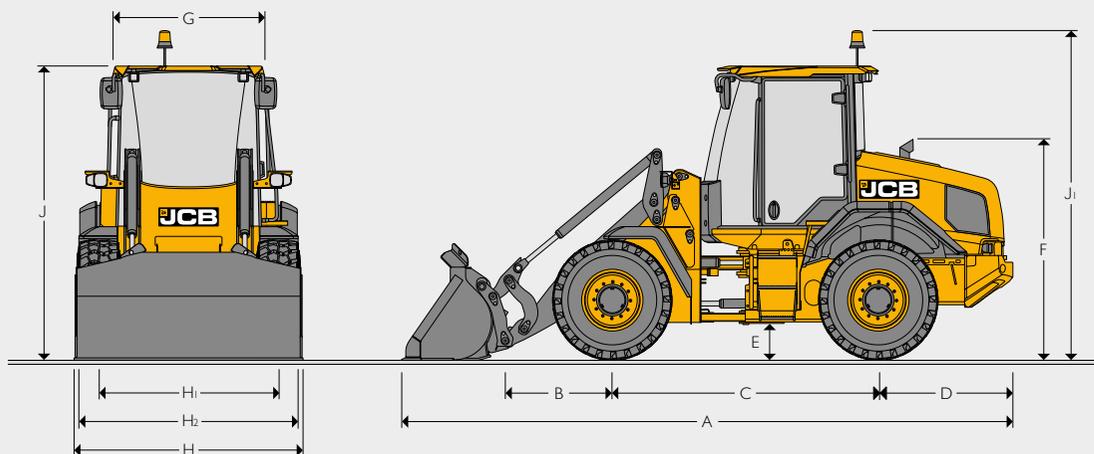
Offriamo una gamma di estensioni di garanzia, da JCB PremierCover (copertura completa) a JCB PowertrainCover (copertura di motore, assali, trasmissione e pompa idraulica). I contratti di manutenzione, così come i contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione garantiscono la totale copertura del tempo di funzionamento della pala gommata. Gli specialisti della manutenzione dei nostri concessionari in tutto il mondo addebitano tariffe competitive per la manodopera e sono pronti a fornire preventivi non vincolanti, nonché interventi di riparazione rapidi ed efficienti.

Finanziamenti e assicurazione.

Gli esperti finanziari e assicurativi sono sempre disponibili a offrire preventivi rapidi, flessibili e competitivi. Naturalmente, è possibile personalizzare i pacchetti in base a specifiche esigenze aziendali.



DIMENSIONI



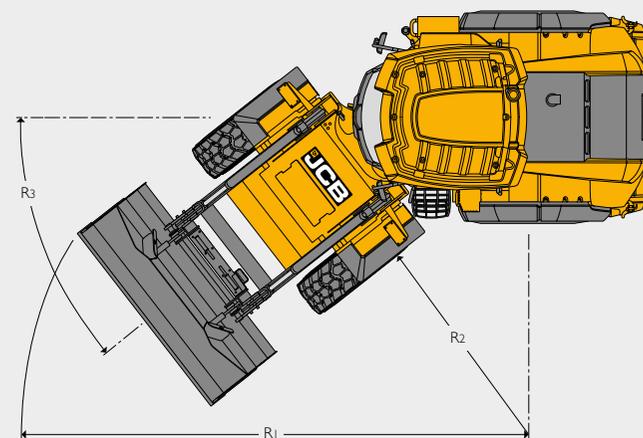
DIMENSIONI

		411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL	
A	Lunghezza totale	mm	6229	6290	6491	7143
B	Distanza da assale a perno benna	mm	1226	1110	1311	1963
C	Passo	mm	2750	2800	2800	2800
D	Sbalzo posteriore	mm	1365	1365	1365	1365
E	Altezza minima da terra	mm	344	371	371	371
F	Altezza allo scarico	mm	2293	2300	2300	2300
G	Larghezza alla cabina	mm	1431	1431	1431	1431
H	Larghezza massima agli pneumatici	mm	2204	2328	2328	2328
H ₁	Carreggiata	mm	1800	1880	1880	1880
J	Altezza filo cabina	mm	3057	3084	3084	3084
J ₁	Altezza al lampeggiante sollevato	mm	3418	3445	3445	3445
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg	3457	3858	3973	4542
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg	5327	5859	5794	5515
	Peso totale	kg	8784	9717	9767	10057

Dati relativi al modello 411 basati su una macchina equipaggiata con una benna con attacco diretto da 1,2 m³ con lame di usura e pneumatici radiali Michelin 15.5R25 XHA (L3).

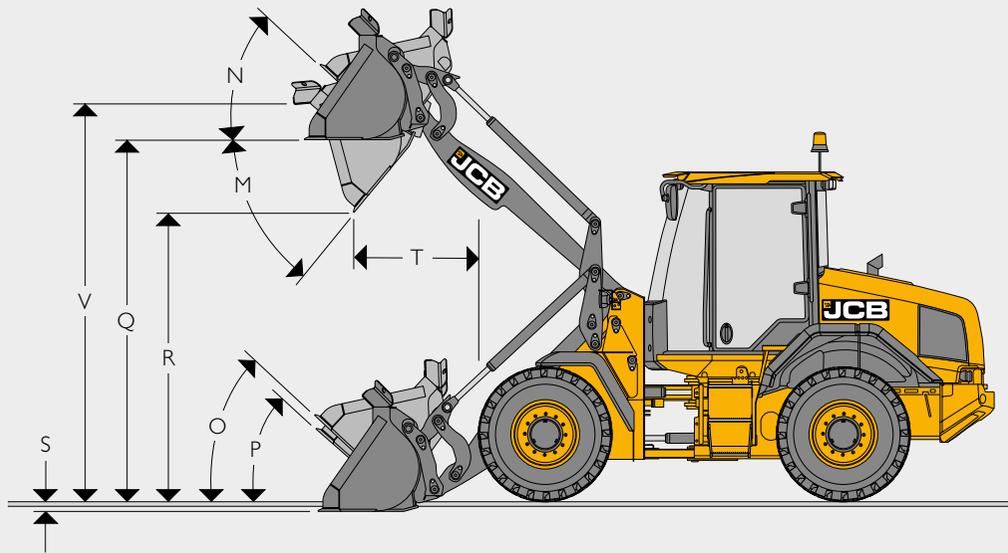
Dati relativi al modello 417 basati su una macchina equipaggiata con una benna con attacco diretto da 1,6 m³ con lame di usura e pneumatici radiali Michelin 17.5R25 XHA (L3).

RAGGIO DI STERZATURA



RAGGIO DI STERZATURA

		411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL	
R ₁	Raggio di volta massimo alla benna	mm	5351	5519	5603	5913
R ₂	Raggio di volta interno	mm	2658	2705	2705	2705
R ₃	Angolo di articolazione	gradi	± 40	± 40	± 40	± 40



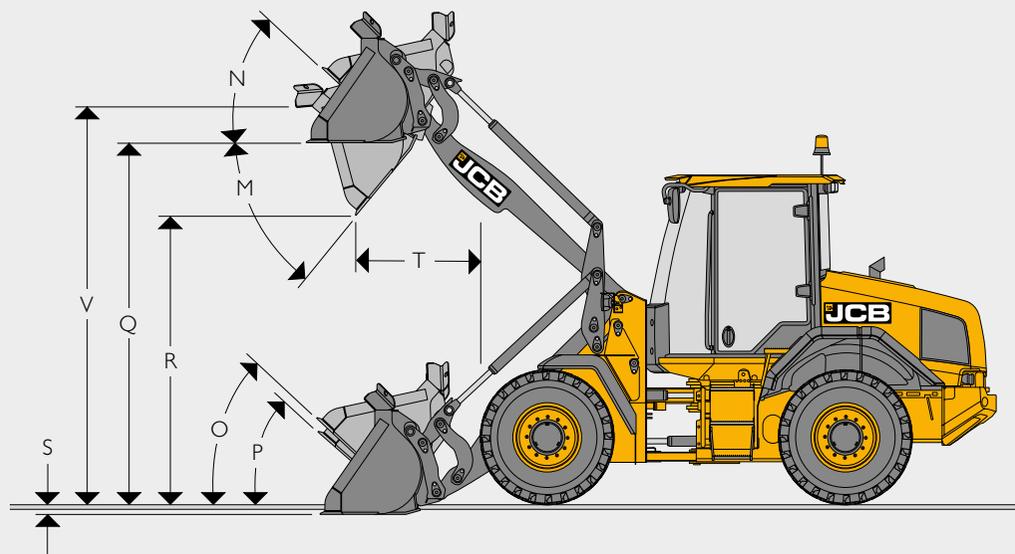
DIMENSIONI PNEUMATICI 411 HT

Dimensioni pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo (kg)	HT		Dimensioni	
					STL kg	F TTL kg	Verticale mm	Larghezza mm
15,5-25	Goodyear	SGL D/L12 Tele	L2	-132	-88	-75	-9	-5
15,5-25	Goodyear	HRL D/L12 Tele	L3	-60	-40	-34	14	-5
15,5R25	Michelin	XTLA	L2	-44	-29	-25	-2	-7
15,5R25	Michelin	X-MINE D2	L5	640	426	362	54	14
17,5R25	Michelin	SNOPLUS	L2	276	184	156	25	84
17,5R25	Michelin	XTLA	L2	224	149	127	21	95
15,5R25	Nokian	LOADER GRIP 2	L3	-56	-37	-31	3	-10
17,5R25	Nokian	LOADER GRIP	L2	208	138	117	39	81

DIMENSIONI PALA 411 HT

Modello	411 HT										
	Attacco benna	Diretto					Quickhitch				
		Universale					Universale				
Tipo di pala	Denti		Lama di usura reversibile			Denti		Lama di usura reversibile			
Configurazione pala											
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m ³	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6
Capacità benna (a raso)	m ³	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36
Larghezza pala	mm	2250	2400	2250	2400	2400	2250	2400	2250	2400	2400
Peso pala	kg	528	603	528	603	638	505	580	505	580	614
Densità massima del materiale *	kg/m ³	2328	1947	2328	1947	1677	2224	1851	2224	1851	1591
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea *	kg	6537	6392	6537	6392	6299	6276	6106	6276	6106	6005
Carico di ribaltamento a macchina sterzata *	kg	5585	5451	5585	5451	5366	5337	5182	5337	5182	5091
Portata *	kg	2793	2726	2793	2726	2683	2669	2591	2669	2591	2546
Massima forza di strappo	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,2	62,3	67,2	62,3	57,1
M Angolo di scarico massimo	gradi	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
P Angolo di richiamo a livello del terreno	gradi	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Q Altezza di carico	mm	3344	3346	3344	3346	3345	3363	3365	3363	3365	3366
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2780	2718	2780	2718	2668	2749	2687	2749	2687	2638
S Profondità di scavo	mm	132	130	132	130	131	113	113	113	113	113
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	926	978	926	978	1030	980	1042	980	1042	1084
V Altezza perno di incernieramento (massima)	mm	3569	3569	3569	3569	3569	3569	3569	3569	3569	3569
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1661	1724	1661	1724	1774	1719	1782	1719	1782	1832
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno, incluso serbatoio carburante ausiliario)	kg	8655	8722	8655	8722	8756	8864	8931	8864	8931	8965

* Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 15.5R25 XHA.



DIMENSIONI PNEUMATICI 417 HT, HT HL, HT SHL

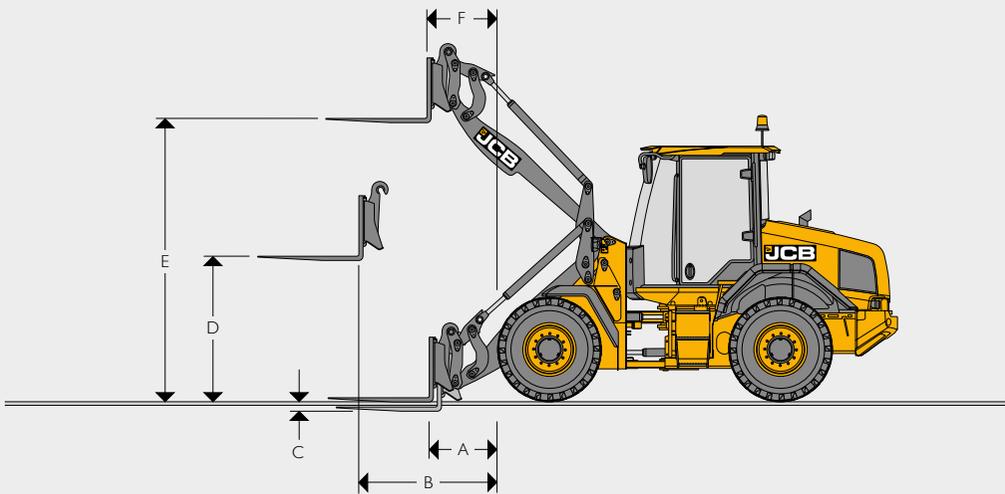
Dimensioni pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		HT SHL		Dimensioni	
					STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Verticale mm	Larghezza mm
17,5-25	Revolution	S2C2		1688	410	349	386	328	314	267	28	12
17,5-25	Revolution	SE		1688	410	349	386	328	314	267	28	12
17,5-25	Goodyear	SGL	L2	-184	-125	-106	-118	-100	-96	-82	2	9
17,5-25	Goodyear	HRL	L3	-52	-35	-30	-33	-28	-27	-23	15	2
17,5-25	Michelin	XTLA	L3	-92	-62	-53	-59	-50	-48	-41	-6	11
17,5-25	Michelin	XSNOPPLUS	L2	-40	-27	-23	-26	-22	-21	-18	-2	0
17,5-25	Michelin	X-MINE D2	L5	604	410	349	386	328	314	267	59	32
17,5-25	JCB	Earthmover	L3	104	70	60	66	57	54	46	31	-1
500/70R24	Michelin	XMCL		-196	-133	-113	-125	-106	-102	-87	1	163
17,5R25	Nokian	L GRIP	L2	-108	-73	-62	-69	-59	-56	-48	12	-3
17,5R25	BKT	XL GRIP	L3	-68	-46	-39	-43	-37	-35	-30	40	-3
600/55R26.5	Trelleborg	Twin Radial	Radiale	140	95	81	90	77	73	62	23	388
20,5-25	Michelin	XHA	L3	504	342	291	324	277	262	223	62	180

DIMENSIONI PALA 417 HT, HT HL, HT SHL

Modello	417 HT								417 HT HL								417 HT SHL							
	Diretto				Quickhitch				Diretto				Quickhitch				Diretto				Quickhitch			
Tipo di pala	Universale				Universale				Universale				Universale				Universale				Universale			
Configurazione pala	Denti		Lama di usura reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama di usura reversibile													
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m ³	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	
Capacità benna (a raso)	m ³	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	
Larghezza pala	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
Peso pala	kg	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665
Densità massima del materiale *	kg/m ³	2189	1888	2189	1888	2088	1802	2088	1802	2039	1760	2039	1760	1945	1668	1945	1668	1499	1294	1499	1294	1419	1224	1419
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea *	kg	7236	7141	7236	7141	6932	6844	6932	6844	6748	6666	6748	6666	6469	6392	6469	6392	5038	4976	5038	4976	4803	4745	4803
Carico di ribaltamento a macchina sterzata *	kg	6129	6042	6129	6042	5847	5767	5847	5767	5707	5632	5707	5632	5445	5337	5445	5337	4196	4139	4196	4139	3972	3918	3972
Portata *	kg	3065	3021	3065	3021	2924	2884	2924	2884	2854	2816	2854	2816	2723	2669	2723	2669	2098	2070	2098	2070	1986	1959	1986
Massima forza di strappo	kN	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	
M Angolo di scarico massimo	gradi	50	50	50	50	51	50	51	50	47	47	47	47	47	46	47	46	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47	47	47	47
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	47	47
P Angolo di richiamo a livello del terreno	gradi	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42	44	43	44	43	43	45	43
Q Altezza di carico	mm	3341	3343	3341	3343	3339	3358	3339	3358	3559	3554	3559	3554	3568	3567	3568	3567	4202	4199	4202	4199	4216	4216	4216
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2714	2666	2714	2666	2661	2631	2661	2631	2930	2878	2930	2878	2890	2839	2890	2839	3575	3522	3575	3522	3538	3488	3538
S Profondità di scavo	mm	110	109	110	109	92	92	92	92	116	111	116	111	96	96	96	96	148	152	148	152	132	132	132
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	930	973	930	973	993	1031	993	1031	986	1034	986	1034	1046	1097	1046	1097	1074	1122	1074	1122	1130	1180	1130
V Altezza perno di incernieramento (massima)	mm	3566	3566	3566	3566	3566	3566	3566	3566	3946	3946	3946	3946	3946	3946	3946	3946	4411	4411	4411	4411	4411	4411	4411
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1639	1688	1639	1688	1697	1746	1697	1746	1790	1839	1790	1839	1848	1897	1848	1897	2319	2369	2319	2369	2377	2427	2377
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno, incluso serbatoio carburante ausiliario)	kg	9567	9602	9567	9602	9777	9812	9777	9812	9617	9652	9617	9652	9827	9862	9827	9862	9907	9942	9907	9942	10117	10452	10117

* Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin R25 XHA da 17,5.

DIMENSIONI PALA - TELAIO CON FORCHE



DIMENSIONI PALA - TELAIO CON FORCHE

		Forche parallele				Forche non parallele			
		411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL	411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL
Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Lunghezza denti	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A Sbraccio al livello del terreno	mm	924	787	969	1620	923	785	984	1631
B Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1527	1459	1590	2115	1512	1447	1596	2118
C Al di sotto del livello del terreno	mm	78	57	55	79	62	68	64	88
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1671	1745	1744	1744	1626	1735	1735	1735
E Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3395	3395	3618	4267	3414	3385	3599	4257
F Sbraccio alla massima altezza	mm	823	829	806	846	776	817	819	853
Carico utile*	kg	3360	3722	3482	2630	3477	3714	3466	2622
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	4948	5480	5172	3977	5093	5505	5150	3965
Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)	kg	4200	4653	4353	3288	4346	4642	4333	3278
Peso attrezzatura	kg	435	435	435	435	430	430	430	430

Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 15.5R25 XHLA (L3) per il modello 411 e pneumatici Michelin 17.5R25 XHA (L3) per il modello 417.

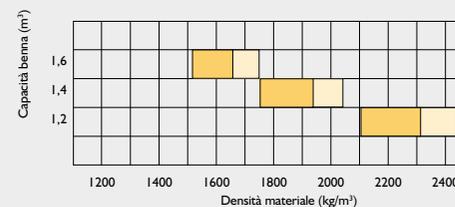
Interasse forche manuale a incrementi di 50 mm. Sezione forche 100 mm x 50 mm.

* Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313.

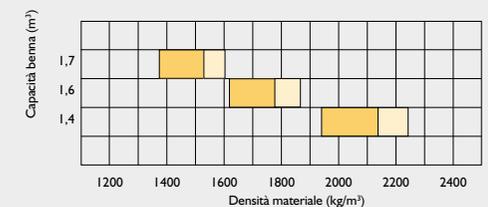
SCELTA DELLA BENNA

Materiale	Densità materiale rimosso (kg/m³)	Fattore di riempimento (%)
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolto)	570	85
Orzo	600	85
Coke di petrolio	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzante (misto)	1030	85
Carbone, antracite	1046	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	100
Concimi azotati	1250	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (triturato)	1530	100
Sabbia (asciutta)	1550	100
Asfalto	1600	100
Ghiaia (asciutta)	1650	85
Argilla (bagnata)	1680	110
Sabbia (bagnata)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100

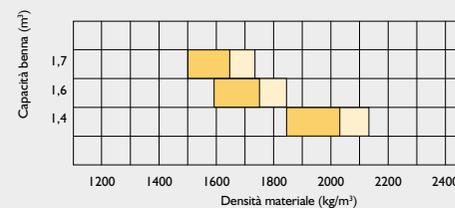
411 - HT



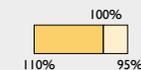
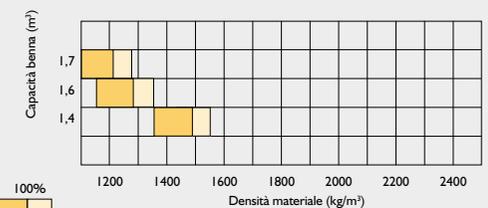
417 - HT



417 - HT HL



417 - HT SHL



Fattori di riempimento della benna

MOTORE			
		411	417
Tipo		4 tempi iniezione diretta	4 tempi iniezione diretta
Modello		JCB EcoMAX T4F	JCB EcoMAX T4F
Capacità	litri	4,4	4,4
Alesaggio	mm	103	103
Corsa	mm	132	132
Aspirazione		Turbo	Turbo
Cilindri		4	4
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2.200 giri/min	81,3 (109)	93 (125)
Coppia massima	Nm	516@1450	550@1500

TRASMISSIONE					
		411		417	
		Powershift innesto regolare			
Tipo/modello		ZF 4WG115			
Rapporto di stallo convertitore di coppia		3,01:1		2,3:1	
		Marce avanti	Retromarcia	Marce avanti	Retromarcia

40 km/h					
1ª marcia	km/h	5,5	5,8	5,4	5,7
2ª marcia	km/h	13	13,7	12,8	13,5
3ª marcia	km/h	28,8	30,1	28,4	29,8
4ª marcia	km/h	40	-	40	-

50 km/h					
1ª marcia	km/h	7,4	7,7	7,2	7,6
2ª marcia	km/h	17,1	18	16,9	17,8
3ª marcia	km/h	36,5	38,1	36,3	38
4ª marcia	km/h	50	-	50	-

IMPIANTO IDRAULICO PALA			
		411	417
Tipo pompa		Pompa doppia a ingranaggi	Pompa a pistoncini a portata variabile
Portata massima pompa 1	l/min	50,6	156
Pressione massima pompa 1	bar	220	240
Portata massima pompa 2	l/min	72,6	-
Pressione massima pompa 2	bar	230	-
Tempi ciclo al regime massimo motore		411	417
Sollevamento bracci (benna piena)	Secondi	5,0	4,9
Scarico benna (benna piena)	Secondi	1,1	2,1
Abbassamento bracci (benna vuota)	Secondi	3,7	3,3
Tempo ciclo totale	Secondi	9,8	10,3

ASSALI			
411			
Tipo		Riduttori laterali epicicloidali	
Marca e modello	Di serie	JCB PD70 (anteriore e posteriore)	
Rapporto totale al ponte 40 km/h		18,16:1	
Rapporto totale al ponte 50 km/h		13,71:1	
Oscillazione assale posteriore		± 11°	
417			
Tipo		Riduttori laterali epicicloidali	
Marca e modello	Di serie	JCB PD87 (anteriore e posteriore)	
Rapporto totale al ponte 40 km/h		20,18:1	
Rapporto totale al ponte 50 km/h		15,22:1	
Oscillazione assale posteriore		± 11°	

STERZO	Impianto idraulico servoassistito con sterzata di emergenza.
FRENI	Impianto frenante servoassistito su tutte le ruote. Freni a disco multipli, integrati, a bagno d'olio. Freno di stazionamento a disco ad azionamento meccanico o elettroidraulico montato sull'albero di uscita del cambio.
CABINA	Livello di rumorosità in cabina: 68 db(A). Rumorosità esterna 103 db(A).

IMPIANTO ELETTRICO			
		411	417
Tensione impianto	V	24	
Uscita alternatore	A/h	100	
Capacità della batteria	A/h	2 x 110	

RIFORNIMENTI			
		411	417
Impianto idraulico	litri	155	
Serbatoio carburante	litri	116	
Serbatoio carburante ausiliario	litri	111	
DEF	litri	20	

DOTAZIONI

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Sistema telematico LiveLink per 5 anni	•
Scarico e rabbocco remoto dell'olio motore	•
Punti di prova pressione raggruppati	•
Cassetta portattrezzi con serratura	•
Punti di lubrificazione accessibili da terra	•
Indicatore livello olio trasmissione	•
Spia trasparente di livello liquido idraulico	•

MOTORE

Filtro aria a prefilto ciclone con eiettori polveri (scavenge) della ventola motore	•
Ventola con giunto viscoso a montaggio fisso	•
Ventilatore con inversione del senso di rotazione automatica	+
Raccoglitore olio sfiatatoio basamento	•
Fluido DEF	•
Radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina	+
Filtro carburante	•
Prefiltro carburante con raccoglitore acqua	•
Ventola di raffreddamento a comando idraulico	•
Avviamento a freddo a -20°	•
Controllo emissioni motore SCR	•
Turbo con valvola di sfato	•
Radiatore a maglie larghe	•

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 100 amp	•
Lampeggiante ambra	•
Specchi a regolazione elettrica	•
Specchi riscaldati	•
Staccabatteria esterno	•
Braccio lampeggiante ripiegabile	•
Luci di lavoro anteriori e posteriori alogene	•
Kit luci stradali	•
Telecamera retrovisiva integrata	+
Luci di lavoro anteriori e posteriori LED	+
Luci di lavoro LED a 360°	+
Kit luce targa	+
Cablaggio e altoparlanti radio	•
Allarme di retromarcia	•
Allarme di retromarcia intelligente	+
Allarme e luce di retromarcia a rumore bianco	+

TRASMISSIONE

Trasmissione a 4 velocità 20 km/h	+
Trasmissione a 4 velocità 40 km/h	+
Kickdown cambio su leva di comando pala	•
Comando di direzione della leva della pala	•
Avviamento in folle	•
Differenziale aperto	•
Differenziali limited slip anteriori e posteriori	+
Assale posteriore oscillante	•
Stacco trasmissione a pedale del freno (selezionabile)	•
Cambio Powershift automatico selezionabile	•
Limitatore di velocità a 20 km/h	+
Comando innesti a leva singola sul volante (direzione e cambio)	•
Bypass scambiatore di calore cambio	+

FRENI

Freni a disco multipli a bagno d'olio	•
Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio	•
Freno di stazionamento a comando meccanico manuale	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	+
Accumulatore di emergenza indipendente per il freno di stazionamento elettrico	+

POSTAZIONE OPERATORE

Cabina totalmente vetrata	•
Griglia di protezione parabrezza	+
Aria condizionata	•
Climatizzatore	+
Joystick a leva singola	•
Comandi idraulici multileva	+
Comando ausiliario elettroidraulico proporzionale	+
Regolazione elettronica della velocità di inserimento del sistema antibeccheggio (SRS)	+
Regolazione elettronica dell'intervallo del ventilatore con inversione del senso di rotazione	+
Sedile in tessuto ammortizzato	•
Sedile in tessuto ammortizzato riscaldato deluxe	+
Sedile per metà in pelle con sospensioni pneumatiche riscaldato e raffreddato Super Deluxe	+
Tendina a rullo anteriore	•
Tendina a rullo posteriore	+
Filtro aria in cabina	•
Filtro aria in cabina al carbonio	+
Presenza di corrente in cabina da 12 V	•
2 prese di corrente in cabina da 12 V	+
Presenza di corrente in cabina da 24 V	+
Telecamera per manovre in retromarcia (a colori)	+
Volante regolabile e ripiegabile	•
Struttura di sicurezza ROPS/FOPS	•
Luce interna	•

POSTAZIONE OPERATORE (CONTINUA)

Display anteriore principale	•
Display secondario su montante A, interfaccia di menu con comando a rotazione	+
Interruttori a membrana su montante A	•
Cintura di sicurezza da 50 mm	•
Cintura di sicurezza da 75 mm	+
Estintore (solo Regno Unito e USA)	+
Tergi/lavacrystallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo	•
Tergi/lavalunotto a una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo	•
Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità	•
Finestrini scorrevoli su lato sinistro e destro	•
Tappetino	•
Portabicchieri	•
Pomello volante	•
Specchietto retrovisore interno	•
Cristalli atermici	•
Porta per supporti multimediali (USB e 3,5 mm)	+
Portattrezzi operatore	•
Parabrezza laminato	•
Lunotto riscaldato	•
Esclusione comandi pala	•
Awisatore acustico	•
Bracciolo regolabile	•
Tappetini compartimenti rimovibili	•

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE

Frece di emergenza

Indicatori di direzione	•
Segnalazione principale	•
Temperatura elevata liquido di raffreddamento	•
Condizioni di carica della batteria	•
Livello carburante basso	•
Pressione olio motore	•
Luci di emergenza	•
Stato freno di stazionamento	•
Luci per circolazione su strada	•
Abbaglianti	•
Retronebbia	•
Preriscaldamento motore	•
Pressione freni	•
Pressione sterzo bassa	•

Segnalazioni acustiche

Filtro aria motore intasato	•
Fluido DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Riduzione coppia in caso di malfunzionamento	•
Spia di avviso ambra	•

DOTAZIONI

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE (CONT.)

Visualizzazione calibro

Velocità motore	•
Temperatura liquido di raffreddamento	•
Livello carburante	•

Display LCD

Marcia attualmente innestata	•
Riduzione coppia in caso di malfunzionamento	•
Spia di avviso ambrà	•
Fluido DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Pressione sistema sterzante secondario	•
Modo di sterzata	•
Velocità al suolo	•
Regime motore (display numerico)	•
Orologio	•
Stato impianto idraulico	•
Sistema antibeccheggio (SRS)	+
Lampeggiante	•
Luci di lavoro anteriori	•
Luci di lavoro posteriori	•
Lunotto riscaldato	•
Temperatura coppa trasmissione	•

Schermate dati

Livello DEF	•
Temperatura olio idraulico	•
Temperatura convertitore di coppia	•
Volume carburante residuo	•
Carburante utilizzato totale (resettabile)	•
Utilizzo combustibile istantaneo	•
Utilizzo carburante medio (resettabile)	•
Data corrente	•
Ore macchina	•
Distanza (resettabile)	•
Ore alla manutenzione	•
Controlli quotidiani	•
Livello olio motore	•
Livello DEF	•

DISPLAY SECONDARIO LATO DESTRO - OPZIONALE

Orologio	•
Climatizzatore	•
Velocità ventilatore	•
Impostazione della temperatura in cabina	•
Ore macchina	•
Telecamera retrovisiva	•
Utilizzo carburante	•

DISPLAY SECONDARIO LATO DESTRO - OPZIONALE (CONTINUA)

Data e ora	•
Portata circuito ausiliario	+
Temperatura olio idraulico	•
Temperatura olio trasmissione	•
Schermata impostazioni macchina	
Temperatura liquido di raffreddamento	•
Pressione olio motore	•
Filtro aria	•
Temperatura coppa trasmissione	•
Temperatura convertitore di coppia trasmissione	•
Temperatura olio idraulico	•
Tensione batteria	•
Display assistenza	•
Manuale a video	•

IMPIANTO IDRAULICO

Sistema antibeccheggio (SRS)	+
Attacco rapido idraulico con isolamento in cabina	+
Kit valvole ausiliarie	+
Servizio idraulico ausiliario	+
Doppio servizio idraulico ausiliario	+
Impianto sterzante di emergenza	•
Olio idraulico biodegradabile JCB	+
Isolamento idraulico elettronico	•
Sollevamento automatico braccio. Ritegno	•
Posizionatore benna automatico	•
Flottante pala anteriore	•
Scambiatore di calore olio idraulico	•

DOTAZIONI ESTERNE

Parafanghi anteriori e posteriori	•
Paraspruzzi anteriori regolabili	•
Paraspruzzi ruota anteriore	•
Sistema di ingrassaggio automatico	+
Ingrassatore con cartuccia	+
Protezioni grigliate delle prese d'aria	•
Gradino inferiore flessibile	•
Contrappeso posteriore a tutta larghezza	•
Contrappeso posteriore bande riflettenti	+
Attacco di traino	•
Occhielli di sollevamento/ancoraggio	•
Serbatoio carburante ausiliario	+

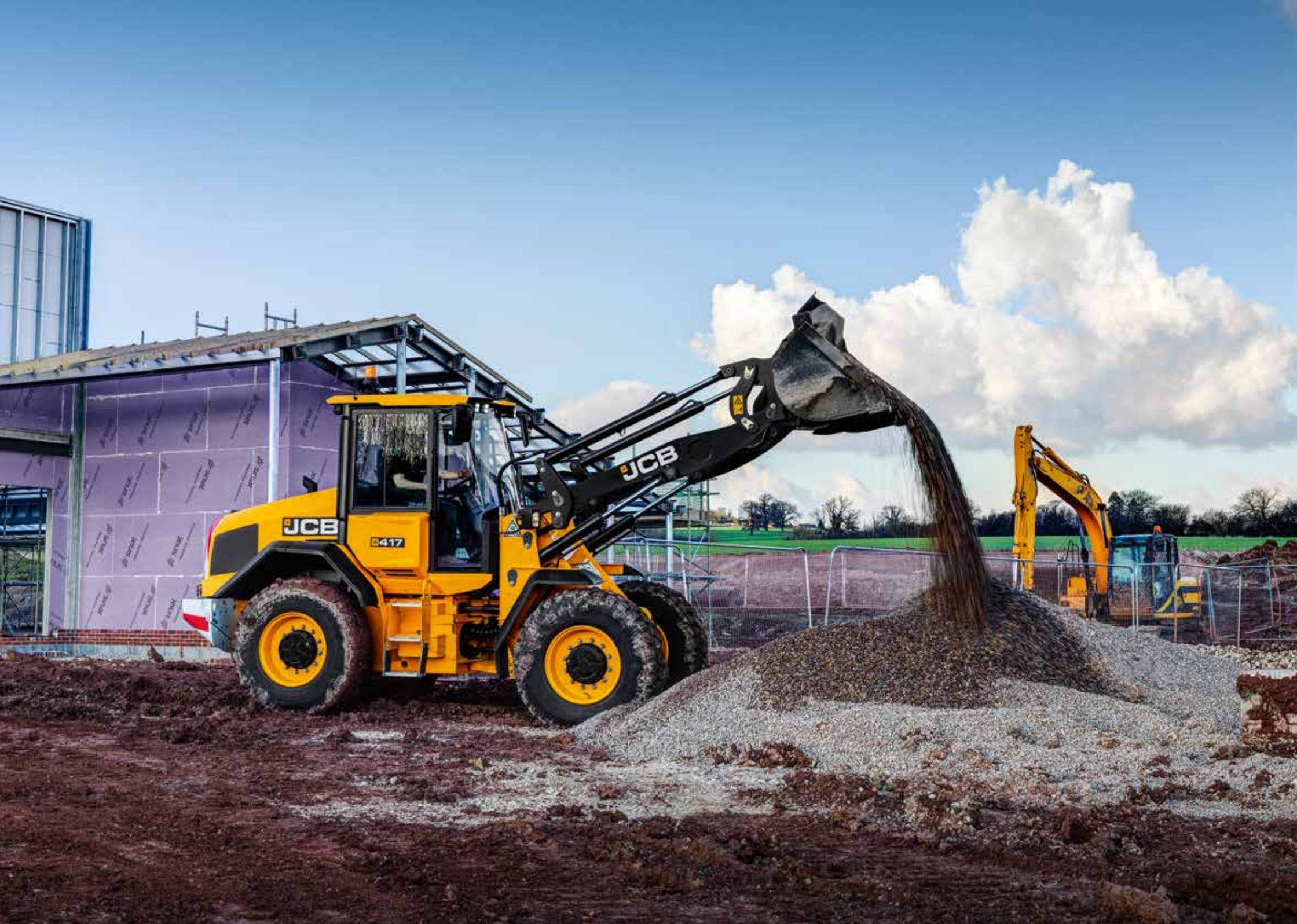
DOTAZIONI DI PROTEZIONE

Griglie di protezione parabrezza	+
Pacchetto Wastemaster: comprende protezioni luci anteriori e posteriori, griglia di protezione parabrezza, decalcomania Wastemaster.	+
Griglia di protezione posteriore	+
Puntone di sicurezza braccio pala	•
Griglie luci	+
Kit di protezione inferiore	+
Montante di sicurezza articolazione	•

ALTRE DOTAZIONI

Bracci pala High Lift (solo modello 417)	+
Bracci pala Super High Lift (solo pala 417)	+

DI SERIE •
OPZIONALE +





UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.

Il vostro concessionario JCB di zona

Pala gommata 411/417

411/417 - Peso operativo: 8.722 kg/9.602 kg Potenza massima motore: 81 kW (109 CV)/93 kW (125 CV)
 Carico di ribaltamento in sterzata massima: 5.451 kg/6.042 kg Capacità benna standard: 1,4 m³/1,6 m³

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)

Tel: 02.48866401 - E-mail: jcb.italia@jcb.com - Sito web: www.jcb.com

Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5762it-IT 08/18 Edizione 3 (T4F)

