



PALA GOMMATA | 407/409

Potenza massima: 48 kW (64 hp)/55,4 kW (74 hp) Max. Peso operativo: 5.210 kg/6.031 kg



PRESTAZIONI PRODUTTIVE

ENTRAMBI I NUOVI MODELLI JCB 407 E 409 SONO CONFORMI ALLA NORMATIVA SULLE EMISSIONI STAGE V. LE PALE GOMMATE COMPATTE SONO MACCHINE MOLTO VERSATILI, CON UN OTTIMO RAPPORTO PESO/POTENZA CHE LE RENDONO DEI PORTAUTENSILI A ELEVATA PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA.

JCB Diesel by Kohler

1 JCB ha lavorato in stretta collaborazione con Kohler per produrre il più innovativo motore compatto per pala gommata con elevata potenza e coppia generata a basso regime.

2 Prestazioni ottimizzate sulla parte anteriore della pala con una nuova opzione di portata elevata per un totale di ulteriori 40 litri: 118 l/min (409) e 100 l/min (407).

Entrambi i modelli JCB 407 e 409 sono provvisti di un'opzione alta velocità che garantisce rispettivamente velocità massime di 35 km/h e 40 km/h.

3 La trasmissione idrostatica rende l'azionamento di questi modelli molto semplice, anche per i più inesperti. Ciò significa che vi è un rischio minore di sovraccaricare la macchina con conseguente minore consumo di carburante.

La nuova funzione Eco Mode ottimizza la resa del carburante. La funzione Auto Idle Shutdown (Disattivazione regime minimo automatico) spegne il motore dopo un determinato tempo di inattività, riducendo quindi il consumo di carburante.



Tutta la versatilità di cui avete bisogno

4 Lo sterzo articolato di JCB presenta un traslatore integrato di facile utilizzo, ideale per la movimentazione dei pallet e la sostituzione delle attrezzature.

5 Grazie alla possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale, è possibile adattare la pala gommata a qualsiasi applicazione. I differenziali aperti sono ideali per terreni duri, mentre i differenziali a slittamento limitato eccellono su terreni morbidi e fangosi.

Allo stesso tempo, il bloccaggio del differenziale assale anteriore completamente commutabile sui modelli 407 e 409 garantisce trazione di altissimo livello sui terreni fangosi, senza creare forze di taglio, in modo da non danneggiare il terreno se la macchina non viene utilizzata. Può inoltre essere attivato in movimento e sotto carico.

6 La potenza della trasmissione viene trasferita al terreno in modo molto efficiente mediante un telaio innovativo, con perfetta armonia tra tutti i componenti. Questo rende le nostre macchine le migliori soluzioni possibili in fatto di pale gommate.

7 Equipaggiando la pala gommata del nuovo traino opzionale, è possibile usufruire di un attacco con l'impianto idraulico e l'impianto elettrico posteriore, in modo da poter trainare carichi fino a 3,5 tonnellate o trasportare attrezzature posteriori, come gli spargisale.

Il nostro pedale micrometrico ripartisce la potenza del motore dagli pneumatici alla struttura di lavoro al fine di massimizzare la potenza della macchina e poter movimentare i materiali in modo preciso ed efficiente.



6



4



5



7

QUALITÀ E AFFIDABILITÀ PROGETTUALI

JCB È CONSAPEVOLE DEL FATTO CHE LA PALA GOMMATA È UN ELEMENTO CHIAVE DEL PROCESSO IN LOCO. PER QUESTO MOTIVO I NUOVI MODELLI 407 E 409 SONO REALIZZATI BASANDOSI SU CONCETTI DI QUALITÀ E AFFIDABILITÀ. GLI STANDARD UTILIZZATI DAL PROGETTO ALLA PRODUZIONE PROTEGGONO IL VOSTRO PROCESSO OPERATIVO, ORA DOPO ORA, GIORNO DOPO GIORNO.

Qualità di costruzione comprovata

- 1 Grazie alle conoscenze sulla movimentazione materiali, JCB sviluppa le proprie macchine senza accettare alcun compromesso. A conferma di ciò il robusto giunto centrale oscilla di $\pm 10^\circ$.
- 2 Le luci posteriori sono incassate all'interno della colata a contrappeso solido per una buona protezione dagli urti.
- 3 I tubi flessibili idraulici sono ben protetti; perfettamente disposti, fissati e posizionati correttamente, al riparo da possibili punti di pizzicamento.
- 4 Attraverso processi di produzione all'avanguardia, come la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio, siamo in grado di offrire i più elevati livelli di qualità.
- 5 La lavorazione di precisione garantisce il rispetto di tolleranze rigorosissime e un accurato accoppiamento di perni e boccole.



Progettato per essere potente

Il nucleo dei modelli 407 e 409 è stato costruito utilizzando motore, trasmissione e componenti dell'assale di massima qualità, di fornitori quali DANA e Bosch.

Queste macchine presentano un telaio robusto e la migliore distribuzione possibile del peso, in modo da garantire il miglior assorbimento possibile delle forze esterne nella macchina.

L'analisi ad elementi finiti e le prove al banco assicurano robustezza strutturale e durata superiori. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento a temperature fino a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.



COMODO E FACILE DA USARE

LE NUOVE PALE GOMMATE COMPATTE 407 E 409 SONO PROGETTATE PER SEMPLIFICARE IL LAVORO. LE RELATIVE CABINE DI PROSSIMA GENERAZIONE SONO FACILMENTE ACCESSIBILI E SEMPLICI DA UTILIZZARE. SONO, INOLTRE, AZIONATE DALLA PARTE CENTRALE DELLA MACCHINA, PER UNA VISIBILITÀ OTTIMALE. FONDAMENTALMENTE, UN OPERATORE SICURO E A PROPRIO AGIO È GARANZIA DI MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.



Progettato attorno a voi

1 L'innovativo stile della cabina, di ultima generazione, include il nuovo bracciolo destro, pensato per ottimizzare il lavoro dell'operatore, nonché un tappetino facile da pulire.

2 L'innovativo piantone sterzo telescopico e inclinabile, di nuova generazione, è facilmente regolabile, a garanzia di massimo comfort. Il nuovo volante vanta una presa morbida, per maggiore comfort e stile.

3 Un elegante e moderno display centrale sulla plancia abbinata a strumenti analogici a uno schermo LCD a colori che consente di visualizzare le informazioni relative allo stato di efficienza della macchina, alle necessità di manutenzione, ai dati operativi e altre informazioni.

Pulsante a pressione in cabina per sostituire facilmente e rapidamente le attrezzature.

4 Tutti gli strumenti necessari per azionare una pala gommata JCB sono facilmente raggiungibili dal sedile, pertanto non è necessario cercare le informazioni mentre si lavora.



Comfort e controlli ottimizzati

5 Joystick progettato in modo ergonomico per un utilizzo facile e intuitivo.

Il modello 407 vanta livelli di rumorosità ridotti nella cabina, pari a 78 dB e solamente 76 dB per il modello 409.

6 Il finestrino sul lato destro completamente apribile, di serie, garantisce una maggiore ventilazione, pur rimanendo protetti dalla polvere.

7 Grazie all'alta postazione di guida, gli operatori possono usufruire di maggiore visibilità anteriore e posteriore, con una visuale senza ostacoli a 360°.



ACCESSIBILITÀ PER LA MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

I NUOVI MODELLI JCB 407 E 409 SONO CARATTERIZZATI DA DESIGN INNOVATIVO E COMPONENTI DI QUALITÀ, CHE CONSENTONO DI OFFRIRE I PIÙ ELEVATI TEMPI DI FUNZIONAMENTO CON LUNGI INTERVALLI DI MANUTENZIONE.

Manutenzione semplificata

1 Facile accesso alle zone del vano motore e del gruppo di raffreddamento grazie all'ampio cofano monoblocco. Tutti i punti di controllo giornalieri sono anche facilmente accessibili sotto il cofano.

2 Il filtro antiparticolato DPF è adeguatamente posizionato a garanzia di semplicità di sostituzione, senza necessità di rimozione di altri componenti.

3 Entrambi i modelli 407 e 409 vantano parti in comune con altre macchine JCB, a garanzia di disponibilità ancora maggiore.

4 Il filtro aria in cabina e i fusibili elettrici sono posizionati sotto l'impianto di climatizzazione (HVAC), per un accesso semplificato a livello del terreno.

5 La batteria è adeguatamente ubicata in una cassetta a chiusura protetta.

6 Maggiori informazioni sul motore elettrico sono visualizzate sul sistema elettronico EMS in cabina e anche attraverso JCB LiveLink, fra cui ore di funzionamento, informazioni su eventuali guasti e stato del filtro antiparticolato DPF.



1



3



4



5

SICUREZZA E STABILITÀ

POICHÉ SICUREZZA E PROTEZIONE SONO ASPETTI PRIORITARI IN QUALSIASI SITO, I MODELLI JCB 407 E 409 SONO PROGETTATI PER GARANTIRE COSTANTEMENTE LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI, DEI MACCHINARI STESSI E DEL PERSONALE PRESENTE IN CANTIERE. OTTIMA VISIBILITÀ, FUNZIONI ANTIFURTO E SUPERFICI ANTISCIVOLO SONO SOLO L'INIZIO.

Totale sicurezza

- 1** I nuovi modelli 407 e 409 possono essere dotati di immobilizzatore opzionale per aiutare a prevenire eventuali furti dal parco macchine.
- 2** I gradini di accesso, inclinati ed equidistanti, sono integrati da comode maniglie di sostegno per offrire tre punti di contatto in ogni momento.
- 3** Il filtro antiparticolato DPF montato sul motore è protetto sotto il cofano richiudibile.
- 4** Il nostro sistema di esclusione elettronico a 2 stadi del Quickhitch, azionabile dalla cabina, impedisce il rilascio incontrollato delle attrezzature.
- 5** Un interruttore di rilevamento consente di controllare la presenza dell'operatore, arrestando il motore in caso contrario, evitando qualsiasi movimento della macchina.





SISTEMA TELEMATICO LIVELINK

Il sistema telematico LiveLink aiuta a monitorare e gestire il proprio parco macchine in remoto, ovunque nel mondo, ottimizzando radicalmente l'efficienza, la produttività, la sicurezza e la protezione del proprio parco macchine JCB e non.

EFFICIENZA DELLA MACCHINA: tracciate l'attività quotidiana delle vostre macchine attraverso i rapporti periodici sulle prestazioni, che forniscono informazioni su tempi di funzionamento a regime minimo, stato della macchina, codici di errore per la diagnostica, utilizzo del motore per fascia di potenza, allarmi di sicurezza e consumo di carburante. JCB LiveLink assicura che le macchine rimangano in funzione per il tempo massimo di attività, oltre al ritorno sugli investimenti.

AFFIDABILITÀ DELLA MACCHINA: segnalazioni accurate su tempi e manutenzione consentono di migliorare la pianificazione della manutenzione per ottimizzare la produttività della macchina.

SICUREZZA DELLA MACCHINA: le segnalazioni di limitazione geografica in tempo reale di LiveLink avvisano quando le macchine vengono spostate al di fuori di aree predefinite. Le segnalazioni Curfew informano in caso si verifichi un utilizzo non autorizzato.

LIVE JCB LINK Tracciamento dell'ubicazione di ogni macchinario mediante connessione Bluetooth.

LIVE JCB LINK Una soluzione aftermarket che può essere aggiornata su qualsiasi macchina.



CONTROLLO TOTALE DEL PROPRIO PARCO MACCHINE

LiveLink Fleet consente di tracciare tutti gli aspetti delle proprie apparecchiature al fine di ottimizzare l'efficienza e i tempi di funzionamento delle macchine.

MENO SUPPOSIZIONI, PIÙ CONOSCENZA: i problemi delle apparecchiature e i promemoria per la manutenzione vengono registrati non appena si verificano, consentendovi di reagire rapidamente.

OCCHI PUNTATI A TERRA: integrando LiveLink Fleet nell'app mobile JCB Operator, i dati relativi alle verifiche quotidiane delle apparecchiature effettuate dai vostri operatori saranno immediatamente visibili sul cruscotto.

TOTALE TRANQUILLITÀ: le segnalazioni sicure degli operatori aiutano a garantire che le macchine siano utilizzate in modo efficiente e sicuro.

STRUMENTI PIÙ INTELLIGENTI, DECISIONI PIÙ INTELLIGENTI: dalle ore di lavoro agli sprechi di carburante, accedete alle analisi personalizzate del vostro parco macchine per prendere decisioni più intelligenti, in modo più rapido.

SEMPLICEMENTE, SENZA SUPPORTI CARTACEI: possibilità di accesso a certificati, informazioni sulla garanzia, guide rapide e manuali delle macchine.



THEY SPOT IT, YOU KNOW IT. (BEN RILEVATO, BEN INFORMATO.)

L'app JCB Operator consente di ottenere informazioni più rapide, chiare e precise sul proprio parco macchine, direttamente da coloro che utilizzano quotidianamente le vostre apparecchiature.

RIMANERE IN CONTATTO: effettuate verifiche della vostra macchina a cadenza regolare con visibilità nel portale LiveLink Fleet

PERSONALIZZARE I CONTROLLI: personalizzate le vostre liste di controllo in base a qualsiasi applicazione, cliente o sito.

RIMANERE AGGIORNATI: caricate informazioni utili, complete di fotografie e commenti.

TOTALE COMPATIBILITÀ: l'app JCB Operator funziona con macchine e apparecchiature non correlate alla telemetria.

ACCEDERE A TUTTE LE INFORMAZIONI: ottenete l'accesso alla documentazione, ad esempio alle guide rapide.

*Le singole caratteristiche di LiveLink Telematics, LiveLink Fleet e Operator App variano in base al paese, al motore e al tipo di macchina.

VALORE AGGIUNTO

JCB OFFRE UN'ASSISTENZA CLIENTI DI PRIM'ORDINE SU SCALA MONDIALE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnica assicura l'immediato accesso alle risorse, giorno e notte, mentre i nostri team finanziario e assicurativo sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: grazie a 18 sedi regionali, possiamo consegnare circa il 95% dei ricambi in qualsiasi luogo al mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

Nota: le estensioni di garanzia JCB LIVELINK e JCB potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi, pertanto è consigliabile rivolgersi al proprio concessionario.

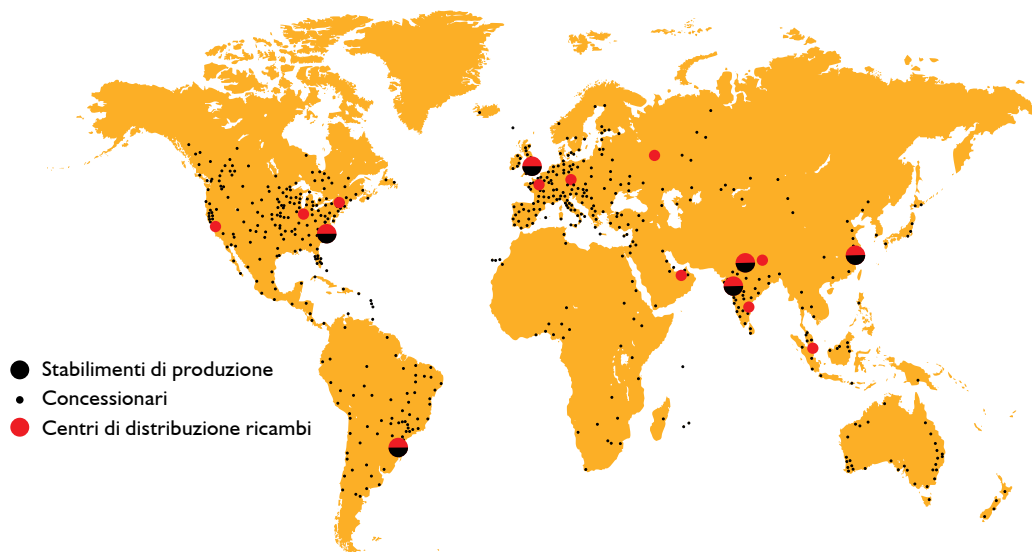


2

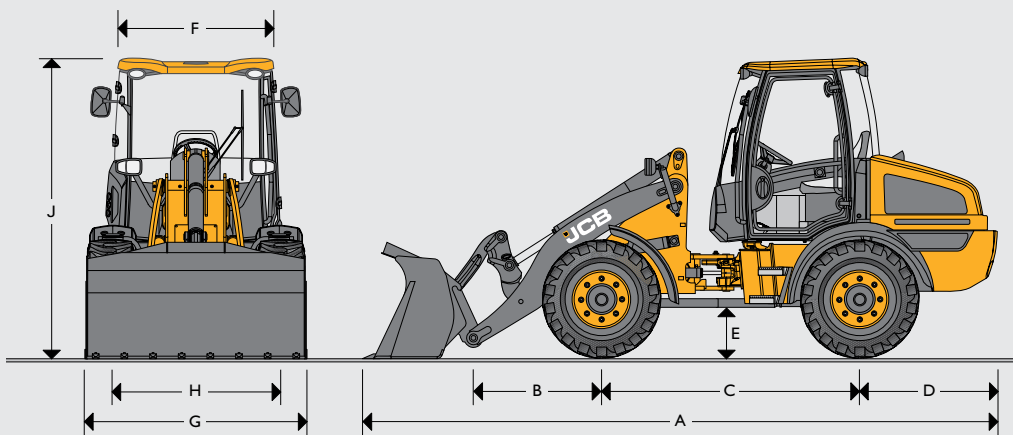
3 JCB offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



3



DIMENSIONI STATICHE

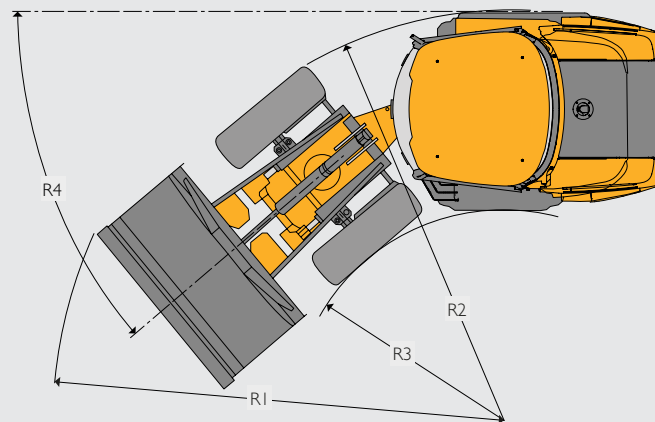


		407	409	
A	Lunghezza totale	mm	5.133	5.465
B	Distanza da assale a perno benna	mm	906	1.130
C	Interasse	mm	2.100	2.205
D	Asse a contrappeso frontale	mm	1.268	1.295
E	Altezza minima da terra	mm	313	472
F	Larghezza alla cabina	mm	1.468	1.468
G	Larghezza pneumatici	mm	1.727	1.898
H	Carreggiata	mm	1.390	1.490
J	Altezza filo cabina	mm	2.500	2.643
	Peso massimo consentito sull'assale anteriore	kg	1.395	1.850
	Peso asse posteriore	kg	3.668	4.076
	Peso totale	kg	5.063	5.926
	Raggio di volta interno	mm	2.010	2.079
	Raggio di volta massimo alla benna	kg	4.160	4.432
	Angolo di articolazione	gradi	±40	±40
	Raggio di volta massimo agli pneumatici	kg	3.800	3.979
	Larghezza massima agli pneumatici	mm	1.864	1.900

I dati per i modelli 407 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 0,8 m³ montata su attacco Quickhick con lame di usura e pneumatici Casmo SLR4 12,5-18.

I dati per i modelli 409 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 1,0 m³ montata su attacco Quickhick con lame di usura e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20.

RAGGIO DI STERZATURA



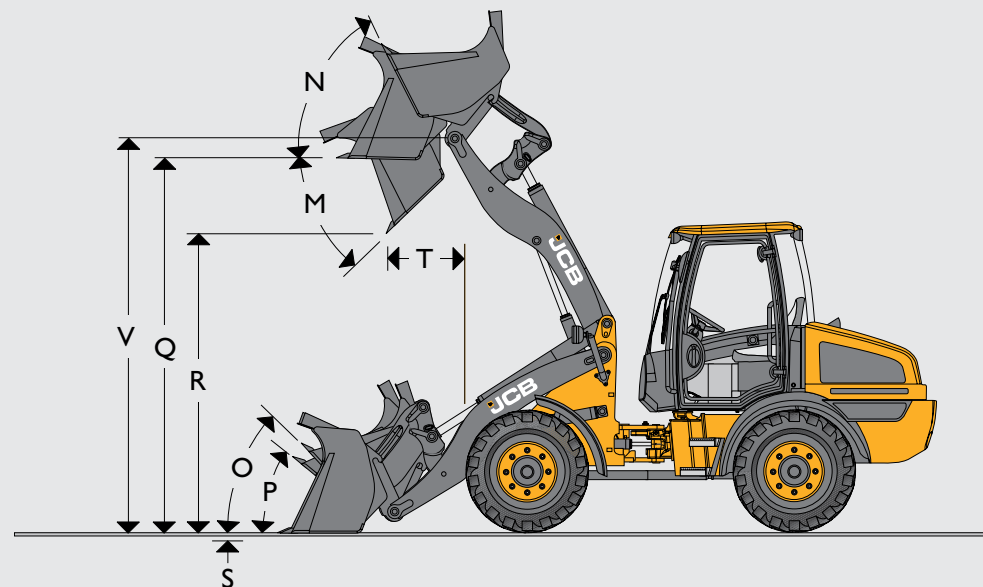
		407	409	
R1	Raggio di volta massimo alla benna	mm	4.160	4.432
R2	Raggio di volta massimo allo pneumatico	mm	3.800	3.979
R3	Raggio di volta interno	mm	2.010	2.079
R4	Angolo di articolazione	gradi	40	40

MOTORE

	407	409	
Tipo	4 tempi, common rail elettronico		
Modello	JCB Diesel by Kohler - KDI 2504 TCR		
Capacità	litri	2.482	2.482
Aspirazione	Sovralimentato	Sovralimentato	
Cilindri	4	4	
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	48 (64) a 2.200 giri/min	54,5 (74) a 2.200 giri/min
Coppia massima	Nm a 1.500 giri/min	300	300
Emissioni	EU Stage V	EU Stage V	
Post-trattamento	DPF (filtro antiparticolato)	DPF (filtro antiparticolato)	

DIMENSIONI PALA

Modello (per macchina equipaggiata con pneumatici Camso SLR4 12,5-18) (solo 407) e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20 (solo 409).		407					409				
		Impiego generale	Impiego generale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1	Impiego generale	Impiego generale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1
Tipo di benna											
Attrezzatura della benna		Denti o piastrine		Lama di usura		Denti o piastrine	Denti o piastrine		Lama di usura		Denti o piastrine
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³	0,8	1	1,2	1,4	0,75	1	1,2	1,4	1,6	0,9
Larghezza benna	mm	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.950	2.100	2.200	1.950
Peso benna	kg	287	322	353	384	435	332	358	399	434	436
Densità massima del materiale	kg/m ³	2.050	1.620	1.320	1.120	2.100	1.957	1.602	1.346	1.157	2.090
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	4.323	4.245	4.149	4.108	4.127	4.583	4.503	4.415	4.337	3.830
Carico di ribaltamento a macchina sterzata	kg	3.326	3.265	3.193	3.160	3.174	3.648	3.584	3.513	3.452	3.507
Carico operativo	kg	1.663	1.633	1.596	1.580	1.587	1.824	1.792	1.756	1.725	1.754
Forza di strappo massima	kN	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	53,8	46,6	43,1	41,6	50,8
M Angolo di scarico massimo	gradi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	56	56	56	56	56	56	63,6	63,6	63,6	63,6
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	54	54	54	54	54	54	53,1	53,1	53,1	53,1
P Angolo di richiamo da terra	gradi	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
Q Carico sopra l'altezza	mm	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	3.189	3.189	3.189	3.189	3.189
R Altezza di scarico (scarico a 45°)	mm	2.489	2.418	2.348	2.295	2.489	2.619	2.552	2.500	2.446	2.609
S Profondità di scavo	mm	105	105	105	105	106	60	60	60	60	60
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	764	835	905	958,5	764	523	599	652	705	523
Sbraccio max (con benna a 45°) - braccio orizzontale	mm	1.494	1.465	1.635	1.689	1.494	523	599	652	705	523
Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e urea pieni)	kg	5.063	5.097	5.128	5.159	5.210	5.927	5.953	5.994	6.029	6.031
V Altezza perno	mm	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.340	3.340	3.340	3.340	3.340



DIMENSIONI PNEUMATICI - 407

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Peso operativo (kg)	Dimensioni	
				Verticale mm	Larghezza mm
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	41	-4	0
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	64	-14	69
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	94	9	113
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	77	22	-22
335/80 R18	Michelin	XZSL	82	9	14
340/80 R18	Michelin	XMCL	72	-6	25
340/80 R18	Nokian	TRI 2	56	1	12
12,5-18	Camso	SLR4	0	0	0
12,5/80-18	Camso	SLR4	0	-15	-15

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici 12,5-18.

DIMENSIONI PNEUMATICI - 409

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Peso operativo (kg)	Dimensioni	
				Verticale (mm)	Larghezza mm
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EN	-56	-24	-8
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-73	-3	-85
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-55	-17	-51
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-14	10	-7
375/75 R20	Michelin	XZSL	-1	-4	-13
380/75 R20	Michelin	XMCL	-13	-4	-15
400/70 R20	Michelin	XMCL	0	-4	4
405/70 R20	Michelin	XZSL	25	19	10
420/75 R20	Michelin	XMCL	38	23	10
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-82	-32	-65
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-57	10	-51

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20.

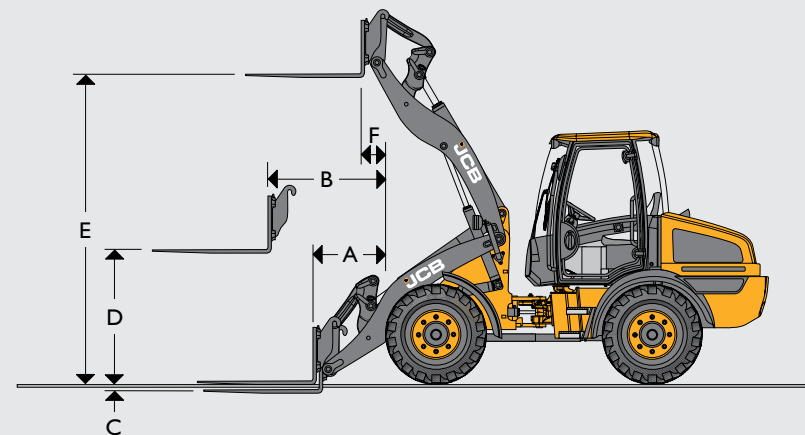
CAMBIO

	407	409
Tipo	Idrostatico	Idrostatico
Modello	Rexroth A6VM - 2 velocità	Rexroth A6VM - 2 velocità
Modello (opzioni con 35 km/h/40 km/h)	Rexroth A6VM - 3 velocità	Rexroth A6VM - 3 velocità
Gamma bassa:	km/h 6,0	6,0
Gamma bassa (alta velocità)	km/h 8,0	8,0
Gamma alta	km/h 18,0	20,0
Alta velocità (opzionale)	km/h 35,0	40,0

ASSI

	407	409
Tipo	Traversa diritta	
Marca e modello	Dana 111	
Angolo di oscillazione telaio	gradi	± 10

DIMENSIONI PALA - TELAIO CON FORCHE



		Forche parallele	
		407	409
	Larghezza piastra portaforche	mm 1.345	1.345
	Lunghezza denti	mm 1.200	1.200
A	Sbraccio a livello del suolo	mm 710	724
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm 1.232	1.187
C	Al di sotto del livello del terreno	mm 84	17
D	Altezza con bracci orizzontali	mm 1.426	1.396
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm 3.012	3.231
F	Sbraccio alla massima altezza	mm 506	231
	Carico operativo *	kg 2.142	2.366
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea *	kg 3.324	3.787
	Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)	kg 2.600	2.907
	Peso dell'accessorio	kg 191	191

* Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313.

Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

SISTEMA ELETTRICO		407/409	
Tensione impianto	Volt	12	
Potenza alternatore	A/h	100	
Capacità della batteria	Amp ora	100	

IMPIANTO IDRAULICO			
		407	409
Tipo di pompa		Pompa a ingranaggi singoli	Pompa a ingranaggi singoli
Tipo di pompa per l'opzione ad alta portata		2 pompe singole ad ingranaggi	2 pompe singole ad ingranaggi
Pressione max. pompa	bar	230	250
Portata ausiliaria	l/min	60	83
Tempi di ciclo idraulico a regime massimo motore	giri/min		
Sollevamento bracci (benna piena)	secondi	4,9	
Scarico benna (benna piena)	secondi	3,5	4,1
Abbassamento bracci (benna vuota)	secondi	3,1	3
Ciclo totale	secondi	11,5	12
Impianto idraulico (ad alta portata)		30 l aggiuntivi	
Portata massima della pompa	l/min	64	89

STERZO	Impianto idraulico servoassistito e impianto sterzante ausiliario
---------------	---

RIFORMIMENTI			
		407	409
IMPIANTO IDRAULICO	litri	70	
Serbatoio carburante	litri	80	
Coppa olio motore	litri	11,2	
Olio assale (anteriore)	litri	4,4	
Olio assale (posteriore)	litri	6,05	

RUMORE E VIBRAZIONE					
		407	409	Incertezza	Condizioni di misurazione
Rumore nella postazione dell'operatore	LpA	78 dB	76 dB	± 1 dB	Determinato in base al metodo di prova definito nella norma ISO 6396 e alle condizioni di prova dinamica definite nella norma 2000/14/CE.
Emissioni acustiche della macchina	LWA	101 dB	101 dB	± 1 dB	Potenza sonora equivalente garantita (rumore esterno) determinata in base alle condizioni di prova dinamica definite nella direttiva 2000/14/CE.
Vibrazioni del corpo intero	m/s ²	0,59	0,59	± 0,11 dB	ISO 2631-1:1997 normalizzato per un periodo di riferimento di 8 ore e in base a un ciclo di test che comprende il lavoro della pala (terreno).
Vibrazioni mano-braccio	m/s ²	<2,5	<2,5	n/d	Condizioni di test dinamico ISO 5349-2:2001

DOTAZIONI	
CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA	
Geometria sollevamento parallelo	•
Attacco rapido idraulico JCB Quickhitch	•
Sterzo articolato	•
Parafanghi anteriori e posteriori	•
Cofano monopezzo	•
Gancio di traino	•
Occhielli di sollevamento	•
Ventola di raffreddamento motore a temperatura controllata	•
Valvola di blocco	+
4° stelo opzionale per circuito idraulico	+
Assi LSD	+
Assale anteriore con bloccaggio automatico con funzionamento in movimento (solo 409)	+
Immobilizer	+
LiveLink	+
Sotto lo staccabatteria del cofano	+
Luci di lavoro	+
Bio-olio	+
Aircon	+
Portata costante	+
Alta portata più 30 l/min	+
SRS	+
35 km/h (407)	+
40 km/h (409)	+
Gancio di traino Rockinger (3,5 tonnellate)	+
Impianto idraulico ausiliario posteriore	+
Allacciamento elettrico posteriore	+
Marcia lenta	+
Indicatore livello benna	+
Vano portaoggetti	+
Finestrino destro completamente apribile con blocchi	+
Modalità ECO	•
Disattivazione regime minimo automatico	•
CAMBIO	
Doppia velocità	•
Avviamento in folle	•
Funzione di controllo velocità	•
Interruttore marcia avanti/retromarcia su leva di controllo joystick	•
FRENI	
Freni a bagno d'olio a bordo con freno a mano combinato; freno di stazionamento ad azionamento via cavo (solo 407).	•
Freni a bagno d'olio a bordo con freno a mano combinato; freno di stazionamento idraulico a molla con sblocco a molla (solo 409).	•
ELETTRICO	
Luci stradali	•
Indicatori di direzione	•
Staccabatteria	•
IMPIANTO IDRAULICO	
Comando servoassistito a leva singola	•
Pompa ad ingranaggi con valvola di priorità sullo sterzo	•
Impianto sterzante di emergenza	•
Distribuzione della portata (solo 409)	•
CABINA	
Struttura di sicurezza ROPS/FOPS	•
Sedile completamente regolabile	•
Luce interna	•
Piantone dello sterzo regolabile	•
Vetro di sicurezza	•
Display LCD	•
Tergi/lavacrystallo anteriore e posteriore	•
Ventilatore di riscaldamento a 3 velocità con filtri sostituibili	•
Sede radio (solo cabina di livello superiore)	•
Aletta parasole	•

RIVOLGERSI AL CONCESSIONARIO PER L'ELENCO COMPLETO.

STANDARD •

OPZIONALE +



UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.

Il vostro concessionario JCB di zona

Pala gommata 407/409

Potenza massima: 48 kW (64 hp)/55,4 kW (74 hp) Max. Peso operativo: 5.210 kg/6.031 kg

JCB Sales Limited, Rokester, Staffordshire, Regno Unito ST14 5JP.

Tel.: +44 (0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com

Scarica le ultimissime informazioni su questa gamma di prodotti all'indirizzo: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità a una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al proprio concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Tutte le immagini sono corrette al momento della stampa. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.



9999/6084 it-IT 07/19 edizione I

