



PALA GOMMATA | 427/437

427 - Potenza massima motore: 123 kW (165 hp) Peso operativo: 14.418 kg Carico di ribaltamento a macchina sterzata: 8.603 kg Capacità standard benna: 2,4 m³

437 - Potenza massima motore: 145 kW (195 hp) Peso operativo: 15.1781 kg Carico di ribaltamento a macchina sterzata: 9.625 kg Capacità standard benna: 2,7m³



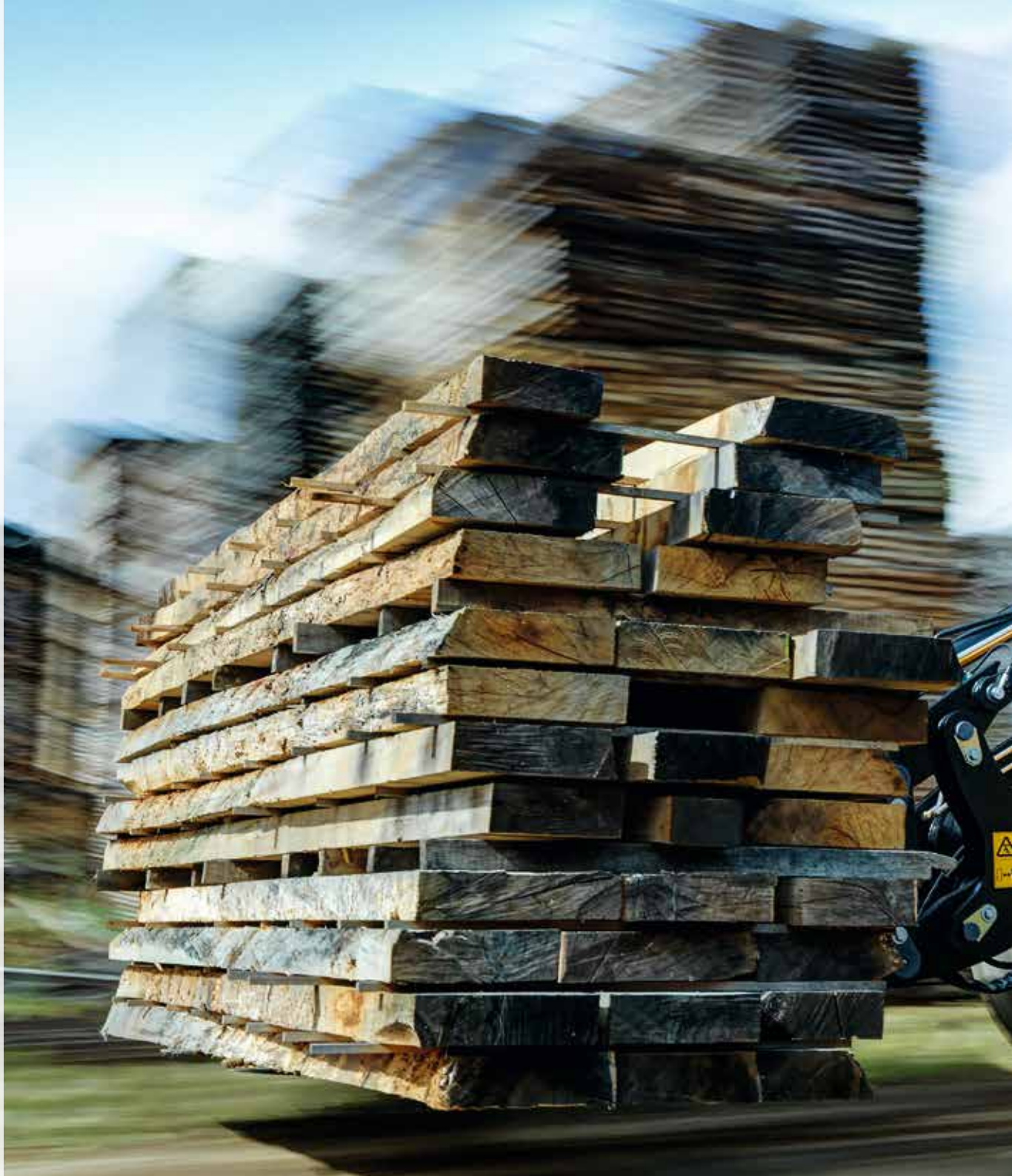
DOTAZIONE COMPLETA

Le nuove pale gommatae JCB 427 e 437 Stage V sono totalmente dotate di nuove e innovative funzioni. Il motore Cummins, Stage V, è efficiente, pulito e con una potenza maggiore del 6%. Grazie alla nuova funzione di spegnimento automatico del motore, la resa del carburante è decisamente maggiore.

Il cambio esclusivo a 5 velocità di serie, con bloccaggio del convertitore di coppia opzionale e una delle cabine più comode e semplici da utilizzare attualmente sul mercato, con 2 nuove modalità di potenza, garantiscono maggiore versatilità.

Grazie a 50 anni di esperienza comprovata nella produzione di pale gommatae, gli ultimi modelli soddisferanno completamente le vostre aspettative.

STAGE V





COMPLETAMENTE TESTATE

LE NUOVE PALE GOMMATE JCB 427 E 437 SONO STATE COSTRUITE UTILIZZANDO ESCLUSIVAMENTE LE TECNICHE DI PRODUZIONE PIÙ AVANZATE E LA MIGLIORE COMPONENTISTICA PER GARANTIRE UNA FORZA STRUTTURALE SUPERIORE. SONO STATE TESTATE AL LIMITE IN SITI A LIVELLO MONDIALE PER ASSICURARE LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ IN QUALSIASI CONDIZIONE DI UTILIZZO.



Progettate per lavorare in condizioni di lavoro gravose

1 L'analisi ad elementi finiti e le prove al banco fino a un milione di cicli assicurano alla nuova JCB 427 o 437 robustezza strutturale e durata superiori. Per maggiore tranquillità, le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento fino a -20° C.

2 La pala 427 o 437 può essere impiegata in applicazioni gravose come la movimentazione di rifiuti o di materiali corrosivi.

3 Grazie a processi di produzione all'avanguardia, come la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio, sono garantiti elevati livelli qualitativi.



Progettate per durare

5 Un massiccio contrappeso protegge la parte posteriore delle pale gommatae 427 e 437, inclusi fari e gruppo di raffreddamento, da possibili danni.

6 I tubi flessibili sono perfettamente disposti e fissati all'articolazione, al riparo da possibili punti di pizzicamento.

7 L'articolazione è composta da un perno centrale per lavori pesanti e una boccia maggiorata, nonché da doppi cuscineti a rulli conici sui giunti scatolati inferiori. Questa configurazione consente di assorbire carichi, sia verticali, sia orizzontali, garantendo maggiore durata e rigidità.

8 La nuova griglia posteriore, le tenute del gruppo di raffreddamento e gli accessori del paraurti garantiscono una qualità superiore generale.



PRODUTTIVITÀ TOTALE

IL TEMPO È FONDAMENTALE IN OGNI CANTIERE. PER QUESTO LE NUOVE PALE JCB 427 E 437 SONO PROGETTATE PER OFFRIRE I TEMPI DI CICLO PIÙ RAPIDI DEL SETTORE. POTENTI DOPPIE POMPE IDRAULICHE, UN DISTRIBUTORE "LOAD SENSING" E CAMBIO A 5 VELOCITÀ DI SERIE, CON BLOCCAGGIO DEL CONVERTITORE DI COPPIA OPZIONALE, SONO GARANZIA DI VELOCITÀ, PRECISIONE ED ELEVATA PRODUTTIVITÀ.

Massima potenza

1 Il motore Cummins B6. Stage V da 7 litri montato sulle nuove pale gommatae JCB garantisce una prestazione eccezionale con una potenza considerevole di 145 kW (195 hp), nel modello 437, superiore rispetto al precedente modello, e una coppia di 881 Nm. Nel modello 427, la potenza è pari a 123 kW (165 hp), con coppia di 746 Nm. Ciò che più conta, tutta questa potenza viene prodotta a bassi regimi per un'esperienza di utilizzo incredibilmente reattiva.

Un turbocompressore a geometria variabile offre prestazioni superiori ai bassi regimi del motore, assicurando tempi di ciclo e forza di trazione migliori.

Produttività delle operazioni di carico.

2 La scelta dell'attacco rapido opzionale Quickhitch di JCB assicura una sostituzione rapida ed efficiente delle attrezzature.

3 Il potente impianto idraulico con pompa a pistoni a doppia portata variabile è in grado di alimentare ben 252 l/minuto, assicurando cicli rapidi e un'eccellente multifunzionalità.



COMANDI COMMAND Plus

La scelta dell'impianto idraulico a 3 o 4 steli garantisce una maggiore versatilità. La portata può essere regolata dalla cabina tramite i nuovissimi comandi Command Plus.



4 Possibilità di scelta del braccio di pala più appropriato: leverismo a Z (ZX) per applicazioni a elevata forza di strappo o coppia elevata (HT) per il sollevamento a bracci paralleli e l'uso di diversi tipi di attrezzature.

Scegliendo una soluzione HT High Lift sui modelli 427 o 437, oppure una soluzione HT Super High Lift sul modello 437, è possibile utilizzarli per applicazioni che richiedono altezze di carico più elevate.

5 Con una massima forza di strappo di 176 kN, questa pala gommata ha la potenza necessaria per portare a termine attività di carico impegnative.



4



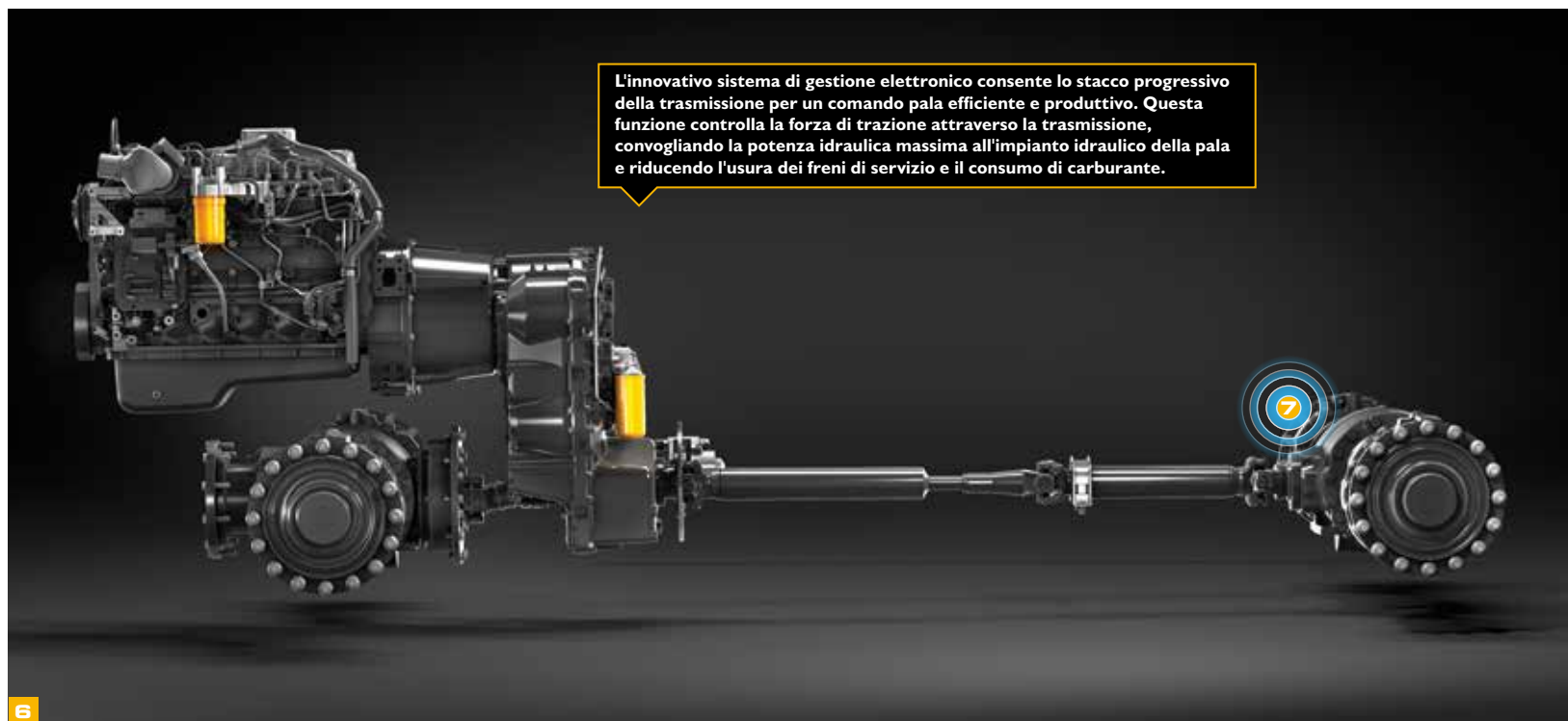
5

Produttività della catena cinematica

6 Un esclusivo cambio a 5 velocità, installato di serie, semplifica ulteriormente l'utilizzo, con rapporti più ravvicinati per migliori prestazioni in accelerazione, in salita e su strade. Un cambio a 5 velocità opzionale, dotato di convertitore di coppia bloccabile per eliminare le perdite, garantisce tempi di ciclo più rapidi e maggiore efficienza.

7 Grazie alla possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale, è possibile adattare i modelli 427 e 437 a qualsiasi applicazione:

- > I differenziali standard sono ideali per terreni a elevata consistenza.
- > I differenziali limited slip rappresentano la soluzione ottimale per terreni morbidi, fangosi e con scarsa aderenza.
- > Il differenziale aperto con differenziale dell'assale anteriore a bloccaggio automatico assicura un'ottima trazione in molteplici condizioni di terreno.



L'innovativo sistema di gestione elettronico consente lo stacco progressivo della trasmissione per un comando pala efficiente e produttivo. Questa funzione controlla la forza di trazione attraverso la trasmissione, convogliando la potenza idraulica massima all'impianto idraulico della pala e riducendo l'usura dei freni di servizio e il consumo di carburante.

6

7

POTENZA TOTALE

LA POTENZA SENZA COMPROMESSI È DA SEMPRE LA RAGIONE D'ESSERE DI QUALSIASI GRANDE PALA GOMMATA E I NUOVI MODELLI 427 E 437 PORTANO QUESTO CONCETTO A UN LIVELLO SUPERIORE. IL MOTORE ALL'AVANGUARDIA CUMMINS STAGE V, ESTREMAMENTE POTENTE, L'EFFICIENTE TRASMISSIONE ZF E IL CONSUMO RIDOTTO DI CARBURANTE SONO ULTERIORI OTTIMI MOTIVI PER OPTARE PER L'ACQUISTO DI MACCHINARI JCB.

Efficienza di guida

1 Il motore Cummins Stage V dei nuovi modelli JCB 427 e 437 offre massima coppia a basso regime e la mantiene su un'ampia gamma di regimi motore.

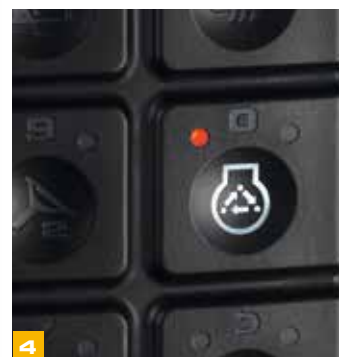
2 Una ventola di raffreddamento idraulica si adatta automaticamente alla temperatura ambiente e regola la velocità della ventola delle pale gommate 427 e 437 per ottimizzare il raffreddamento e ridurre il consumo di carburante. Ciò contribuisce anche alla riduzione della rumorosità in cantiere.

3 Scegliendo il cambio a 5 velocità con bloccaggio del convertitore di coppia si ottiene il 100% dell'efficienza nelle marce dalla seconda alla quinta, a garanzia di minor consumo di carburante.

4 Sono disponibili due nuove modalità di potenza con la semplice pressione di un interruttore. La modalità Comfort riduce la potenza del motore per impieghi leggeri a 151 hp nel modello 427 e a 171 hp nel modello 437, con conseguente minor consumo di carburante. La modalità Dynamic aumenta la potenza a un massimo di 165 hp nel modello 427 e a 195 hp sul modello 437.



Il sistema di ritorno al minimo automatico riporta il motore a 700 giri/min dopo 30 secondi di inattività.



Una nuova funzione di spegnimento automatico del motore, quando lasciato funzionare a regime minimo, consente di ridurre il consumo di carburante. Il tempo di funzionamento a regime minimo può essere impostato dall'operatore dal sedile della cabina.

5 I freni, a valle delle riduzioni finali, fanno sì che i freni operino alla stessa velocità delle ruote, limitando il surriscaldamento e la resistenza, migliorando al tempo stesso i consumi di carburante e l'accesso per manutenzione e riparazioni.

6 Gli steli distributori a scarico libero fanno sì che i bracci si abbassino automaticamente per effetto della forza di gravità, anziché per forza idraulica, riducendo così il consumo di carburante.

7 Le innovative pompe JCB a portata variabile alimentano un distributore idraulico con funzione "load-sensing" che si attiva esclusivamente a richiesta, garantendo un controllo della pala preciso ed efficiente.

8 La scelta dell'impianto idraulico a 3 o 4 steli garantisce una maggiore versatilità.

9 Le posizioni di ritegno selezionabili dei bracci della pala consentono agli operatori di controllare le limitazioni dell'altezza braccio pala, nonché le impostazioni di scavo e le funzioni flottanti per migliorare sicurezza e produttività.



COMANDI COMMAND Plus
 La funzione di sospensione del carico offerta dal sistema antibeccheggio JCB limita la trasmissione degli urti in cabina, riducendo in questo modo le perdite di materiale e le sollecitazioni strutturali, oltre a migliorare il comfort dell'operatore. La velocità di aggancio è regolabile dall'interno della cabina mediante i nuovissimi comandi CommandPlus all'avanguardia.



5



6



7



8

TOTALMENTE SOTTO CONTROLLO

LA CABINA JCB COMMANDPLUS È UNA DELLE MIGLIORI ATTUALMENTE DISPONIBILI SUL MERCATO. VANTA UN DESIGN ERGONOMICO DI ULTIMA GENERAZIONE, LAYOUT DEI COMANDI E POSIZIONE DI GUIDA OTTIMALI, A GARANZIA DI MAGGIORE COMFORT E VISIBILITÀ, OLTRE A UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ DEGLI OPERATORI.

La differenza si vede

1 I montanti A sono posizionati alla stessa larghezza della parte posteriore della cabina, con conseguente maggior disponibilità di spazio all'interno e un parabrezza anteriore con visibilità eccezionale. Tutti gli interruttori e i controlli ausiliari si trovano sul montante A destro per facilitarne l'accesso.

2 Grazie all'intuitivo controller rotante opzionale, utilizzare l'interfaccia di menu dedicata della macchina è estremamente semplice.

3 Il controllo della pala è semplice, grazie al fatto che tutti i comandi sono montati sul sedile e si spostano addirittura con l'ammortizzazione del sedile. È sufficiente scegliere il sistema di controllo ottimale per gli operatori; sono disponibili joystick a leva singola o comandi a più leve.

4 Sono presenti due schermi LCD a colori per navigare nei menu operativi della macchina, uno dei quali con doppia funzione di monitor per la telecamera retrovisiva.

Per un comfort anche maggiore degli operatori, le macchine sono dotate di sterzo con smorzamento di fine corsa, per movimenti più lineari da destra a sinistra.



Il livello acustico nella cabina è incredibilmente basso, solo 68 dB (a): talmente silenzioso da rendere quasi impossibile percepire il rumore del motore.

5 Affinché la cabina sia sempre confortevole per l'operatore, l'abbiamo pressurizzata positivamente per eliminare l'ingresso di polvere e vapori.

6 Dopo studi estesi sull'ergonomia dell'operatore, abbiamo ideato la Command Driving Position, che garantisce il layout dei comandi ottimale per operatori di taglie e corporature diverse. È inoltre possibile scegliere un sedile ammortizzato standard o un sedile in mezza pelle super-deluxe, con funzione di riscaldamento e raffreddamento completamente regolabile, supporto lombare regolabile elettricamente e ammortizzatori regolabili.

7 Con la funzione "imposta e dimentica", la posizione preferita dello sterzo viene memorizzata per agevolare l'accesso dell'operatore. Può quindi essere ripristinata immediatamente, anche dopo aver ripiegato il volante.

È possibile scegliere di equipaggiare i modelli 427 o 437 con un condizionatore o un climatizzatore automatico, per garantire temperature di lavoro perfette.

Con una porta multimediale dedicata a bordo, si dispone della connettività necessaria per tutti i dispositivi elettronici.

Un finestrino scorrevole su entrambi i lati della cabina consente di comunicare agevolmente con i colleghi presenti sul sito.

Il freno a mano elettronico offre numerosi vantaggi: è rapido e semplice da utilizzare e l'assenza di cavi riduce il numero di fori all'interno della cabina. Questo consente di isolare ulteriormente l'ambiente dell'operatore.



5



6



6



7

COMPLETAMENTE FUNZIONALE

L'OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI FUNZIONAMENTO DEI PARCHI MACCHINE È LA NOSTRA MASSIMA PRIORITÀ, INFATTI SONO STATE USATE TUTTE LE RISORSE DISPONIBILI PER I NUOVI MODELLI JCB 427 E 437. IL COFANO MONOPEZZO, IL FACILE ACCESSO DA TERRA AI COMPONENTI CHIAVE, LA TECNOLOGICA TELEMATICA LIVELINK E L'ASSISTENZA POST-VENDITA DI LIVELLO MONDIALE SONO PREVISTI DI SERIE, CON PACCHETTI DI SERVIZI PERSONALIZZATI IN BASE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE.

Manutenzione ordinaria

- 1 Sui nuovi modelli JCB 427 e 437 è facile accedere al motore grazie al grande cofano monoblocco.
 - 2 L'accesso ai serbatoi diesel e del fluido DEF (Diesel Exhaust Fluid) è altrettanto diretta attraverso la griglia bloccabile sul retro della macchina.
- È possibile controllare il livello del liquido lavavetri, dell'olio motore e del liquido di raffreddamento all'interno della cabina, con tutti gli altri i controlli periodici di routine; i punti di ingrassaggio sono ubicati a livello del terreno. Questo rende il lavoro più facile e sicuro.
- 3 Il gruppo di raffreddamento a maglie larghe di serie è una grande unità a elementi affiancati per una pulizia rapida, semplice e sicura.
 - 4 I gradini di accesso posteriori incernierati ottimizzano l'accesso per la manutenzione dei filtri e ai punti di scarico fluidi.



MENO MANUTENZIONE PIÙ SERVIZI

5 La cabina CommandPlus comunica le condizioni della macchina con segnalazioni in tempo reale che proteggono il veicolo e l'operatore.

L'intuitiva funzione di guida CommandPlus fornisce all'operatore descrizioni significative delle funzioni disponibili. Utilizzando il pulsante "?" gli operatori nuovi, o che hanno meno familiarità con le funzioni, possono comprendere in modo rapido e semplice le funzioni della macchina senza dover consultare il manuale di uso e manutenzione.

6 Attraverso l'utilizzo di componenti premium (motore Cummins, cambi e assali ZF, pompe Rexroth e distributore idraulico Parker) siamo in grado di garantire una macchina con una lunga vita operativa.

7 La frenatura completamente idraulica, a doppio circuito e con dischi multipli a bagno d'olio, assicura una durata utile dell'impianto frenante praticamente esente da manutenzione.

8 Un filtro aria a prefiltro ciclonico con eiettori polveri tramite la ventola motore fornisce una capacità di filtraggio quattro volte superiore rispetto a un filtro dell'aria standard. È un sistema che prolunga la vita utile della macchina con meno componenti, garantisce un livello superiore di efficienza e protegge il motore.

I filtri di riscaldamento e ventilazione sono opportunamente posizionati dietro un pannello di accesso esterno. Il quadro principale dei fusibili e i relè sono stati riposizionati accanto alla porta per facilitare l'accesso.



5



6



6



COMANDI COMMAND Plus
 Se la pala gommata è destinata a lavorare in ambienti dove l'aria è ricca di particelle contaminanti, è possibile scegliere il ventilatore con inversione del senso di rotazione regolabile. La ventola può essere azionata tramite i comandi CommandPlus e può anche essere estratta per un accesso semplificato durante la pulizia.

È montato un serbatoio carburante di grandi dimensioni (290 litri per il modello 427 e 270 litri per il modello 437) che garantisce il massimo di ore di funzionamento tra rifornimenti.



6



6

PROTEZIONE TOTALE

GRAZIE AI NUOVI MODELLI JCB 427 E 437 OPERATORI, ASTANTI E PARCO MACCHINE SONO ADEGUATAMENTE PROTETTI. OTTIMA VISIBILITÀ ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO, SUPERFICI ANTISCIVOLO E UN ECCELLENTE FILTRAGGIO DELL'ARIA SONO SOLO ALCUNE DELLE NUMEROSE PECULIARITÀ.

Parola d'ordine: sicurezza.

- 1 Se si intende utilizzare la pala gommata in una cava, è utile scegliere il pacchetto sicurezza dedicato che include luci di retromarcia blu lampeggianti, segnalatore verde di presenza operatore, sistema di rilevamento oggetti posteriori e bande riflettenti esterne hi-viz.
- 2 I gradini di accesso dei modelli 427 e 437, inclinati ed equidistanti, sono integrati da comode maniglie di sostegno per offrire tre punti di contatto in ogni momento.
- 3 Sulle nuove pale JCB 427 e 437, gli specchietti retrovisori sono montati di fronte ai montanti A per migliorare la visibilità a 360°. Gli specchi interni, gli specchi esterni riscaldabili e gli specchi sul cofano offrono visuali eccellenti su ogni lato della macchina.
- 4 I modelli 427 e 437 sono dotati di telecamera posteriore che trasmette su un monitor a colori, collocato nella cabina, le immagini di una visuale posteriore senza ostacoli.
- 5 Un'eccellente visibilità al buio viene garantita dall'illuminazione LED opzionale JCB.



La visibilità sopra il cofano posteriore è eccellente, dal momento che il filtro dell'aria si trova sotto il cofano e il tubo di scarico è posizionato centralmente.



6 I nuovi paraspruzzi dei parafanghi anteriori sono stati accuratamente progettati e ottimizzati per ridurre al minimo gli spruzzi sul davanti. Ciò aumenta la sicurezza e riduce l'accumulo di detriti.

7 Le cerniere della porta sono posizionate sul montante A, migliorando notevolmente l'accesso attraverso un'apertura della porta più ampia. Ciò significa inoltre che è possibile accedere al lato posteriore della pala con maggiore sicurezza.

Le pedane antiscivolo e le maniglie di sostegno aggiuntive consentono agli operatori di spostarsi in sicurezza attorno alla macchina.

8 La telecamera opzionale montata su tettuccio garantisce maggiore visibilità, in caso di utilizzo di attrezzature di capacità elevata.

La nuova cabina dei modelli 427 e 437 è montata su supporti isolanti, conformemente alle normative ROPS/FOPS, ed è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere. È inoltre possibile scegliere tra filtri aria esterna e di ricircolo ai ai carboni attivi.





SISTEMA TELEMATICO LIVELINK

Il sistema telematico LiveLink aiuta a monitorare e gestire il proprio parco macchine in remoto, ovunque nel mondo, ottimizzando radicalmente l'efficienza, la produttività, la sicurezza e la protezione del proprio parco macchine JCB e non.

EFFICIENZA DELLA MACCHINA: tracciate l'attività quotidiana delle vostre macchine attraverso i rapporti periodici sulle prestazioni, che forniscono informazioni su tempi di funzionamento a regime minimo, ubicazione, stato della macchina, codici di errore per la diagnostica, utilizzo del motore per fascia di potenza, allarmi di sicurezza e consumo di carburante. JCB LiveLink assicura che le macchine rimangano in funzione per il tempo massimo di attività, oltre al ritorno sugli investimenti.

AFFIDABILITÀ DELLA MACCHINA: segnalazioni accurate su tempi e manutenzione consentono di migliorare la pianificazione della manutenzione per ottimizzare la produttività della macchina.

SICUREZZA DELLA MACCHINA: le segnalazioni di limitazione geografica in tempo reale di LiveLink avvisano quando le macchine vengono spostate al di fuori di aree predeterminate. Le segnalazioni Curfew informano in caso si verifichi un utilizzo non autorizzato.



Tracciamento dell'ubicazione di ogni macchinario mediante connessione Bluetooth.



Una soluzione aftermarket che può essere aggiornata su qualsiasi macchina.



CONTROLLO TOTALE DEL PROPRIO PARCO MACCHINE

LiveLink Fleet consente di tracciare tutti gli aspetti delle proprie apparecchiature al fine di ottimizzare l'efficienza e i tempi di funzionamento delle macchine.

MENO SUPPOSIZIONI, PIÙ CONOSCENZA: i problemi delle apparecchiature e i promemoria per la manutenzione vengono registrati non appena si verificano, consentendovi di reagire rapidamente.

OCCHI PUNTATI A TERRA: integrando LiveLink Fleet nell'app mobile JCB Operator, i dati relativi alle verifiche quotidiane delle apparecchiature effettuate dai vostri operatori saranno immediatamente visibili sul cruscotto.

TOTALE TRANQUILLITÀ: le segnalazioni sicure degli operatori aiutano a garantire che le macchine siano utilizzate in modo efficiente e sicuro.

STRUMENTI PIÙ INTELLIGENTI, DECISIONI PIÙ INTELLIGENTI: dalle ore di lavoro agli sprechi di carburante, accedete alle analisi personalizzate del vostro parco macchine per prendere decisioni più intelligenti, in modo più rapido.

SEMPLICEMENTE, SENZA SUPPORTI CARTACEI: possibilità di accesso a certificati, informazioni sulla garanzia, guide rapide e manuali delle macchine.



THEY SPOT IT, YOU KNOW IT.

L'app JCB Operator consente di ottenere informazioni più rapide, chiare e precise sul proprio parco macchine, direttamente da coloro che utilizzano quotidianamente le vostre apparecchiature.

RIMANERE IN CONTATTO: effettuate verifiche della vostra macchina a cadenza regolare con visibilità nel portale LiveLink Fleet

PERSONALIZZARE I CONTROLLI: personalizzate le vostre liste di controllo in base a qualsiasi applicazione, cliente o sito.

RIMANERE AGGIORNATI: caricate informazioni utili, complete di fotografie e commenti.

TOTALE COMPATIBILITÀ: l'app JCB Operator funziona con macchine e apparecchiature non correlate alla telemetria.

ACCEDERE A TUTTE LE INFORMAZIONI: ottenete l'accesso alla documentazione, ad esempio alle guide rapide.

*Le singole caratteristiche di LiveLink Telematics, LiveLink Fleet e Operator App variano in base al paese, al motore e al tipo di macchina.

MASSIMO SUPPORTO

JCB OFFRE UN'ASSISTENZA CLIENTI DI PRIM'ORDINE SU SCALA MONDIALE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO ED OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnica assicura l'immediato accesso alle risorse, giorno e notte, mentre i nostri team finanziario e assicurativo sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: grazie a 18 sedi regionali, possiamo consegnare circa il 95% dei ricambi in qualsiasi luogo al mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.



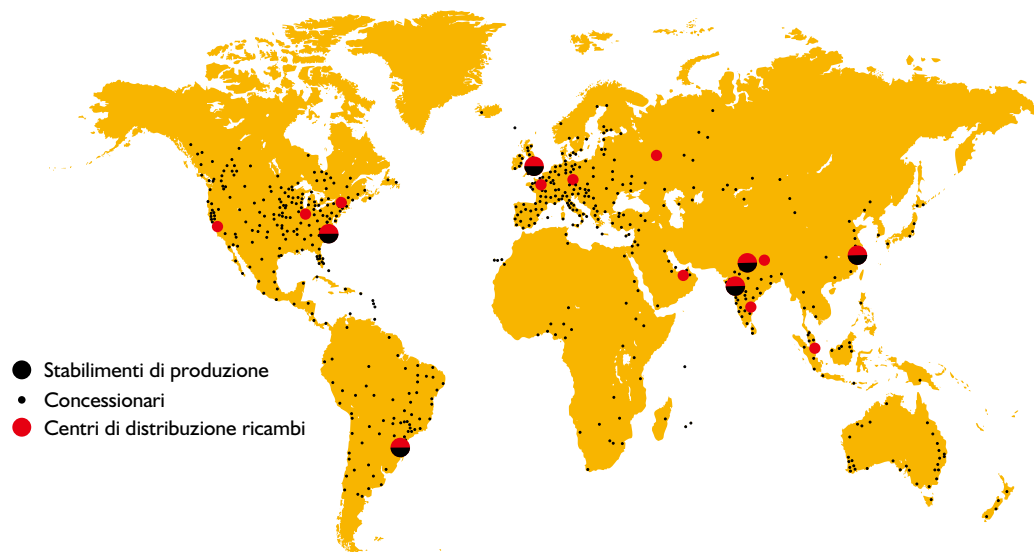
2

3 JCB offre estensioni di garanzia completa, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. A prescindere dalla vostra scelta, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe competitive per la manodopera e saranno pronti a fornire preventivi non vincolanti, nonché interventi di riparazione rapidi ed efficienti.

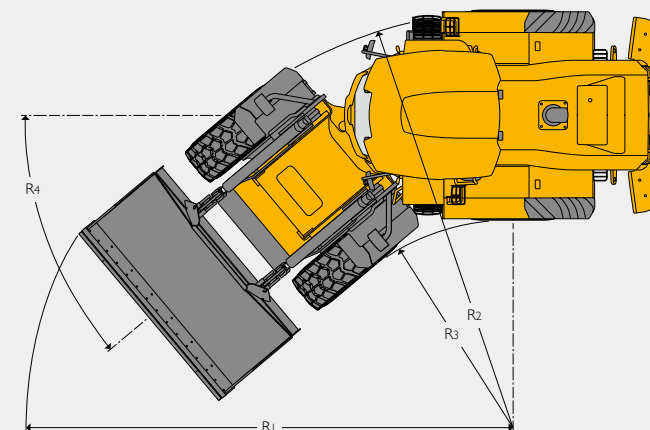
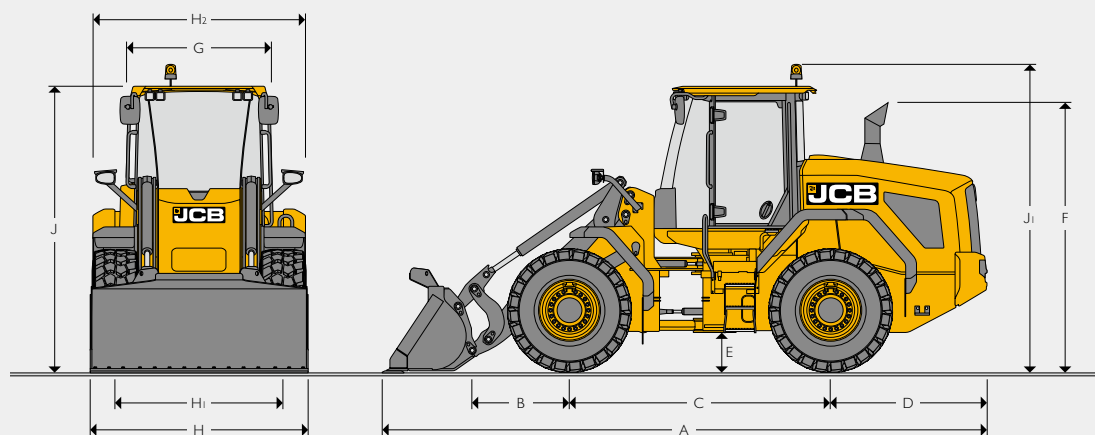


3

Nota: i pacchetti di estensione di garanzia JCB LIVELINK e JCB potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi, pertanto è consigliabile rivolgersi al proprio concessionario.



DIMENSIONI STATICHE

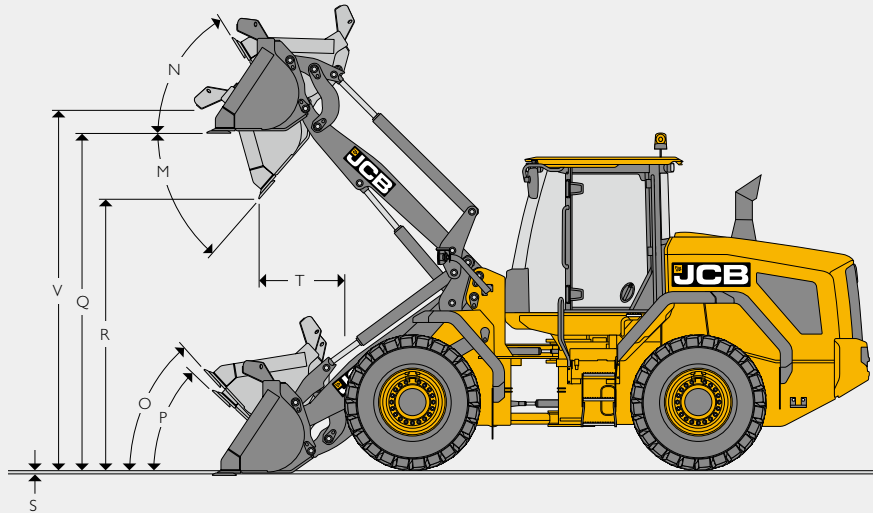


		427HT	427 HT HL	427ZX	437HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX	
A	Lunghezza totale	mm	7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B	Distanza da assale a perno benna	mm	1134	1596	1108	1246	1873	2430	1228
C	Interasse	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	Sbalzo posteriore	mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Altezza minima da terra	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Altezza allo scarico	mm	3159	3159	3159	3159	3159	3159	3159
G	Larghezza alla cabina	mm	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
H	Larghezza massima	mm	2583	2583	2583	2598	2598	2598	2598
H1	Carreggiata	mm	2054	2054	2054	2070	2070	2070	2070
H2	Larghezza massima ai parafranghi	mm	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556
j	Altezza alla cabina e lampeggiante abbassato	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
J1	Altezza al lampeggiante sollevato	mm	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722
	Peso massimo consentito sull'assale anteriore	kg	5852	6076	5944	6456	7230	8269	7078
	Peso massimo consentito sull'assale posteriore	kg	8139	8106	8187	8652	8652	7756	8360
	Peso totale	kg	13991	14182	14131	15108	15881	16024	15438
	Altezza sulla copertura di motore da terra completamente aperta	mm	3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Aumento della lunghezza del veicolo con il cofano aperto (griglia posteriore chiusa)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

		427HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX	
R1	Raggio di volta massimo alla benna	mm	5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R2	Raggio di volta massimo allo pneumatico	mm	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
R3	Raggio di volta interno	mm	2892	2892	2892	2896	2896	2896	2896
R4	Angolo di articolazione	gradi	40	40	40	40	40	40	40

Modello 427 HT basato su una macchina equipaggiata con pneumatici radiali Michelin 20.5 R5 XHA2 (L3) e montaggio diretto da 1,9 m³ della pala e delle piastre di usura e contrappeso standard.

Modello 437 HT basato su una macchina equipaggiata con pneumatici radiali Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) montaggio diretto da 2,3 m³ della pala e delle piastre di usura e contrappeso standard.



DIMENSIONI PNEUMATICI - 427 HT/HT HL

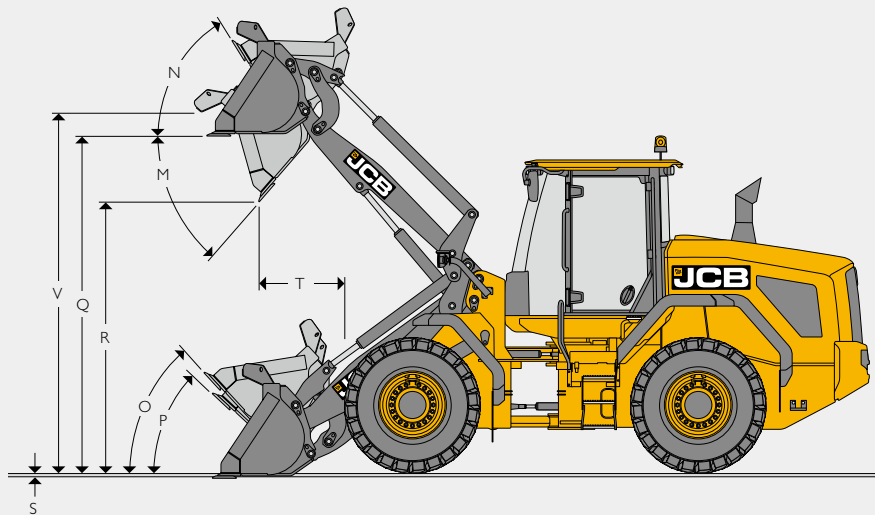
Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Valutazione	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		Dimensioni	
					STL kg	F TTL kg	STL kg	F TTL kg	Verticale (mm)	Larghezza mm
20,5 R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20,5 R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-82	-71	-70	-42	-7	4
20,5 R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	346	299	296	180	30	6
20,5 R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	459	397	392	239	58	34
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20,5 R25	MICHELIN	XSNOPPLUS	L2	-60	-42	-37	-36	-22	-11	6
620/75 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	-248	-175	-151	-149	-91	68	108
650/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	652	459	397	392	239	-10	249
750/65 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	4	3	2	2	1	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-141	-122	-120	-73	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	3	2	2	1	37	4
20,5 R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	192	166	164	100	11	4
20,5 R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	546	472	467	284	49	4
20,5 R25	JCB	Earthmover	L3	128	90	78	77	47	41	12
20,5 R25	SOLIDO	SE	n/d	2068	1456	1258	1243	757	17	95
20,5 R25	SOLIDO	S2 C2 DWL	n/d	2192	1543	1334	1318	802	6	95
20.5-25	JCB	SiteMaster (16ply)	L3	100	70	61	60	37	21	-7
20,5 R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Assali per lavori pesanti (richiesti per modelli a 6 velocità e pneumatici agricoli solidi/riempiti con schiuma, larghezza 750).

DIMENSIONI PALA 427 HT/HT HL

Modello	427 HT												427 HT HL												
	Diretto						Attacco rapido Quickhitch						Diretto						Attacco rapido Quickhitch						
	Impiego generale						Impiego generale						Impiego generale						Impiego generale						
Configurazione pala	Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile				
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m³	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
Larghezza pala	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Peso pala	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
Densità massima materiali*	kg/m³	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	11038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
Carico di ribaltamento a macchina sterzata*	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
Carico operativo*	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
Forza di distacco massima	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
m Angolo di scarico massimo	gradi	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Angolo di richiamo in trasferimento	gradi	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Angolo di richiamo a terra	gradi	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Altezza di carico	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Profondità di scavo	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V Altezza del perno	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
Peso operativo	kg	13991	14035	13991	14035	14307	14370	14276	14320	14276	14320	14569	14631	14182	14226	14182	14226	14498	14561	14467	14511	14467	14511	14760	14822

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3), trasmissione a 5 velocità e sollevamento non parallelo.



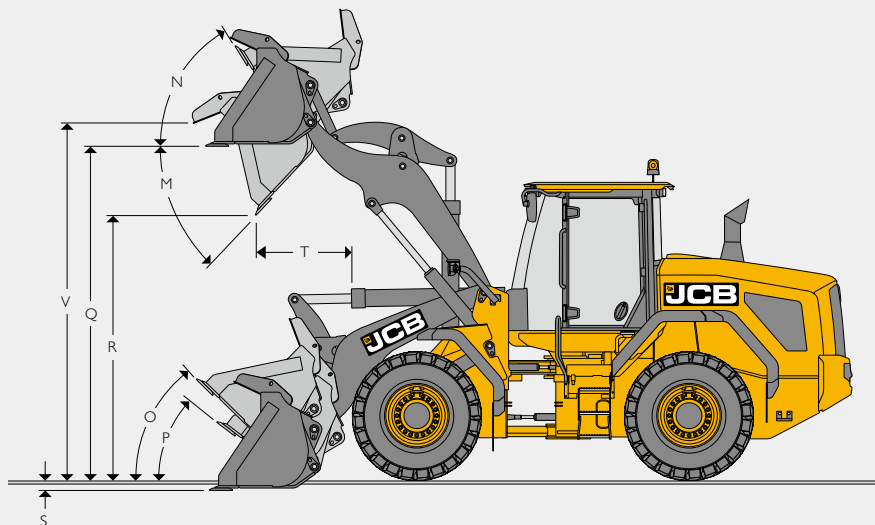
DIMENSIONE PNEUMATICI 437 HT/HT HL/HT SHL

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Valutazione	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		HT SHL		Dimensioni	
					STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Verticale (mm)	Larghezza mm
20,5 R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,5 R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20,5 R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
20,5 R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	269	156	153	107	30	6
20,5 R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	356	206	203	142	58	34
620/75 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20,5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20,5 R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20,5 R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	424	246	241	170	49	26
20,5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20,5 R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20,5 R25	SOLIDO	SE	n/d	2068	1388	1199	1129	655	643	452	17	-20
20,5 R25	SOLIDO	S2 C2 DWL	n/d	2192	1471	1271	1197	694	681	479	6	-20
20,5-25	JCB	SiteMaster (16ply)	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20,5 R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Contrappeso per lavori pesanti opzionale (non disponibile con pneumatici solidi o riempiti di schiuma)				312	642	580	527	476	435	393	-	-

DIMENSIONI PALA 437 HT/HT HL/HT SHL

Modello	437 HT								437 HT HL								437 HT SHL								
	Diretto				Attacco rapido Quickhitch				Diretto				Attacco rapido Quickhitch				Diretto				Attacco rapido Quickhitch				
Attacco benna																									
Tipo di pala	Impiego generale								Impiego generale								Impiego generale								
Configurazione pala	Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m³	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346
Larghezza pala	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Peso pala	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Densità massima materiali*	kg/m³	2067	1805	1985	1742	1923	1679	1847	1620	1608	1403	1545	1355	1499	1307	1440	1262	1239	1078	1191	1041	1145	995	1101	961
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	11221	11085	11240	11104	10479	10350	10498	10369	8789	8683	8809	8701	8234	8130	8252	8149	6844	6741	6862	6760	6367	6267	6384	6285
Carico di ribaltamento a macchina sterzata*	kg	9510	9385	9529	9405	8848	8729	8867	8748	7396	7297	7415	7315	6894	6798	6912	6816	5701	5605	5718	5623	5266	5174	5284	5192
Carico operativo*	kg	4755	4693	4764	4702	4424	4365	4433	4374	3698	3648	3707	3658	3447	3399	3456	3408	2850	2803	2859	2812	2633	2587	2642	2596
Forza di distacco massima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
m Angolo di scarico massimo	gradi	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O Angolo di richiamo in trasferimento	gradi	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P Angolo di richiamo a terra	gradi	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q Altezza di carico	mm	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	4414	4414	4409	4409	4414	4414	4409	4409	4981	4981	4976	4976	4981	4981	4976	4976
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2794	2730	2962	2871	2709	2645	2850	2786	3448	3384	3616	3525	3363	3299	3504	3440	4011	3947	4179	4088	3926	3862	4067	4003
S Profondità di scavo	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1139	1198	1035	1094	1216	1274	1112	1197
V Altezza del perno	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1954	2018	1850	1914	1739	2103	1935	1999	2444	2508	2340	2404	2229	2593	2425	2489	2919	2983	2815	2879	2704	3068	2900	2964
Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e fluido DEF pieni)	kg	15123	15186	15108	15171	15385	15447	15370	15432	15511	15574	15496	15559	15773	15835	15758	15820	16040	16103	16024	16087	16302	16364	16286	16348

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3), trasmissione a 5 velocità e sollevamento non parallelo.



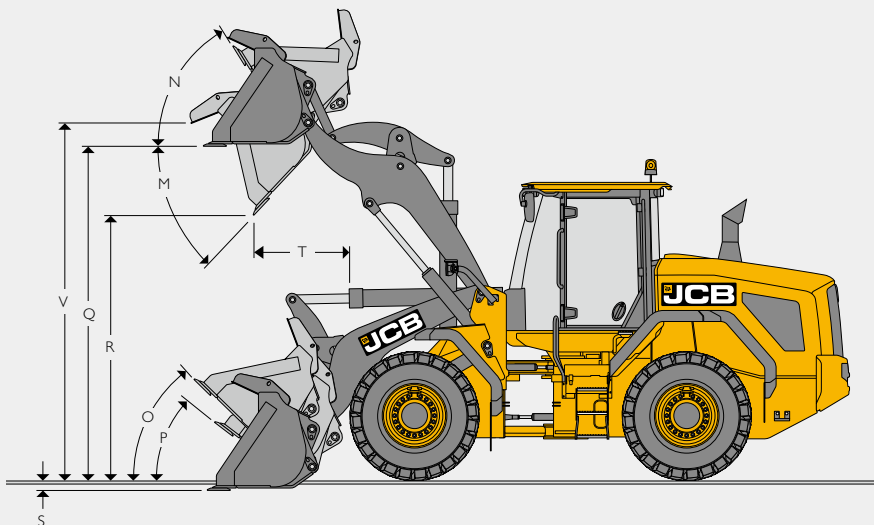
DIMENSIONI PNEUMATICI - 427 ZX

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Valutazione	Peso operativo (kg)	ZX		Dimensioni	
					STL kg	F TTL kg	Verticale (mm)	Larghezza mm
20,5 R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20,5 R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-7	4
20,5 R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	30	6
20,5 R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	58	34
550/65 R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	492	330	285	-44	21
20,5 R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-40	-35	-11	6
620/75 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	-248	-166	-144	68	108
650/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	-10	249
750/65 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	4	3	2	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-134	-116	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	3	2	37	4
20,5 R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	11	4
20,5 R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	49	4
20,5 R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	41	12
20,5 R25	SOLIDO	SE	n/d	2068	1388	1199	17	95
20,5 R25	SOLIDO	S2 C2 DWL	n/d	2192	1471	1271	6	95
20.5-25	JCB	SiteMaster (16ply)	L3	100	67	58	21	-7
20,5 R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7

DIMENSIONI PALA - 427 ZX

Modello	427 ZX												
	Attacco benna	Diretto						Attacco rapido Quickhitch					
		Impiego generale						Impiego generale					
Tipo di pala													
Configurazione pala	Denti			Lama reversibile			Denti			Lama reversibile			
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m³	1.72	1.72	1.61	1.79	2.06	2.35	1.55	1.75	1.59	1.79	2.06	2.35
Larghezza pala	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Peso pala	kg	1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
Densità massima materiali*	kg/m³	2218	2171	2361	2112	1792	1571	2292	2040	2172	1943	1653	1447
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	10318	10126	10427	10318	10037	9907	9636	9537	9636	9537	9303	9174
Carico di ribaltamento a macchina sterzata*	kg	8872	8684	8971	8872	8603	8483	8252	8162	8252	8162	7934	7814
Carico operativo*	kg	4436	4342	4485	4436	4301	4241	4126	4081	4126	4081	3967	3907
Forza di distacco massima	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
m Angolo di scarico massimo	gradi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Angolo di richiamo in trasferimento	gradi	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Angolo di richiamo a terra	gradi	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Altezza di carico	mm	3645	3645	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R Altezza di scarico (scarico a 45 gradi)	mm	2797	2797	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2852	2804	2768	2704
S Profondità di scavo	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1111	1111	936	986	1019	1083	1182	1232	1057	1107	1140	1204
V Altezza del perno	mm	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1858	1858	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1804	1854	1907	1951
Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e fluido DEF pieni)	kg	14131	14164	14131	14164	14418	14486	14470	14514	14470	14514	14763	14825

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3) e trasmissione a 5 velocità.



DIMENSIONI PNEUMATICI 437 ZX

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Valutazione	Peso operativo (kg)	ZX		Dimensioni	
					STL kg	FTTL kg	Verticale (mm)	Larghezza mm
20,5 R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0
20,5 R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-63	-55	-7	4
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-39	-34	-44	21
20,5 R25	MICHELIN	XSNOPPLUS	L2	-60	-33	-28	-11	6
20,5 R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	269	232	30	6
20,5 R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	356	308	58	34
620/75 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	-248	-135	-117	68	-7
650/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	652	356	308	-10	134
750/65 R26	MICHELIN	MEGAXBIB	n/d	4	2	2	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-200	-109	-94	-5	26
20,5 R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	148	128	11	17
20,5 R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	424	366	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	4	2	2	37	26
20,5 R25	JCB	Earthmover	L3	128	70	60	41	12
20,5 R25	SOLIDO	SE	n/d	2068	1129	976	17	-20
20,5 R25	SOLIDO	S2 C2 DWL	n/d	2192	1197	1034	6	-20
20.5-25	JCB	SiteMaster (16ply)	L3	100	55	47	21	-7
20,5 R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7
Contrappeso per lavori pesanti opzionale (non disponibile con pneumatici solidi o riempiti di schiuma)				312	646	584	-	-

DIMENSIONI PALA 437 ZX

Modello	437 ZX									
	Diretto					Attacco rapido Quickhitch				
	Impiego generale					Impiego generale				
Configurazione pala	Denti		Lama reversibile			Denti		Lama reversibile		
Capacità pala (a colmo SAE 100%)	m ³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	
Capacità benna (a raso)	m ³	2.0	2.3	2.3	2.1	2.3	2.0	2.3	2.1	
Larghezza pala	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	
Peso pala	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	
Densità massima materiali*	kg/m ³	1990	1741	1707	1909	1674	1853	1616	1772	
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	10824	10715	10536	10833	10702	10125	9996	10106	
Carico di ribaltamento a macchina sterzata*	kg	9154	9054	8878	9163	9041	8522	8404	8503	
Carico operativo*	kg	4577	4527	4439	4581	4521	4261	4202	4252	
Forza di distacco massima	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	
m Angolo di scarico massimo	gradi	45	45	45	45	45	45	45	45	
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	52	52	52	52	52	52	52	52	
O Angolo di richiamo in trasferimento	gradi	44	44	44	44	44	44	44	44	
P Angolo di richiamo a terra	gradi	35	35	35	35	35	35	35	35	
Q Altezza di carico	mm	3760	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	
R Altezza di scarico (scarico a 45 gradi)	mm	2841	2776	2776	2982	2900	2756	2691	2897	
S Profondità di scavo	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1151	1225	1215	1047	1006	1236	1300	1132	
V Altezza del perno	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	
Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale	mm	1903	1967	1967	1799	1850	1980	2044	1876	
Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e fluido DEF pieni)	kg	15389	15457	15657	15389	15469	15744	15806	15756	

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3) e trasmissione a 5 velocità.

MOTORE		427	437
Produttore		Cummins	
Modello		Serie B	
Capacità	litri	6.7	
Aspirazione		Turbo	
Cilindri		6	
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (hp)	123 (165) a 1800 g/min	145 (195) a 2000 g/min
Potenza massima nominale SAE J1995/ISO 14396	kW (hp)	116 (156) a 2200 g/min	129 (173) a 2200 g/min
Potenza netta secondo ISO 9249	kW (hp)	114 (153) a 2200 g/min	127 (170) a 2200 g/min
Coppia massima	Nm	746 a 1300 g/min	881 a 1300 g/min
Valvole per cilindro		4	
Filtro dell'aria		Prefiltro ciclonico con eiettori polveri (scavenge) della ventola di raffreddamento	
Comando ventola		Ventola di raffreddamento a comando idraulico	
Emissioni		EU Stage V, US EPA Tier 4F	

CAMBIO									
427									
Tipo		ZF 5WG160				ZF 5WG160 LUC			
Ingranaggio		Modalità Forward Dynamic	Modalità Reverse Dynamic	Modalità Forward Comfort	Modalità Reverse Comfort	Modalità Forward Dynamic	Modalità Reverse Dynamic	Modalità Forward Comfort	Modalità Reverse Comfort
1	kph	6.09	6.44	5.57	5.88	6.12	6.46	5.59	5.90
2	kph	12.15	12.79	11.13	11.71	12.50	13.18	11.21	12.12
3	kph	18.37	27.84	16.79	25.24	19.21	30.18	16.99	27.81
4	kph	26.57		24.10		28.65		24.70	
5	kph	38.46		34.66		40.00*		35.62	

437									
Tipo		ZF 5WG190				ZF 5WG190 LUC			
Ingranaggio		Modalità Forward Dynamic	Modalità Reverse Dynamic	Modalità Forward Comfort	Modalità Reverse Comfort	Modalità Forward Dynamic	Modalità Reverse Dynamic	Modalità Forward Comfort	Modalità Reverse Comfort
1	kph	7.00	7.39	6.10	6.45	7.00	7.40	6.11	6.46
2	kph	12.59	13.25	10.97	11.52	12.96	13.67	11.43	12.05
3	kph	18.81	29.10	16.22	24.62	19.83	32.21	17.47	28.31
4	kph	27.83		23.62		30.61		26.90	
5	kph	39.44		32.58		40.00*		40.00*	

I dati di cui sopra sono basati su pneumatici XHA. I valori possono variare in base agli pneumatici utilizzati.

* Velocità limitata a 40 km/h max.

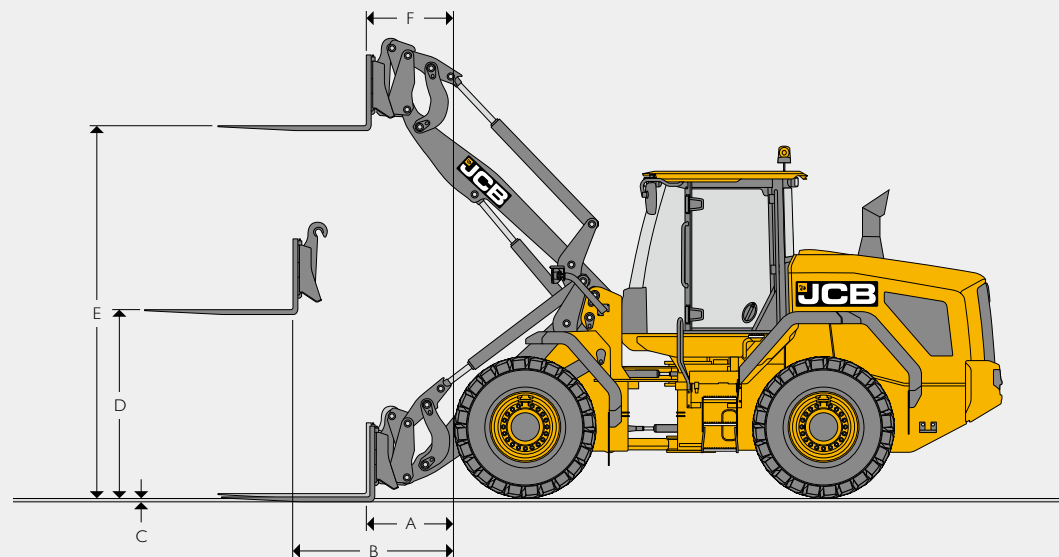
ASSALI		
	427	437
Modello		
Tipo	STANDARD	
Marca e modello	ZF MT-L 3085 II (anteriore), ZF MT-L 3075 II (posteriore).	ZF MT-L 3085 II (anteriore), ZF MT-L 3085 II (posteriore).
Rapporto totale al ponte	20.182 : 1	21.53 : 1
Oscillazione assale posteriore	+/- 10,5 gradi	

Disponibili con differenziale aperto, differenziale limited slip, differenziale aperto con bloccaggio automatico anteriore.

SISTEMA ELETTRICO		
Tensione di sistema	Amp	24
Potenza alternatore	Amp	120
Capacità batteria	A/h	110

IMPIANTO IDRAULICO		
	427	437
Tipo di pompa	A portata variabile	
Portata max. pompa 1	l/min	126
Pressione max. pompa 1	bar	250
Portata max. pompa 2	l/min.	126
Pressione max. pompa 2	bar	160
Tempi ciclo al regime massimo motore		
Sollevamento bracci (benna piena)	Secondi	5.08
Scarico pala (benna piena)	Secondi	1.41
Abbassamento bracci (benna vuota)	Secondi	3.3
Tempo ciclo totale	Secondi	9.79

RIFORNIMENTI		
	427	437
IMPIANTO IDRAULICO	litri	210
Serbatoio carburante	litri	290
Serbatoio fluido DEF	litri	75



DIMENSIONI PALA CON FORCHE

		427HT	427HT HL	427ZX	437HT	437HT HL	437 HT SHL	437ZX
	Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Lunghezza denti	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Sbraccio da terra	mm	769	1238	769	882	1518	882
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1546	1895	1546	1636	2126	1636
C	Alla sommità dei denti sopra il terreno con bracci abbassati	mm	-52	11	-52	8	3	8
D	Altezza con bracci orizzontali	mm	1906	1906	1906	1946	1946	1946
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3718	4148	3718	3828	4482	3828
F	Sbraccio all'altezza massima	mm	802	848	801	873	875	873
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea *	kg	8177	7097	7944	8210	6836	7895
	Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)	kg	6992	6045	6789	6993	5794	6704
	Carico operativo*	kg	5593	4836	5431	5594	4635	5363
	Peso dell'accessorio	kg	430	430	430	430	430	430
	Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoi carburante e Urea pieni)	kg	13921	15015	14116	14753	15141	15484

*Baricentro del carico a 600 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche classe 4A (sezione 150 mm x 60 mm) Le macchine HT prevedono il sollevamento parallelo bracci pala, non previsto sulle macchine ZX. Previsto l'utilizzo di pneumatici Michelin 23,5 R5 XHA2.

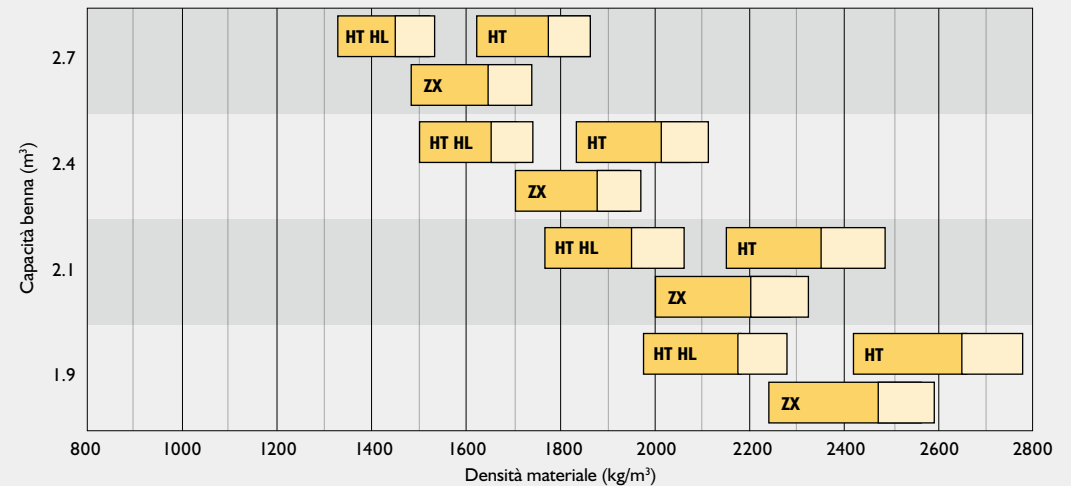
DENSITÀ MATERIALE

MATERIALE	Densità materiale rimosso	Fattore di riempimento (%)
	kg/m ³	%
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolto)	570	85
Orzo	600	85
Coke di petrolio	680	85
Fumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzante (misto)	1030	85
Carbone, antracite	1046	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	100
Concimi azotati	1250	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (triturato)	1530	100
Sabbia (asciutta)	1550	100
Asfalto	1600	100
Ghiaia (asciutta)	1650	85
Argilla (bagnata)	1680	110
Sabbia (bagnata)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100

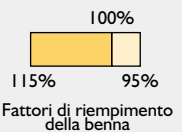
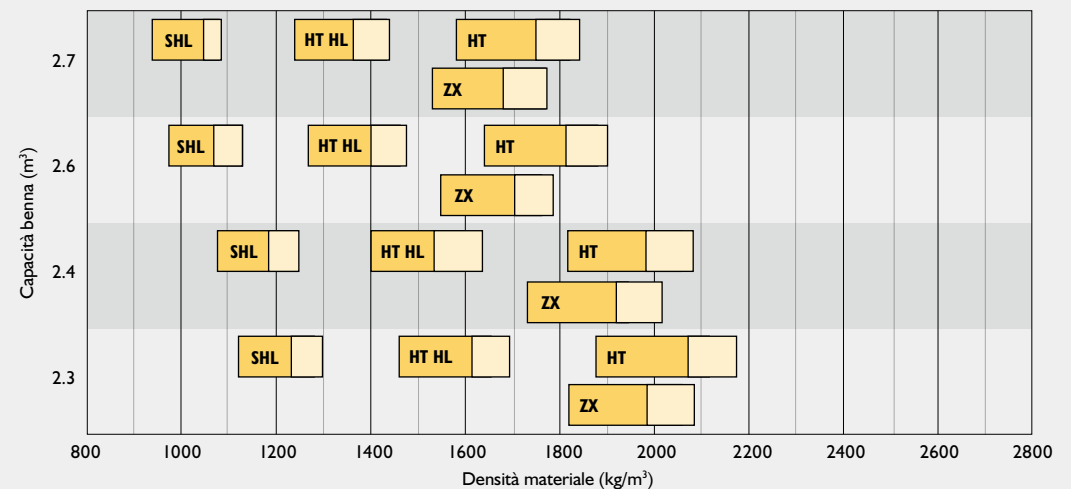
RUMORE E VIBRAZIONE

		Incertezza	Condizioni di misurazione
Rumore alla postazione operatore	LpA	68 dB ± 1 dB	Determinato in base al metodo di prova definito nella norma ISO 6396 e alle condizioni di prova dinamica definite nella norma 2000/14/CE.
Emissioni acustiche della macchina	LWA	104 dB ± 1 dB	Potenza sonora equivalente garantita (rumore esterno) determinata in base alle condizioni di prova dinamica definite nella direttiva 2000/14/CE.
Vibrazione corpo	m/s ²	0.42 ± 0,11 dB	ISO 2632-1:1997 normalizzato per un periodo di riferimento di 8 ore e in base a un ciclo di test che comprende il lavoro della pala (terreno).
Vibrazioni mano-braccio	m/s ²	< 2,5 n/d	Condizioni di test dinamico ISO 5349-2:2001

CAPACITÀ BENNA - 427



CAPACITÀ BENNA - 437



HT = Altezza braccio standard HL = braccio High Lift SHL = braccio Super High Lift ZX = leva a Z

DOTAZIONI

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Sistema telematico Livelink	•
Scarico e rabbocco remoto dell'olio motore	•
Punti di prova pressione raggruppati	•
Cassetta portattrezzi con serratura	•
Punti di lubrificazione accessibili da terra	•

MOTORE

Filtro aria a prefiltro ciclone con eiettori polveri (scavenge) della ventola motore.	•
Ventilatore con inversione del senso di rotazione automatica	+
Raccogliore olio sfiataio basamento	•
Fluido DEF	•
Cofano posteriore ad apertura automatica	•
Radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina	+
Ventilatore a montaggio fisso	•
Filtro carburante:	•
Prefiltro carburante con raccogliore acqua	•
Ventola di raffreddamento a comando idraulico	•
Esclusione manuale apertura cofano posteriore	•
Avviamento a freddo a -20°	•
Controllo emissioni motore SCR DPF	•
Ventilatore apribile	+
Turbo con valvola di sfiato	•
Radiatore a maglie larghe	+
Riscaldamento basamento motore 110 V / 240 V	+

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 120 amp	•
Lampeggiante ambrato	•
Specchi a regolazione elettrica	•
Specchi riscaldati	•
Staccabatteria esterno	•
Braccio lampeggiante ripiegabile	•
Lampeggiante verde fissato alla cintura di sicurezza	+
Luci di lavoro alogene anteriori e posteriori	•
Luci di lavoro a LED anteriori e posteriori	+
Luci di lavoro a LED a 360°	+
Frecce di emergenza	•
Telecamera retrovisiva integrata	+
Kit luce targa	+
Luci di stazionamento	•
Cablaggio e altoparlanti radio	•
Retronebbia	•
Allarme e luce di retromarcia	•
Sistema di rilevamento oggetti di retromarcia	+
Luci per circolazione su strada anteriori e posteriori	•
Allarme e luce di retromarcia intelligenti	+
Indicatori di direzione	•
Allarme e luce di retromarcia a rumore bianco	+

IMPIANTO ELETTRICO (CONTINUA)

Luci di lavoro nella griglia posteriore	•
Allarme azionamento cofano	•
Luci retromarcia LED blu	+

TRASMISSIONE

Modalità di guida azionate dall'operatore - Comfort e Dynamic	•
Trasmissione a 5 velocità	•
Trasmissione a 5 velocità con convertitore di coppia bloccabile	+
Riduttori laterali epicicloidali	•
Kickdown cambio su leva di comando pala	•
Vetro indicatore per livello dell'olio trasmissione	•
Comando di direzione della leva della pala	•
Avviamento in folle	•
Differenziale aperto	•
Differenziale aperto con bloccaggio automatico anteriore - -100% (solo assale anteriore)	+
Differenziali limited slip anteriori e posteriori	+
Assale posteriore oscillante	•
Sistema "Power-Inch" di gestione ottimizzata dello stacco trasmissione sul pedale del freno (selezionabile)	•
Cambio Powershift automatico selezionabile	•
Limitatore di velocità 20 km/h	+
Comando innesti a leva singola sul volante (direzione e cambio)	•
Bypass scambiatore di calore trasmissione	+

FRENI

Freni a disco multipli a bagno d'olio	•
Pattini freni sinterizzati	•
Doppio circuito servoassistito idraulico	•
Freni a velocità ruota	•
Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio	•
Azionamento elettroidraulico del freno di stazionamento	•

POSTAZIONE OPERATORE

Cabina totalmente vetrata	•
Protezioni parabrezza	+
Condizionatore	•
Climatizzatore	+
Joystick a leva singola	•
Comandi idraulici multileva	+
Comando ausiliario elettroidraulico proporzionale	+
Sedile in tessuto ammortizzato	•
Sedile in tessuto ammortizzato riscaldato deluxe	+
Sedile in mezza pelle ammortizzato riscaldato e refrigerato super-deluxe	+
Tendina a rullo anteriore	•
Tendina a rullo posteriore	+
Filtro aria in cabina	•
Filtro aria in cabina al carbonio	+
Presenza di alimentazione 12v in cabina	•
2 prese di corrente in cabina da 12 V	+
Presenza di corrente in cabina da 24 V	+

POSTAZIONE OPERATORE (CONTINUA)

Telecamera per manovre in retromarcia (a colori)	+
Volante regolabile e ripiegabile	•
Struttura di sicurezza ROPS/FOPS*	•
Luce interna	•
Display anteriore principale	•
Display secondario su montante A, interfaccia di menu con comando a rotazione	+
Interruttori a membrana su montante A	•
Controllo della velocità della ventola variabile sul sistema di climatizzazione	+
Cintura di sicurezza da 50 mm	•
Cintura di sicurezza da 75 mm	+
Estintore (solo Regno Unito)	+
Tergi/lavacrystallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo	•
Tergi/lavalunotto a una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo	•
Riscaldamento/sbrinatorio a 3 velocità	•
Finestrini scorrevoli su lato sinistro e destro	•
Tappetino	•
Portabicchieri.	•
Pomello volante	•
Specchietto retrovisore interno	•
Cristalli atermici	•
Porta multimediale (USB e 3,5 mm)	+
Portattrezzi operatore	•
Parabrezza laminato	•
Lunotto riscaldato	•
Esclusione comandi pala	•
Avvisatore acustico	•
Bracciolo regolabile	•
Tappetini compartimenti rimovibili	•
Kit specchio convesso (1 su ogni lato)	+
Comandi montati sul sedile regolabile	•
Box frigo in cabina	+
Tappetino per pavimento cabina	+

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE

Frecce di emergenza	
Indicatori di direzione	•
Segnalazione principale	•
Temperatura elevata liquido di raffreddamento	•
Condizioni di carica della batteria	•
Livello carburante basso	•
Pressione olio motore	•
Luci di emergenza	•
Stato freno di stazionamento	•
Luci stradali	•
Abbaglianti	•
Retronebbia	•
Preriscaldamento motore	•
Pressione freni	•

DOTAZIONI (CONT.)

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE (CONT.)

Blocco differenziale:	•
Pressione sterzo bassa	•
Segnalazioni acustiche	
Filtro aria motore intasato	•
Fluido DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Riduzione coppia in caso di malfunzionamento	•
Spia di avviso ambra	•
Arresto motore	•
Display indicatori	
Velocità motore	•
Temperatura liquido di raffreddamento	•
Livello carburante	•
Display LCD	
Marcia attualmente innestata	•
Arresto motore	•
Riduzione coppia in caso di malfunzionamento	•
Spia di avviso ambra	•
Fluido DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Filtro aria motore intasato	•
Pressione sistema sterzante secondario	•
Bloccaggio del convertitore di coppia	•
Modo di sterzata	•
Velocità al suolo	•
Regime motore (display numerico)	•
Orologio	•
Stato impianto idraulico	•
Sistema antibeccheggio (SRS)	+
Lampeggiante	•
Luci di lavoro anteriori	•
Luci di lavoro posteriori	•
Lunotto riscaldato	•
Temperatura coppa trasmissione	•
Schermate dati	
Livello DEF	•
Temperatura olio idraulico	•
Temperatura convertitore di coppia	•
Volume carburante residuo	•
Carburante utilizzato totale (resettabile)	•
Utilizzo combustibile istantaneo	•
Utilizzo carburante medio (resettabile)	•
Data corrente	•
Ore macchina	•
Distanza (resettabile)	•
Ore alla manutenzione	•
Controlli giornalieri:	
Livello olio motore	•
Livello DEF	•
Stato del filtro antiparticolato (DPF)	•

DISPLAY SECONDARIO LATO DESTRO

Orologio	•
Climatizzatore	•
Velocità ventilatore	•
Impostazione della temperatura in cabina	•
Ore macchina	•
Telecamera retrovisiva	•
Utilizzo carburante	•
Data e ora	•
Portata circuito ausiliario	+
Temperatura olio idraulico	•
Temperatura olio trasmissione	•
Spegnimento automatico del motore	•
Schermata impostazioni macchina	
Temperatura liquido di raffreddamento	•
Pressione olio motore	•
Filtro aria:	•
Temperatura coppa trasmissione	•
Temperatura convertitore di coppia trasmissione	•
Temperatura coppa trasmissione	•
Temperatura olio idraulico	•
Pressione freno di stazionamento	•
Tensione batteria	•
Display assistenza	•
Manuale a video	•
IMPIANTO IDRAULICO	
Sistema antibeccheggio (SRS)	+
Attacco rapido idraulico con isolamento in cabina	+
Kit valvole ausiliarie	+
Servizio idraulico ausiliario	+
Doppio servizio idraulico ausiliario	+
Due pompe a pistoni con valvola di priorità sullo sterzo	•
Impianto sterzante di emergenza	•
Olio idraulico biodegradabile JCB	+
Isolamento idraulico elettronico	•
Sollevamento automatico braccio (dente di arresto)	•
Posizionatore benna automatico	•
Flottante pala anteriore	•
Vetro indicatore per livello dell'olio idraulico	•
Scambiatore di calore olio idraulico	•

DOTAZIONI ESTERNE

Parafanghi anteriori e posteriori	•
Parafanghi posteriori completi	+
Paraspruzzi anteriori regolabili	•
Paraspruzzi ruota anteriore	•
Bande riflettenti parafanghi posteriori	•
Parafanghi di copertura intero pneumatico	•
Sistema di ingrassaggio automatico	+
Ingrassatore con cartuccia	+
Cofano monopezzo ad apertura elettrica	•
Protezioni grigliate delle prese d'aria	•
Gradino inferiore flessibile	•
Contrappeso posteriore a tutta larghezza	•
Attacco di traino	•
Occhielli di sollevamento/ancoraggio	•
Bande riflettenti contrappeso posteriore	+
Contrappeso aggiuntivo posteriore 437 (+ 315kg)	+

DOTAZIONI DI PROTEZIONE

Griglie di protezione parabrezza	+
Il pacchetto Wastemaster include: protezioni luci anteriori e posteriori, protezione parabrezza, protezioni inferiore anteriore e posteriore, protezioni luci posteriori, decalcomania Wastemaster.	+
Griglia di protezione posteriore	+
Sistema antincendio	+
Braccio pala puntone di sicurezza	•
Griglie luci	+
Kit anteriori di protezione inferiore	+
Kit posteriori di protezione inferiore	+
Montante di sicurezza articolazione	•
Corrimani parafanghi posteriori	+

ALTRE DOTAZIONI

Bracci pala High-lift (solo pala HT)	+
Bracci pala Super High-lift (solo pala HT)	+

STANDARD •
OPZIONALE +



UN'UNICA AZIENDA OLTRE 300 MACCHINE

Pala gommata 427/437

- 427 - Potenza massima motore: 123 kW (165 hp) Peso operativo: 14,418 kg
Carico di ribaltamento a macchina sterzata: 8.603 kg Capacità standard benna: 2,4 m³
- 437 - Potenza massima motore: 145 kW (195 hp) Peso operativo: 15,781 kg
Carico di ribaltamento a macchina sterzata: 9.625 kg Capacità standard benna: 2,7 m³

Il rivenditore JCB più vicino a te

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.
Tel.: +44 (0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com
Scarica le ultimissime informazioni su questa gamma di prodotti all'indirizzo www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità a una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al proprio concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C Bamford Excavators Ltd.

