DONNÉES TECHNIQUES

FASTRAC iCON

FASTRAC SÉRIES 4000 ET 8000 | 4160, 4190, 4220, 8290, 8330

Puissance nominale : 167 – 335 cv (125 – 250 kW) Couple : 825 – 1 450 Nm Capacité de levage arrière : 7 000 – 10 000 kg

JCB

FASTRAC iCON

Le projet FASTRAC iCON est la dernière pièce du puzzle : il intègre une technologie d'Agriculture de Précision, et le contrôle de la transmission intelligent Smart Transmission Control (STC), un nouveau système de contrôle configurable spécifiquement développé pour ces derniers FASTRAC ; le tout dans un nouvel environnement opérateur ultra moderne et de premier ordre. Ajoutez à cela les autres avantages du FASTRAC – productivité, polyvalence, confort, sécurité et vitesse – et vous obtenez le tracteur idéal qui répondra à tous vos besoins.

PRODUCTIVITÉ DU FASTRAC iCON

Le FASTRAC est déjà reconnu pour sa productivité. Il intègre désormais une technologie d'Agriculture de Précision, un système de contrôle spécifiquement développé et un environnement opérateur entièrement configurable – le tracteur idéal pour toutes vos applications.

POLYVALENCE DU FASTRAC iCON

Les attelages avant et arrière, les prises de force et la sellette arrière permettent de monter de nombreux outils. Les 4 roues directrices avec mode de direction sélectionnable sur la série 4000 viennent renforcer cette polyvalence.

CONFORT DU FASTRAC iCON

Le confort de conduite emblématique du JCB FASTRAC est assuré par la combinaison d'une suspension avancée et d'une cabine en position centrale. L'écran, le siège, l'accoudoir et les commandes sont configurables pour un confort optimal.

SÉCURITÉ DU FASTRAC iCON

Les freins à disque offrent une plus grande puissance de freinage, tandis que l'ABS de série assure un contrôle exceptionnel lors du freinage. Les barres stabilisatrices et le système de suspension avancée offrent une meilleure stabilité à grande vitesse.

VITESSE DU FASTRAC iCON

Prenez une longueur d'avance sur la concurrence avec des vitesses inégalées sur route comme au champ, jusqu'à 70* km/h.

*selon la législation en vigueur

FASTRAC iCONFIGURE

Une expérience opérateur sur mesure

iCONFIGURE : la création d'une expérience opérateur sur mesure, avec 50 profils de commande et la possibilité d'attribuer des fonctions au joystick principal et au joystick auxiliaire. Les profils peuvent être enregistrés pour faciliter les changements d'opérateur et d'outil. Le joystick principal comporte cinq boutons configurables, contre quatre pour le joystick auxiliaire en option. Ces boutons configurables peuvent être programmés pour des fonctions telles que les commandes d'attelage, la commande de la prise de force et les réglages de transmission. Le joystick auxiliaire bénéficie également d'une molette proportionnelle programmable et d'une commande hydraulique proportionnelle à deux axes (commande en croix).

- **Entièrement configurable, permettant aux opérateurs d'enregistrer la configuration qui leur convient**
- **Réduit la fatigue de l'opérateur en contribuant à simplifier les processus de réglages**
- **Les profils de commande sont enregistrés pour faciliter les changements d'opérateur**

Une technologie de précision au bout des doigts

iCONNECT intègre la technologie de précision, y compris l'ISOBUS et le GPS. Le système FASTRAC iCON JCB offre un ISOBUS niveau 2, avec des caractéristiques telles que le terminal universel UT, la fonctionnalité AUX-N et le contrôle des tâches de base. Le contrôle des sections et la modulation de doses peuvent également être déverrouillés. Le GPS JCB utilise un récepteur NOVATEL Smart-7 éprouvé et une interface utilisateur JCB personnalisée. La radio numérique DAB avec connectivité Bluetooth, montée de série, peut être commandée à partir de l'écran ou de l'accoudoir dédié.

- **Solution technologique de précision entièrement intégrée de série**
- **Contrôle facile à utiliser du bout des doigts**
- **Précision améliorée pour diverses applications**

FASTRAC iCONNECT

FASTRAC iCONTROL

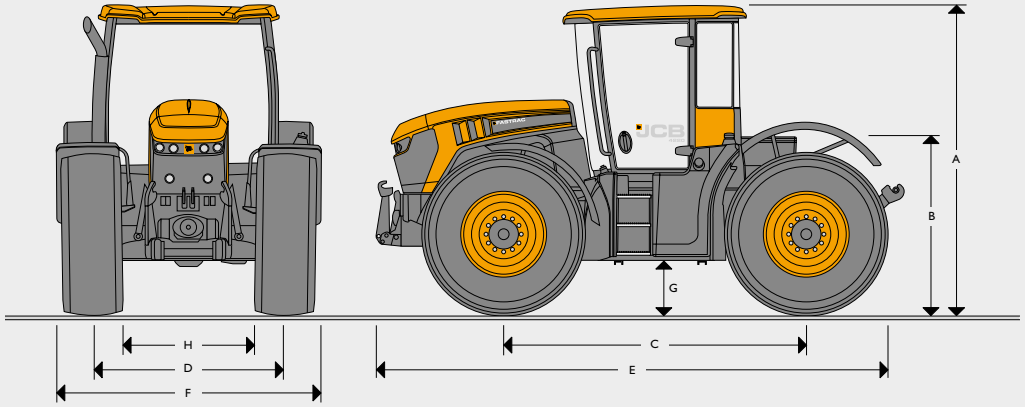
Une nouvelle expérience de conduite

iCONTROL redéfinit le confort d'utilisation et de conduite grâce au nouveau système de contrôle de la transmission intelligent Smart Transmission Control (STC). Il s'agit d'un système basé sur la vitesse : l'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement souhaitée et le tracteur contrôle automatiquement le régime moteur ainsi que le rapport de transmission optimal, tout en maintenant la vitesse requise quelles que soient les sollicitations de charge. L'opérateur peut désormais alterner sans difficulté entre le mode pédale, le mode joystick et le mode molette. Il peut également sélectionner l'une des deux vitesses des régulateurs de vitesse prédéfinies en appuyant simplement sur un bouton.

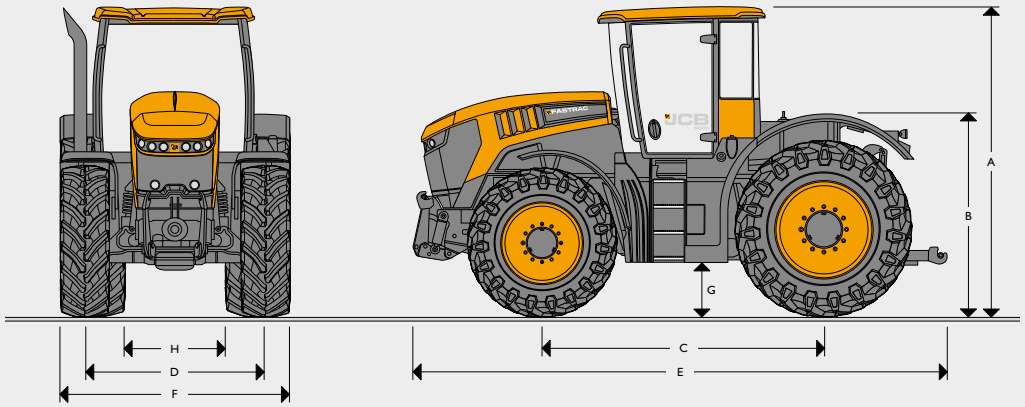
- **Fonctionnement sans à-coup, avec la flexibilité nécessaire pour répondre aux préférences de l'opérateur**
- **Contrôle précis de la vitesse pour répondre aux besoins de l'application**
- **Optimisation de la puissance transmise**

DIMENSIONS STATIQUES

SÉRIE 4000



SÉRIE 8000



DIMENSIONS STATIQUES

			4160, 4190, 4220	8290, 8330
Pneumatiques			540/65 R34	540/65 R38 + 710/60 R42
A	Hauteur à la cabine	m	3,00	3,45
B	Hauteur à la sellette	m	1,67	2,06
C	Empattement	m	2,98	3,13
D	Voie	m	1,83 / 2,00 standard	2,03
E	Longueur hors tout	m	5,40	5,65
F	Largeur hors tout	m	2,55	2,55
G	Garde au sol	m	0,45	0,60
H	Largeur entre les pneumatiques	m	1,47	1,1

MOTEUR

Modèle		4160	4190	4220	8290	8330
Type de moteur		AGCO Power				
Modèle		66 LFTN			84 LFVC	
Cylindres / Capacité	cm^3	6 / 6 596			6 / 8 419	
Alésage / Course	mm	108 / 120			111 / 145	
Injection		BOSCH CP4 à rampe commune				
Puissance nominale à 2 100 tr/min	cv (kW)	167 (125)	198 (141)	218 (163)	281 (210)	335 (250)
Puissance maximale à 1 900 tr/min	cv (kW)	178 (133)	210 (157)	235 (175)	306 (228)	348 (260)
Couple maximal à 1 500 tr/min	Nm	825	945	1 000	1 320	1 450
Refroidissement		Std : ventilateur à moteur hydraulique viscostatique. Opt : ventilateur réversible (seulement sur la Série 8000).				
Filtration d'air		Powercore à élément sec				
Admission		Turbocompressée et refroidie			Double turbocompressée et refroidie	

CAPACITÉS

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Réservoir de carburant	litres	390	600
Réservoir hydraulique	litres	130	150
Réservoir d'AdBlue®	litres	45	70

CIRCUIT HYDRAULIQUE

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Commande de relevage 3 points arrière		Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, commande intermix effort/position, réglage de la vitesse de descente et hauteur de levée. Commandes extérieures sur les ailes de levée et descente (en option).	
Type de relevage 3 points arrière		Catégorie 3 ; crochets d'attache rapide, troisième point à œil.	Catégorie 3 ; crochets d'attache rapide, troisième point à œil ; Catégorie 4N disponible.
Capacité de relevage arrière 3 points	kg	7 000 / 8 000	10 000
Commande de relevage 3 points avant (optionnelle)		Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglage de la vitesse de descente et hauteur de levée. Commandes de levée et descente.	
Type de relevage 3 points avant (optionnel)		Catégorie 3N ; crochets d'attache rapide, bras repliable.	
Capacité de relevage 3 points avant (optionnel)	kg	3 500	

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Débit d'huile maximal à régime nominal 2 100 tr/min	l/min	195	178
Débit par distributeur	l/min	100	140
Pression de service	bar	210	
Standard (version agricole)		4 distributeurs arrière avec retour libre arrière.	
En option (version agricole)		4 ou 5 distributeurs arrière, 0, 1 ou 2 distributeurs avant, retour libre avant ; connexions hydrauliques « Load Sensing » (Power Beyond).	
Standard (version utilitaire)		3 distributeurs avant et 3 distributeurs arrière avec retour libre arrière	N/A
En option (version utilitaire)		2 distributeurs arrière, 4 distributeurs avant, retour libre avant ; connexions hydrauliques « Load Sensing » (Power Beyond)	N/A
Raccords		Raccords rapides Deluxe ISO (type libération sous pression)	

SUSPENSION

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Avant et arrière : Hydropneumatique à mise à niveau automatique et correction d'assiette.	55 mm à double effet	63 mm à double effet

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	200
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

POIDS DE LA MACHINE

	4160, 4190, 4220			8290, 8330		
	Pont avant	Pont arrière	Total	Pont avant	Pont arrière	Total
Machine de base	3 845	3 730	7 575	5 920	5 330	11 250
+ pneumatiques 600/70 R30, relevage avant et prise de force avant	4 870	4 370	9 240	6 420	6 150	12 570
Masse maximale autorisée	8 000	10 000	14 500	9 000	11 500	18 000

PRISE DE FORCE

		4160	4190	4220	8290	8330
Type de prise de force arrière		4 vitesses de prise de force avec engagement électrohydraulique sans effort et changement de vitesses électrohydraulique.			2 régimes de prise de force avec engagement électrohydraulique sans effort et changement de vitesses électrohydraulique.	
Engagement		Électrohydraulique				
Vitesse de prise de force arrière		540 / 1000 / 540E / 1000E			540E / 1000	
Puissance de prise de force	cv (kW)	140 (103)	169 (124)	197 (145)	272 (203)	310 (231)
Régime de prise de force avant (en option)		1 000 tr/min à régime moteur 2 030 tr/min ; sortie centrée ou décalée (utilitaire)			1 000 tr/min à régime moteur 2 030 tr/min	

PONTS

	Série 4000	Série 8000
Dénomination	Poutre avec réducteurs épicycloïdaux externes.	
Fixations des roues	12 goujons avant, 12 goujons arrière.	10 goujons avant, 16 goujons arrière.
Engagement des quatre roues directrices	Électrohydraulique avant et arrière.	
Différentiels	Avant et arrière : électrohydraulique sans effort.	

DIRECTION

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Direction standard	Hydrostatique, ratio fixe	Double hydrostatique, ratio fixe
Direction en option	Prédisposition GPS et RapidSteer	
Colonne de direction	Réglable télescopique/inclinable	

FREINS

Dénomination	Freins ABS à disque externe avec frein de stationnement à contrôle électronique.
Freins de remorque	Freinage pneumatique de la remorque à double circuit. Freinage hydraulique de la remorque à simple circuit selon le pays. Freinage pneumatique de la remorque appliqué automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

TRANSMISSION

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Type de transmission		AGCO ML180 CVT	AGCO ML260 CVT
Plage basse vitesse	km/h	0-40	0-40
Plage haute vitesse	km/h	0-60	0-70

ROUES ET PNEUMATIQUES

	4160, 4190, 4220	
	Taille	Voie (mm)
Version agricole	VF 540/65 R30	1 870 / 2 000
Version agricole	IF 540/65 R34	1 870 / 2 000
Version agricole	VF 540/65 R34	1 870 / 2 000
Version agricole	IF 600/70 R30	1 916 / 2 000
Version agricole	VF 600/70 R30	1 916 / 2 000
Version utilitaire	540/65 R28	1 870
Version utilitaire	540/65 R30	1 870
Version agricole (cultures en lignes)	VF 380/85 R38	Variable

ROUES ET PNEUMATIQUES

	8290, 8330	
	Taille	Voie (mm)
Version agricole	VF 540/65R38 + VF 710/60R42	2 000 + 1 835
Version agricole	VF 600/60R38 + VF 710/60R42	2 000 + 2 000
Version agricole	IF 650/65R34 + 900/50R42	2 208 + 2 040
Version utilitaire	440/80R34 + 650/65R38	2 109 + 1 905
Version utilitaire	600/70R34 + 650/65R42	2 000 + 2 000
Version agricole (cultures en lignes)	VF 480/70R38 + VF 480/80R46	Variable

ÉQUIPEMENT – 4220 ET 8330

	Standard	Pack Pro Champs	Pack Pro Line
Siège tissu chauffant	•	–	–
Siège semi cuir Deluxe, chauffant et ventilé	+	•	•
Compartiment réfrigéré sous le siège	•	•	•
Rétroviseurs chauffants électriques	•	•	•
Pare-brise avant et arrière chauffants	+	+	•
Levier inverseur	+	•	•
Caméra d'attelage arrière	+	+	•
Prises pour caméra avant et arrière	+	+	–
Pack fumeurs	+	+	•
Rétroviseur arrière intérieur	+	+	•
Gyrophares orange jumelés	+	+	•
Tapis de plancher de cabine	+	+	•
6 phares de travail halogènes à l'avant et 6 à l'arrière	•	–	–
6 phares de travail à LED à l'avant et 6 à l'arrière	+	•	•
Feux de route à LED (y compris phares auxiliaires à LED)	+	+	•
Stabilisateurs manuels	•	–	–
Stabilisateurs automatiques	+	•	•
Power Beyond	+	•	•

	Standard	Pack Pro Champs	Pack Pro Line
Commandes à distributeurs sur garde-boue	+	•	•
Retour libre avant	+	+	•
GPS JCB	+	+	+
ISOBUS Niveau 2	+	•	•
Contrôle des tâches – contrôle des sections et modulation de dose	–	+	+
Prise d'alimentation et d'éclairage avant	+	+	•
Prise électrique arrière	+	+	•
Prédisposition GPS et RapidSteer	+	•	•
Fonction gestion bout de champ (HTA)	+	•	•
Troisième point à œil	•	•	–
Troisième point à crochet	+	+	–
Troisième point hydraulique	+	+	•
Pack performance sur route	+	+	•

STANDARD • **OPTION +** **NON DISPONIBLE –**

UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

29846 fr-FR 04/22 Édition 1

FASTRAC SÉRIES 4000 ET 8000 | 4160, 4190, 4220, 8290, 8330

Puissance nominale : 167 – 335 cv (125 – 250 kW) Couple : 825 – 1 450 Nm Capacité de levage arrière : 7 000 – 10 000 kg

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX
Tél. : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66
Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

EcoFolio agit pour l'environnement

©2022 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

JCB